

# DODGE DART 2015

## MOTEURS PUISSANTS ET ÉCONERGÉTIQUES

- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark<sup>MC</sup> de 2,0 L procurant 160 chevaux
- Moteur turbo 4 cyl. en ligne MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L procurant 160 chevaux et 184 lb-pi de couple
- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L procurant 184 chevaux

## LE VÉHICULE LE PLUS ÉVOLUÉ SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE DE SA CATÉGORIE<sup>1</sup>

- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 primé avec écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand de sa catégorie<sup>1</sup>
- Écran personnalisable de 7 pouces intégré au tableau de bord, exclusif dans la catégorie<sup>1</sup>
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteurs de proximité et démarrage par bouton-poussoir

## LES MEILLEURES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SA CATÉGORIE<sup>1</sup>

- « Meilleur choix - Sécurité 2014 » selon l'Insurance Institute for Highway Safety
- Cote de sécurité 5 étoiles décernée par la National Highway Traffic Safety Administration
- Seul véhicule de sa catégorie à offrir 10 sacs gonflables<sup>2</sup> et des freins à disque et antiblocage aux quatre roues de série sur le modèle de base<sup>1</sup>
- Offre plus de 55 caractéristiques de sécurité

## STYLE INDÉNIABLE

- Design Dodge audacieux
- Des feux arrière à DÉL en forme de piste de course exclusifs dans sa catégorie<sup>1</sup>
- Échappement double intégré\*
- Calandre à double croix
- Niveaux d'espace intérieure de premier rang dans son segment<sup>1</sup>
- Calandre avec volets actifs et traitement sous-carrosserie procurant une performance aérodynamique exceptionnelle\*

\*Livable

**DODGE**



# Dodge Dart 2015



## SE - PDSF de 15 995\$†

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SÉLECTIONNÉ

#### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark<sup>MC</sup> de 2 L avec transmission manuelle 6 vitesses

#### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....

- Prise de courant de 12 volts dans le tableau de bord et la prise d'entrée auxiliaire
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Coffre à gants très grand et console au plancher avec espace de rangement couvert
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur et verrouillage électrique des portes
- Banquette arrière à dossiers rabattables
- Sièges du conducteur et du passager avant en tissu sport à 6 réglages manuels
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 200 avec radio AM/FM, lecteur CD/MP3 et quatre haut-parleurs

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Enjoliveurs de roues de 16 po
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec calandre croisée et enjoliveur couleur carrosserie
- Rétroviseurs à réglage électrique et couleur carrosserie
- Feux arrière et clignotants à DÉL

#### SÉCURITÉ.....

- Appui-têtes actifs sur les sièges avant<sup>3</sup>
- Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Télédémarrage avec bouton d'alarme
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Dix sacs gonflables<sup>2</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Trousse de réparation de pneus

## SXT - PDSF de 18 995\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 L
- Prise de courant de 12 volts dans la console, six haut-parleurs
- Roues de 16 pouces en aluminium argent tech
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec panneau d'accès au coffre
- Climatiseur avec filtre micronique
- Phares automatiques avec enjoliveurs noirs
- Calandre croisée noire avec enjoliveur couleur carrosserie
- Centre d'information du véhicule avec ordinateur de bord
- Console au plancher avec accoudoir coulissant en longueur
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD5</sup>
- Feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course
- Console au pavillon avec rangement pour lunettes
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Accoudoir pour passagers arrière avec rangement et porte-gobelets
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et alarme de sécurité

## AERO - PDSF de 19 995\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- Moteur 4 cyl. en ligne Turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L avec transmission manuelle 6 vitesses
- Écran configurable de 7 po intégré au tableau de bord
- Roues de 16 pouces en aluminium argent tech
- Calandre avec volets actifs
- Climatiseur avec filtre micronique
- Phares automatiques
- Calandre croisée chromée avec enjoliveur couleur carrosserie
- Centre d'information du véhicule avec ordinateur de bord
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD5</sup>
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse intégrées
- Feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course
- Caméra de recul ParkView<sup>MD 6</sup>
- Six haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces

## GT - PDSF de 21 995\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Écran configurable de 7 po intégré au tableau de bord
- Roues de 18 pouces en aluminium hyper noir
- Calandre avec volets actifs et traitement aérodynamique sous-carrosserie
- Commande automatique de la température bizona
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Sièges avant chauffants
- Calandre croisée hyper noir avec enjoliveur noir
- Cordon lumineux à effet flottant
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec télédémarrage de proximité
- Volant chauffant gainé de cuir
- Caméra de recul ParkView<sup>6</sup>
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique avec éclairage d'accueil et clignotants
- Projecteurs antibrouillard
- Démarrage à distance (avec transmission automatique) et port USB à distance
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>7</sup> et commande iPod
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire
- Système Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces
- Sièges à dessus en cuir Nappa unique avec empiècements perforés
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>8</sup>

## LIMITED - PDSF de 22 995\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Transmission automatique 6 vitesses
- Écran de 7 po personnalisable au tableau de bord et commande iPod<sup>MD</sup>
- Roues en aluminium argent lustré de 17 pouces, pneus toutes saisons P225/45R17
- Calandre avec volets actifs et traitement aérodynamique sous-carrosserie
- Climatiseur avec commande automatique de la température bizona
- Calandre à double croix avec enjoliveurs couleur carrosserie et poignées brillantes

## LIMITED (suite)

- Enjoliveurs de phare chromés et phares projecteurs
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec télédémarrage de proximité
- Volant chauffant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et coutures contrastantes
- Caméra de recul ParkView<sup>6</sup>
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique avec éclairage d'accueil et clignotants
- Démarrage à distance et port USB à distance
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>7</sup>
- Centre multimédia Uconnect 8.4N avec écran tactile de 8,4 pouces et navigation<sup>9</sup>
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>8</sup>

Équipement en option	SE	AERO	SXT	GT	LIMITED
Transmission automatique 6 vitesses	●		●	●	
Automatique 6 vitesses à double embrayage à sec		●			
Ensemble écran tactile Uconnect de 8,4 pouces			●		
Roues de 17 pouces en aluminium poli					●
Ensemble Blacktop			●		
Ensemble temps froid			●		
Pneu de secours compact	●		●	●	
Ensemble commodités conducteur	●				
Ensemble allure Rallye			●		
Lecteur un CD à distance		●	●	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an <sup>7</sup>			●		
Ensemble toit ouvrant et audio			●	●	●
Ensemble technologie				●	●
Centre multimédia Uconnect 8.4N avec navigation Garmin <sup>MD9</sup>		●	●	●	

**Consommation de carburant** Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. La NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles s'applique aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est indiqué à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

		Ville L/100km (mi/gal)		Route L/100km (mi/gal)	
		5-cycles	2-cycles	5-cycles	2-cycles
4 cyl. en ligne 2 L	Manuelle 6 vitesses	9,4 (30)	8,1 (35)	6,5 (43)	5,4 (52)
	Automatique 6 vitesses	9,9 (29)	8,6 (33)	7,0 (40)	5,8 (49)
4 cyl. en ligne MultiAir turbo de 1,4 L	Manuelle 6 vitesses	8,5 (33)	7,3 (39)	5,8 (49)	4,8 (59)
	Automatique 6 vitesses	8,4 (34)	7,2 (39)	5,9 (48)	4,9 (58)
4 cyl. en ligne de 2,4 L	Manuelle 6 vitesses	10,5 (27)	9,1 (31)	6,7 (42)	5,6 (50)
	Automatique 6 vitesses	10,1 (28)	8,8 (32)	6,8 (42)	5,6 (50)
4 cyl. en ligne 2,4 L (GT)	Manuelle 6 vitesses	10,2 (28)	8,9 (32)	7,0 (40)	5,9 (48)
	Automatique 6 vitesses	10,6 (27)	9,2 (31)	7,5 (38)	6,3 (45)

1. Selon le segment supérieur des petites berlines coûtant moins de 25 000 \$ 2014 de Mirvix. Les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 3. Assoyez-vous toujours correctement. L'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 5. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 8. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 9. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et de navigation, d'immatriculation, frais de détailles n'ont pas été téléchargés dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 995 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.