

Dodge Charger SRT Hellcat et Charger SRT 392 2015

APERÇU

Chrysler Canada : Dodge Charger SRT Hellcat et SRT 392 2015 poussent la Charger 2015 vers de nouveaux niveaux de performance

- La nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat avec moteur suralimenté HEMI^{MD} Hellcat de 6,2 L, développant une puissance de 707 chevaux et un couple de 650 lb-pi, est la berline la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde
- La performance à quatre portes inégalée de la Charger Hellcat comprend un temps écoulé certifié par la NHRA de 11,0 secondes au quart de mille sur pneus de route, une vitesse de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes et une vitesse de pointe de 328 km/h
- Le nouveau modèle Charger SRT 392, propulsé par un V8 HEMI de 6,4 L, développe 485 chevaux et un couple de pointe de 475 lb-pi
- La transmission automatique huit vitesses TorqueFlite ultrarobuste utilisée pour la première fois dans le segment est capable d'offrir un bon rendement énergétique sur route et une performance maximale sur piste avec des passages de vitesses en 160 millisecondes avec montée du régime
- Les concepteurs de Dodge et SRT ont redessiné et raffiné pratiquement chaque panneau de carrosserie avec des éléments fonctionnels axés sur la performance, y compris des extracteurs de chaleur dans le capot, des boucliers avant et arrière exclusifs ainsi que l'éclairage à DÉL spectaculaire à l'avant et à l'arrière
- Les nouveaux attributs de performance sur les deux modèles Charger SRT comprennent les freins les plus gros jamais offerts dans un véhicule de Chrysler Group – disques Brembo deux pièces de 15,4 po pincés par des étriers à six pistons, des roues larges de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé avec pneus de performance Pirelli P Zero, une suspension à amortissement adaptatif à trois modes et une transmission automatique huit vitesses ultrarobuste
- Les nouveaux écrans de performance SRT permettent aux conducteurs d'adapter l'expérience de conduite en contrôlant la puissance, la vitesse des passages de la transmission, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension
- La Dodge Charger SRT Hellcat reçoit deux clés – une noire et une rouge. La rouge déverrouille tous les 707 chevaux et la noire limite la puissance maximale à environ 500 chevaux
- Nouveaux éléments de design intérieur sur les deux modèles Charger SRT, incluant le

volant SRT à trois branches avec partie inférieure aplatie, l'écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments, l'écran tactile de 8,4 pouces, les sièges en cuir Nappa et suède Alcantara, les matériaux de catégorie supérieure et un choix de quatre nouvelles combinaisons de garnissages et couleurs

- Les modèles Dodge Charger SRT offrent une vaste gamme des plus récentes caractéristiques de pointe, y compris le centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A primé, les textos activés par la voix, et la nouvelle navigation 3D livrable

Dodge place un nouveau modèle SRT sur le marché en 2015, la nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 de 707 chevaux, qui est la *muscle car* quatre portes hautes performances par excellence.

« Depuis les huit dernières années, une grande partie du succès de la Dodge Charger réside dans ses personnalités multiples qui différencient cette berline familiale compétente, selon l'équipement choisi par le client », explique Tim Kuniskis, président-directeur général des marques Dodge et SRT. « Notre gamme de Charger SRT 2015 redéfinit sa personnalité de *muscle car* en offrant des compétences inégalées à bord de nos berlines hautes performances par excellence. »

Les modèles Dodge Charger SRT 2015 seront construits à l'usine de montage de Brampton, en Ontario. La production de la Dodge Charger SRT Hellcat devrait commencer au cours du premier trimestre de 2015

Fabuleux groupes motopropulseurs

La nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 est propulsée par le nouveau moteur suralimenté V8 HEMI^{MD} de 6,2 L. Ses 707 chevaux correspondent à la puissance la plus élevée de tous les moteurs V8 dans l'histoire célébrée de Chrysler Group – celle de la Dodge Challenger SRT Hellcat 2015. Cela fait d'elle la berline de série la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde ainsi que la *muscle car* à quatre portes la plus compétente et la plus évoluée sur le plan de la technologie en Amérique du Nord.

Les chiffres inégalés de performance pour une quatre portes racontent une histoire impressionnante avec un temps écoulé au quart de mille de 11,0 secondes certifié par la NHRA, une vitesse de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes et une vitesse de pointe de 328 km/h.

Le tout nouveau moteur V8 suralimenté est jumelé à la nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite 8HP90, spécialement conçue pour prendre en charge la puissance et le couple de la Hellcat.

Ce nouveau moteur Hellcat bénéficie en grande première de la technologie de suralimentation pour V8 chez Dodge, doté d'un vilebrequin en acier forgé à paliers trempés par induction. Il en résulte un vilebrequin si bien conçu qu'il peut résister à des pressions de 110 bars (1 595 lb/po²) – l'équivalent de cinq berlines familiales reposant sur chaque piston, tous les deux tours. Son amortisseur de vilebrequin

exclusif et calibré a été testé à 13 000 tr/min.

Des pistons en alliage forgé et haute résistance, développés au moyen de mesure par télémétrie évoluée, sont couplés à des bielles forgées dotées de bagues à capacité de charge élevée et d'axes de pistons recouverts d'un revêtement de carbone de type diamant).

Les culasses du V8 HEMI de 6,2 L suralimenté sont en alliage d'aluminium traité thermiquement et de qualité supérieure et sont optimisées pour fournir une conductivité thermique supérieure. Les cache-culbuteurs en aluminium moulé sont peints orange HEMI.

La Dodge Charger SRT 392 2015 reçoit encore plus de puissance alors que son nombre de chevaux passe de 470 à 485 pour le V8 HEMI de 392 po³, et que son couple de pointe passe de 470 lb-pi à 475 lb-pi.

Le moteur atmosphérique V8 HEMI de 392 po³ est jumelé à la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite 8HP70.

De série sur les deux modèles Charger SRT 2015 est le plus gros ensemble de freins avant jamais offert dans un véhicule de Chrysler Group. Ceux-ci ont d'abord été introduits dans la Challenger SRT Hellcat 2015 et sont dotés de tout nouveaux disques Brembo deux pièces de 390 mm (15,4 po) avec étriers à six pistons qui se caractérisent par leur gestion de chaleur, leur capacité thermique et leur longévité, toutes exceptionnelles.

De tout nouveaux modes de conduite permettent d'adapter l'expérience au volant au goût de chacun

Qu'il roule sur route ou sur circuit, le propriétaire d'une Dodge Charger SRT peut personnaliser son expérience au volant grâce aux tout nouveaux modes de conduite. Les modes de conduite permettent aux conducteurs d'adapter l'expérience de conduite en contrôlant la puissance, la vitesse des passages de la transmission, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension. Il existe trois réglages préprogrammés (Sport, Track, Default), et un quatrième, Custom, permet au conducteur de programmer les paramètres de son choix.

- Default (par défaut) — Réglage automatique à l'établissement du contact.
- Sport — Par rapport au mode Default (par défaut), le mode Sport autorise des performances accrues.
- Track (Circuit) — Fournit les performances maximums sur surfaces en bon état et sèches.
- Custom — Permet au conducteur de personnaliser les performances de la voiture.

- Eco – Maximise la consommation de carburant avec un programme de passage de vitesse révisé, un programme de l'accélérateur et des démarrages en deuxième vitesse.

Le conducteur choisit le mode qui lui convient à partir du système Uconnect^{MC} avec écran tactile de 8,4 po ou de l'une des façons suivantes :

- Il peut pousser le bouton SRT sur le bloc de commandes au groupe d'instruments.
- Il peut sélectionner Drive Modes au menu SRT & Apps.
- Il peut sélectionner Drive Modes au menu Performance Pages.

Exploiter toute la puissance

La toute nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 vient de série avec deux clés - une rouge et une noire. La clé rouge est la seule qui permet d'exploiter au maximum la puissance et le couple du moteur SRT Hellcat; la clé noire limite la puissance du moteur.

Lorsque le mode Valet est engagé, la voiture adopte la configuration suivante :

- Le moteur réduit grandement la puissance et le couple; la zone rouge se trouve à 4 000 tr/min.
- La transmission interdit l'accès à la 1^{re} et les passages à une vitesse supérieure se font plus tôt.
- La transmission interprète la position du mode manuel comme s'il s'agissait de la position D (marche avant).
- La motricité, la direction et la suspension sont en mode « route ».
- Les palettes de changement de vitesse sont neutralisées.
- Les différents modes de conduite sont neutralisés.
- Le système électronique d'antidérapage (ESC) est engagé.
- L'assistance au départ arrêté est neutralisée.

Le propriétaire peut engager ou désengager le mode Valet sur les modèles Dodge Charger SRT 392 et Hellcat au moyen d'un NIP à quatre chiffres qu'il choisit lui-même.

Une allure menaçante et fonctionnelle

Inspirée par ses racines de performance du moment où la Charger a premièrement été lancée il y a plus de 45 ans, la nouvelle Charger rend hommage aux *muscle car* antérieures tout en présentant une toute nouvelle allure extérieure et un habitacle exclusivement moderne.

L'équipe de design Dodge et SRT s'est inspirée du nouveau style extérieur déjà iconique de la coupée moderne à quatre portes Dodge Charger 2015 en ajoutant un bouclier avant unique, un capot, un bouclier arrière et un becquet à l'allure menaçante.

Le nouvel extérieur de la Dodge Charger 2015 est inspiré de l'esprit de la Charger de deuxième génération légendaire de la fin des années 1960. Avec sa plateforme à propulsion et sa puissance éprouvée, la conception moderne de la Charger avec les muscles classiques fera sûrement vibrer les fervents d'aujourd'hui.

Devant, la Charger SRT Hellcat reçoit un capot en aluminium à renflement plus proéminent qui intègre une prise d'air réservée à l'admission directe – un élément visuel issu du premier coupé Viper construit en 1996 – et deux grands extracteurs d'air qui contribuent à la bonne extraction de la chaleur piégée dans le compartiment moteur et réduisent la turbulence.

Le bouclier et la calandre redessinés utilisent des textures supérieures et inférieures noircies uniques pour produire l'allure menaçante qui est certaine de faire remarquer la berline de performance ultime.

Un diviseur avant intégré optimise le débit d'air aux modules de refroidissement sans compromettre l'équilibre du véhicule.

Les passages de roue de la Hellcat sont remplis de roues en aluminium forgé léger à sept rayons fendus « Slingshot » de 20 po x 9,5 po avec fini noir mat de série ou laiton/bronze foncé livrable. Deux nouveaux pneus 275/40ZR20 Pirelli P Zero donnent la performance pour toutes les saisons de série, ou la performance pour 3 saisons livrable. Les deux pneus Pirelli P Zero Nero et P Zero sont cotés Y-Plus pour supporter les vitesses extrêmes que la Charger SRT Hellcat est capable d'atteindre.

À l'arrière, un becquet monopièce est peint couleur carrosserie, tandis que le bouclier unique et le volet présentent l'échappement à deux embouts ronds de 102 mm (4 po).

Les feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course propres à la marque de la Dodge Charger SRT poursuivent le même ruban lumineux continu qui a été lancé sur le nouveau Dodge Durango 2014. Le feu de freinage central surélevé est relocalisé du dessus du couvercle de coffre à l'intérieur de la ligne du toit dans la lunette arrière, ce qui permet de centrer la caméra de recul de la Charger SRT.

La refonte du style arrière commence au point inférieur du pied arrière qui est déplacé vers l'arrière afin de créer une allure montée plus prononcée ainsi qu'un porte-à-faux arrière plus court.

Habitacle haute performance axé sur le conducteur

Le nouvel habitacle axé sur le conducteur de la Charger SRT Hellcat 2015 offre des matériaux au toucher doux de catégorie supérieure, un nouvel écran de 7 po personnalisable au groupe d'instruments et un nouveau bloc central avec système multimédia Uconnect doté d'un écran tactile de

8,4 po de nouvelle génération.

Comme nouveauté en 2015, le conducteur peut choisir l'un des nombreux fonds livrables pour agencer l'allure et les textures à l'ensemble aménagement intérieur choisi. De plus, la Charger SRT Hellcat vient de série avec un système audio Harman Kardon de 900 watts à 19 haut-parleurs.

Un tout nouveau sélecteur électronique à poignée en T et orienté vers le conducteur facilite les changements de vitesse et permet au conducteur de changer les vitesses manuellement grâce à la fonction Auto/Stick.

Le volant chauffant redessiné, griffé SRT, à prise large et à partie inférieure aplatie saura plaire aux fervents hautes performances. Les palettes de changement de vitesse de série sont situées au dos des branches supérieures. Les boutons qui permettent de gérer l'écran couleur personnalisable de 7 po au groupe d'instruments sont grands et éclairés. Les boutons qui permettent de gérer le système Uconnect et les fonctions du téléphone se trouvent désormais sur le bord inférieur des branches verticales. Le régulateur de vitesse adaptatif livrable en option se programme à partir de boutons situés à la même hauteur, mais sur la branche de droite. Comme avant, les commandes audio populaires se trouvent toujours au dos des branches du haut. Le nouveau volant inclinable et télescopique intègre aussi un élément chauffant sur toute sa circonférence.

La nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 est dotée de sièges redessinés avec coussins améliorés et contours plus confortables. Pour un confort et une commodité améliorés, la SRT Hellcat comprend de série des sièges avant chauffants et ventilés haute performance et des sièges arrière chauffants.

