

Dodge Charger 2015

FICHE TECHNIQUE – CANADA

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline pleines dimensions
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Pleines dimensions
Date de lancement	Quatrième trimestre de 2014 comme modèle 2015 Charger SRT Hellcat : premier trimestre de 2015 comme modèle 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, à propulsion arrière (PA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES, 24 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	De série — Dodge Charger SE (PA/TI), SXT (PA/TI)
Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage et course	96,0 x 83,0 mm (3,78 x 3,27 pouces)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs à rouleau à pivot hydraulique
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en aluminium avec culasses en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique de compression	10,2 à 1
Puissance	292 ch à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) avec ensemble allure Rallye
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min 264 lb-pi à 4 800 tr/min avec ensemble allure Rallye
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Contenance en huile	5,7 litres (6 pintes) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,3 litres (14 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

Poids nominal brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route*	12,4 (23) / 7,7 (37) (PA avec transmission automatique huit vitesses 845RE TorqueFlite) 12,8 (22) / 8,6 (33) (TI avec transmission automatique huit vitesses 845RE TorqueFlite)
Usine de montage de moteur	Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série sur la Charger R/T et R/T Road & Track
Type et description	Type en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit à désactivation et huit poussoirs hydrauliques conventionnels, toutes avec poussoirs à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance	370 ch à 5 250 tr/min (64,9 ch/litre)
Couple	395 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 litres (14,7 pintes)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids nominal brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	14,8 (19) / 9,3 (30)

MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 LITRES PROPULSÉ PAR SRT ET TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série — R/T Scat Pack et SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 424 cm ³ (392 po ³)

Alésage et course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence (automatique)
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,9 à 1
Puissance	485 ch à 6 000 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple	475 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Supercarburant - Indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 pintes)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	13,3 litres (14 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Double de 70 mm (2,75 po) avec embouts rectangulaires chromés et bruit d'échappement à rendement maximal
Poids nominal brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation estimée de carburant ÉnerGuide L/100km (mi/gal) (ville/route)	15,7 (18) / 9,5 (30)

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 LITRES

Disponibilité	De série sur la Charger SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (370 po ³)
Alésage et course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	9,5 à 1
Puissance	707 ch à 6 000 tr/min

Couple	650 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximum	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Supercarburant - Indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	7,1 litres (7,5 pintes)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	13,3 litres (14 pintes)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à large bande et à commutation post-catalyseur et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Deux systèmes d'échappement droit de 70 mm (2,75 po) avec soupapes d'échappement électroniques doubles et embouts rectangulaires chromés de 102 mm (4 po)
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	À venir
Usine de montage	(Saltillo) Mexique

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 845RE TORQUEFLITE AVEC AUTO/STICK^{MC}

Disponibilité	De série sur la Charger SE (PA/TI) et SXT (PA/TI)
Description	Régulation électronique adaptative, mode Sport en option ou palettes de changement de vitesse à commande manuelle par le conducteur. Embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Pompe à ligne décentrée avec huile à faible viscosité pour perte de rotation réduite. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 ^{er} à 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique Charger SE et SXT (PA) — 2,62 Charger SE et SXT (TI) — 3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	Charger SE et SXT (PA) — 1,78

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 8HP70 TORQUEFLITE AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série sur les modèles Charger R/T, R/T Road & Track, R/T Scat Pack et SRT 392
Description	Régulation électronique adaptative, mode Sport en option ou palettes de changement de vitesse à commande manuelle par le conducteur avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique 2,62 – R/T 3,07 – R/T Road & Track 3,09 – R/T Scat Pack, SRT 392
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 – R/T 2,05 – R/T Road & Track 2,07 – R/T Scat Pack, SRT 392

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 8HP90 TORQUEFLITE

Disponibilité	Charger SRT Hellcat
Description	Commande électronique adaptative avec commande manuelle complète par l'entremise du sélecteur ou des palettes de changement de vitesse, avec trois modes SRT sélectionnables uniques : Route, Sport et Piste (passage de vitesse de performance et fonction de retenue de vitesse)
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67

5 ^e	1,29
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant à poussée asymétrique, réglée pour la performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les modèles Charger SE et SXT à TI
Type	Active, complètement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Type de différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, Av/Ar	Complètement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères — de série sur la Charger SE
	180 ampères—de série sur les modèles Charger SXT, R/T et R/T Road & Track
	220 ampères — de série sur les modèles Charger R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF sans entretien

SUSPENSION

Avant	Suspension à bras inégaux indépendante avec bras supérieur en A, ressorts-amortisseurs à gaz et barre antiroulis
	Bielles inférieures latérales et diagonales avec fusées à double joints à rotule et barre antiroulis
	Bras inférieur de suspension monopiece — de série sur les modèles Charger à TI seulement
Arrière	Cinq bras indépendants avec ressorts hélicoïdaux, ressorts-amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension grand tourisme	De série sur les modèles Charger SE et SXT (PA)
Suspension grand tourisme à TI	De série sur les modèles Charger SE et SXT (TI)
Suspension à réglage sport	De série sur la Charger R/T et en option sur le modèle SXT
Super Track Pak	De série sur la Charger R/T Road & Track
Suspension de performance	De série sur la Charger R/T Scat Pack
Réglage SRT	Suspension adaptative à trois modes à réglage SRT avec ressorts-

amortisseurs actifs Bilstein Mode « Route » = conduite sportive, mais docile; mode « sport » = tenue de route plus agile et sensible; mode « piste » = tenue de route la plus agile et sensible

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	SE (PA) — 14,4 à 1 SE (TI) — 16,5 à 1 SXT (PA) — 14,4 à 1 SXT (TI) — 16,5 à 1 R/T (PA) — 14,4 à 1 R/T Road & Track — 14,4 à 1 R/T Scat Pack — 14,1 à 1 SRT 392 — 14,1 à 1 SRT Hellcat — 14,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	SE, SXT, R/T, R/T Road & Track (PA) — 11,5 m (37,7 pi) SE, SXT (TI) — 11,8 m (38,7 pi) R/T Scat Pack — 11,4 m (37,5 pi) SRT 392 — 11,6 m (38 pi) SRT Hellcat — 11,7 m (38,5)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	SE, SXT, R/T, R/T Road & Track (PA) — 2,6 SE, SXT (TI) — 3,1 R/T Scat Pack, SRT 392 — 2,56 SRT Hellcat — 2,52
Direction performance	De série sur les modèles Charger R/T Road & Track et R/T Scat Pack

DIMENSIONS ET CAPACITÉS ^(A)

mm (po), à moins d'indications contraires

Empattement	SE, SXT, R/T, R/T Scat Pack — 3 053 (120,2) SRT 392, SRT Hellcat — 3 058 (120,4)
Voie, avant	SE, SXT, R/T, R/T Scat Pack — 1 610 (63,4) SRT 392, SRT Hellcat — 1,626 (64,0)
Voie, arrière	SE, SXT et R/T — 1 621 (63,8) R/T Scat Pack — 1 603 (63,1) SRT 392, SRT Hellcat — 1 618 (63,7)
Longueur hors tout	SE, SXT et R/T — 5 039 (198,4) R/T Scat Pack, SRT 392, SRT Hellcat — 5 100 (200,8)

Largeur hors tout	1 905 (75,0)
Hauteur hors tout	SE, SXT et R/T — 1 486 (58,5) jusqu'au bout de l'antenne « aileron de requin » SE, SXT et R/T — 1 478 (58,2) jusqu'à la tôle du toit R/T Scat Pack, SRT 392, SRT Hellcat — 1 480 (58,26)
Garde au sol	SE, SXT — 124 (4,9) R/T, R/T Road & Track — 137 (5,4) R/T Scat Pack, SRT 392, SRT Hellcat — 116 (4,57)
Surface frontale	SE, SXT et R/T — 2,39 m ² (25,8 pi ²) R/T Scat Pack, SRT 392, SRT Hellcat — 2,4 m ² (26,2 pi ²)
Coefficient de traînée (Cx)	SE, SXT et R/T — 0,304 R/T Scat Pack, SRT 392, SRT Hellcat — 0,335
Poids à vide	SE (PA) — 1 784,4 kg (3 934 lb) SE (TI) — 1 885,6 kg (4 157 lb) SXT (PA) — 1 798,9 kg (3 966 lb) SXT (TI) — 1 899,7 kg (4 188 lb) R/T, R/T Road & Track (PA) — 1 934,1 kg (4 264 lb) R/T Scat Pack — est. 1 996 kg (4 400 lb) SRT 392 — est. 2 000 kg (4 410 lb) SRT Hellcat — 2 075 kg (4 575 lb)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	SE, SXT (PA) — 52/48 SE, SXT (TI) — 53/47 R/T, R/T Road & Track (PA) — 53/47 R/T Scat Pack, SRT 392 — 54/46 SRT Hellcat — 56/44
Capacité du réservoir de carburant	70,0 litres (15,4 gal)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places, Av/Ar	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	980 (38,6) 937 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 062 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 511 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur — 255 (10,0) Passager — 220 (8,66)
Inclinaison du siège (degrés)	Commande électrique — 70,7 Commande manuelle — 70
Volume intérieur à la première rangée	1 574 L (55,6 pi ³)
Sièges arrière	
Dégagement à la tête	930 (36,6) 930 (36,6) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 471 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée	1 393 litres (49,2 pi ³)
Volume intérieur total	2 965 litres (104,7 pi ³)
Volume du coffre	456 litres (16,1 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 421 litres (120,8 pi ³)
Hauteur du seuil de coffre	765 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Charger SE (PA)
Dimension et type	P215/65R17 à FN, tourisme toutes saisons à faible résistance de roulement
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mille)	465 (748)

Disponibilité	De série sur la Charger SXT En option sur la Charger SE
Dimension et type	235/55R18 à FN performance toutes saisons
Fabricant et modèle	Michelin
Tours par km (mille)	463 (745)
Disponibilité	De série sur les modèles Charger SE à TI et SXT à TI
Dimension et type	P235/55R19 à FN, performance quatre saisons
Fabricant et modèle	Hankook Optimo
Tours par km (mille)	446 (710)
Disponibilité	De série sur la Charger R/T (PA) En option sur la Charger SXT
Dimension et type	P245/45R20 à FN, performance quatre saisons
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mille)	451 (725)
Disponibilité	De série sur les modèles Charger R/T Scat Pack et R/T Road & Track
Dimension et type	245/45R20 à FN haute performance toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Tours par km (mille)	451 (725)
Disponibilité	En option sur les modèles Charger R/T Road & Track et R/T Scat Pack
Dimension et type	245/45ZR20 à FN performance trois saisons
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Tours par km (mille)	451 (725)
Disponibilité	De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 toutes saisons
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Nero toutes saisons

Tours par km (mille)	448 (721)
----------------------	-----------

Disponibilité	En option sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Tours par km (mille)	447 (719)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur la SE (PA)
Type et matériau	Conception à cinq rayons, aluminium argent lustré
Dimension	17 x 7,0

Disponibilité	De série sur la Charger SXT (PA) En option sur la Charger SE avec ensemble allure sport
Type et matériau	Conception à cinq rayons, aluminium charbon lustré
Dimension	18 x 7,5

Disponibilité	En option sur la Charger SXT avec ensemble Plus
Type et matériau	Conception à cinq rayons, aluminium poli avec creux gris technique
Dimension	18 x 7,5

Disponibilité	De série sur les modèles Charger SE (TI) et SXT (TI)
Type et matériau	Conception à cinq rayons, aluminium poli avec creux gris technique
Dimension	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur la Charger R/T En option sur la Charger SXT avec ensemble allure sport et pneus de 20 po
Type et matériau	Cinq rayons, aluminium charbon lustré
Dimension	20 x 8,0

Disponibilité	En option sur la Charger SXT avec ensemble allure Rallye et R/T
Type et matériau	Aluminium hyper noir
Dimension	20 x 8,0

Disponibilité	En option sur la Charger SXT et R/T avec ensemble catégorie supérieure En option sur la Charger R/T avec ensemble roues et audio De série sur la Charger R/T Road & Track
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs
Dimension	20 x 8,0
Disponibilité	En option sur la Charger S/T avec ensemble Plus
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique
Dimension	20 x 8,0
Disponibilité	En option sur les modèles Charger R/T Road & Track
Type et matériau	Classic II poli et forgé
Dimension	20 x 8,0
Disponibilité	De série sur la R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini satiné
Dimension	20 x 9,0
Disponibilité	En option sur la Charger R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium forgé léger, noir mat
Dimension	20 x 9,0
Disponibilité	De série sur la SRT 392
Type et matériau	Sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini hyper noir
Dimension	20 x 9,5
Disponibilité	De série sur la SRT Hellcat
Type et matériau	Sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini noir mat
Dimension	20 x 9,5
Disponibilité	En option sur la SRT Hellcat

Type et matériau	Sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini en laiton « Brass Monkey »
Dimension	20 x 9,5

FREINS

mm (po), à moins d'indications contraires

Ensemble freinage de tourisme	De série sur les modèles Charger SE et SXT (PA)
-------------------------------	---

Avant

Taille et type de disque	Disques ventilés, 320 x 28 (12,6 x 1,1)
Étriers, dimension et type	60 (2,36) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)

Arrière

Taille et type de disque	Disques non ventilés de 320 x 10 (12,6 x 0,4)
Étriers, dimension et type	42 (1,65) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

Ensemble freinage sport	De série sur les modèles Charger SE à TI, SXT à TI et R/T
-------------------------	---

Avant

Taille et type de disque	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Taille et type d'étrier	42 (1,65) piston double coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)

Arrière

Taille et type de disque	Disques ventilés, 320 x 22 (12,6 x 0,87)
Étriers, dimension et type	42 (1,65) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

Ensemble freinage sport avec plaquettes de frein de performance	De série sur la Charger R/T Road & Track
---	--

Ensemble de freins haute performance Brembo	De série sur la Charger R/T Scat Pack
---	---------------------------------------

Avant

Taille et type de disque	Disque ventilé de 360 x 32,0 (14,2 x 1,26)
Étriers, dimension et type	44 (1,73), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)

Arrière

Taille et type de disque	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 x 1,10)
--------------------------	--

Étriers, dimension et type	32 (1,26), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Ensemble de freins ultra haute performance Brembo	
De série sur les modèles Charger SRT 392 et SRT Hellcat	
Avant	
Taille et type de disque	390 x 34,0 (15,4 x 1,34) tambour dans le moyeu deux pièces, ventilés et fendus
Étriers, dimension et type	36 mm (1,42) Brembo à six pistons fixes monobloc en aluminium
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 x 1,10)
Étriers, dimension et type	32 (1,26), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

