

## Dodge Dart 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Berline à quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Belvidere, Belvidere, Illinois (É.-U.)
Catégorie ÉnerGuide	Intermédiaire
Date de lancement	Mai 2012 comme modèle 2013

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, traction avant (TA)
Construction	Monocoque en acier haute résistance

#### MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK<sup>MC</sup> DE 2,0 L

Disponibilité	De série — SE
Type et description	Quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête à distribution variable des soupapes (VVT), 16 soupapes avec injection multipoint
Cylindrée	1 995 cm <sup>3</sup> (122 cm <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 82 (3,46 x 3,23)
Distribution	DACT, VVT, quatre soupapes par cylindre (16 au total)
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Rapport de compression	10,2:1
Puissance	160 chevaux à 6 400 tr/min
Couple	148 lb-pi à 4 600 tr/min
Régime maximal du moteur	6 750 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, polycarburant E85
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Catalyseur simple, deux sondes d'oxygène chauffantes (une pré-catalyseur, une mi-catalyseur)
Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal) Ville/Route*	9,4 (30) / 6,5 (43) avec transmission manuelle 9,9 (29) / 7,0 (40) avec transmission automatique
Usine de montage de moteur	Dundee, Mich. (É.-U.)

\*Selon la cote de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée.

**MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR<sup>MD</sup> TURBOCOMPRESSÉ DE 1,4 L**

Disponibilité	De série – Aero
Type et description	Quatre cylindres en ligne turbocompressé, refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm <sup>3</sup> (84 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Distribution	SACT avec MultiAir, 4 soupapes par cylindre (16 au total)
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte et culasse en aluminium
Rapport de compression	9,8:1
Puissance	160 chevaux à 5 500 tr/min
Couple	184 lb-pi à 2 500-4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 – acceptable; Supercarburant sans plomb, indice d'octane de 93 - recommandé
Contenance, huile	3,8 litres (4,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	5,7 litres (6 pte)
Système antipollution	Catalyseur simple, sonde d'oxygène chauffante à bande large pré-catalyseur et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur <sup>(b)</sup>
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) Ville/Route*	8,5 (33) / 5,8 (49) avec transmission manuelle 8,4 (34) / 5,9 (48) avec transmission automatique à double embrayage à sec
Usine de montage de moteur	Dundee, Mich. (É.-U.)

\* Selon les cotes de consommation de carburant 2014. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée.

**MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR 2 DE 2,4 L**

Disponibilité	De série — modèles SXT, GT et Limited
Type et description	Quatre cylindres en ligne MultiAir à 16 soupapes et injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 au total)
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium, culasse en aluminium
Rapport de compression	10:1
Puissance	184 chevaux à 6 250 tr/min
Couple	171 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à bande large et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) Ville/Route*	10,5 (27) / 6,7 (42) avec transmission manuelle, modèles non GT 10,1 (28) / 6,8 (42) avec transmission automatique, modèles non GT 10,2 (28) / 7,0 (40) avec transmission manuelle, modèles GT 10,6 (27) / 7,5 (38) avec transmission automatique, modèles GT
Usine de montage de moteur	Dundee Engine Plant, Dundee, Mich. (É.-U.)

\*Selon la cote de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée.

#### BOÎTE-PONT : C635 MANUELLE SIX VITESSES

Disponibilité	De série avec les modèles Dart SE, SXT, Aero et GT
Description	Six vitesses, complètement synchronisée, TA, transmission manuelle
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,90
2 <sup>e</sup>	2,11
3 <sup>e</sup>	1,36
4 <sup>e</sup>	0,97
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,62
Marche arrière	4,0
Rapport total de transmission	4,11 avec le moteur de 1,4 litre
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54 avec le moteur de 1,4 litre

#### BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE SURMULTIPLIÉE SIX VITESSES 6F24

Disponibilité	De série avec le modèle Dart Limited. Livrable avec les modèles Dart SE, SXT et GT
Description	Six vitesses, TA, à commande électronique, automatique surmultipliée
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,64
2 <sup>e</sup>	2,83
3 <sup>e</sup>	1,81
4 <sup>e</sup>	1,39
5 <sup>e</sup>	1,00
6 <sup>e</sup>	0,77
Marche arrière	3,29

Rapport total de transmission	3,20 avec moteur de 2 litres et moteur de 2,4 litres (3,51 pour le modèle GT avec moteur 2,4 litres)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,46 avec moteur de 2 litres et moteur de 2,4 litres (2,70 pour le modèle GT avec moteur 2,4 litres)

**BOÎTE-PONT : BOÎTE-PONT À DOUBLE EMBRAYAGE À SEC C635 (DDCT) À SIX VITESSES**

Disponibilité	Livable avec le modèle Dart Aero
Description	À six vitesses, TA, à commande électronique, automatique surmultipliée avec technologie à double embrayage à sec
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,15
2 <sup>e</sup>	2,26
3 <sup>e</sup>	1,44
4 <sup>e</sup>	0,97
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,62
Marche arrière	4,0
Rapport total de transmission	3,83 avec le moteur de 1,4 litre - Aero
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,37 avec le moteur de 1,4 litre - Aero

**SUSPENSION**

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressorts-amortisseurs à gaz, barre anti-roulis
Arrière	Multibras indépendante avec ressorts hélicoïdaux, combiné ressort-amortisseur à gaz et modèles Rallye, Limited et GT ajoutent la barre anti-roulis articulée

**DIRECTION**

Type	Électrique, double pignon
Rapport de direction	15:1 (12,76:1 modèle GT)
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,1 m (36,5 pi) (roues de 17 pouces) 11,5 m (37,7 pi) (roues de 18 pouces)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,3 (roues de 17 pouces) 3,0 (roues de 18 pouces)

**FREINS**

Disponibilité	De série
Type d'assistance de frein	À dépression à simple diaphragme de 11 po
<b>Avant</b>	
Dimension et type	Disques ventilés de 305 mm x 28 mm avec étrier flottant à piston simple de 60 mm
Surface balayée (totale à l'avant)	413,2 cm <sup>2</sup> (64,0 po <sup>2</sup> )
<b>Arrière</b>	
Dimension et type	Disques non ventilés de 264 mm x 10 mm avec étrier flottant à piston simple de 38 mm
Surface balayée (totale à l'arrière)	254,6 cm <sup>2</sup> (39,5 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Système de frein de stationnement intégré à l'étrier arrière
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Système antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS**
**mm (po) sauf indication contraire**

<b>Dimensions</b>	
Empattement	2 703 (106,4)
Voie avant	1 568 (61,7)
Voie arrière	1 565 (61,6)
Longueur hors tout	4 672 (183,9)
Largeur hors tout	1 830 (72,0)
Hauteur hors tout	1 465 (57,7)
Coefficient de traînée	0,285
<b>Contenance du réservoir de carburant</b>	
Aero	50 litres (11 gal imp.)
SE, SXT, Limited, Rallye	54 litres (11,9 gal imp.)
GT	60 litres (13,2 gal imp.)
<b>Capacités de remorquage</b>	
Moteur de 2 L avec transmission automatique	454 kg (1 000 lb)
Moteur de 2,4 L avec transmission automatique	454 kg (1 000 lb)

Poids à vide (avec carburant)	
Moteur à essence de 2,0 litres	1 416 kg (3 122 lb) (transmission manuelle)
	1 439 kg (3 172 lb) (transmission automatique)
Moteur à essence de 1,4 litre	1 398 kg (3 081 lb) (transmission manuelle)
	1 423 kg (3 137 lb) (transmission automatique, DDCT)
Moteur à essence de 2,4 litres	1 436 kg (3 165 lb) (transmission manuelle)
	1 458 kg (3 215 lb) (transmission automatique)

**HABITACLE**
**mm (po) sauf indication contraire**

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle	2 752 litres (97,2 pi <sup>3</sup> )
<b>Avant</b>	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	980 (38,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)
Dégagement aux épaules	1 477 (58,2)
Dégagement aux hanches	1 392 (54,8)
Course des sièges	260 (10,32)
Volume de l'habitacle avant	1 552 litres (54,8 pi <sup>3</sup> )
<b>Arrière</b>	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	940 (37,0)
Dégagement aux jambes	894 (35,2)
Dégagement aux épaules	1 425 (56,1)
Dégagement aux hanches	1 336 (52,6)
Dégagement aux genoux	30,5 (1,2)
Volume de l'habitacle arrière	1 201 litres (42,4 pi <sup>3</sup> )
<b>Espace utilitaire</b>	
Hauteur du seuil du coffre	754 (29,7)
Volume du coffre	371 litres (13,1 pi <sup>3</sup> )

**ROUES (po)**

Disponibilité	De série sur le modèle SE
Type et matériau	Roue en acier avec enjoliveur peint argent tech
Dimension	16 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Aero
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argent tech
Dimension	16 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argent tech
Dimension	16 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argent lustré
Dimension	17 x 7,5
Disponibilité	Livable sur le modèle SXT avec ensemble allure Rallye
Type et matériau	Fonte d'aluminium hyper noir
Dimension	17 x 7,5
Disponibilité	Livable sur le modèle SXT avec ensemble Blacktop
Type et matériau	Fonte d'aluminium noir lustré
Dimension	18 x 7,5
Disponibilité	Livable sur le Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie
Dimension	17 x 7,5
Disponibilité	De série sur le modèle GT
Type et matériau	Fonte d'aluminium hyper noir
Dimension	18 x 7,5

**PNEUS**

Disponibilité	De série sur les modèles SE, Aero, SXT
Dimension et type	205/55 R16, quatre saisons
Modèle	Kumho Solus KH25
Tour par km (mi)	519 (836)
Disponibilité	Livable sur les modèles SE et SXT
Dimension et type	205/55 R16, quatre saisons
Modèle	Continental Conti ProContact
Tour par km (mi)	502 (808)
Disponibilité	De série sur les modèles Limited et SXT avec ensemble allure Rallye
Dimension et type	225/45 R17, quatre saisons
Modèle	Kumho Solus KH25
Tour par km (mi)	516 (831)
Disponibilité	Livable sur les modèles Limited et SXT avec ensemble allure Rallye
Dimension et type	225/45 R17, quatre saisons
Modèle	Yokohama Avid S34
Tour par km (mi)	516 (830)
Disponibilité	De série sur le modèle GT, livable sur le modèle SXT avec ensemble Blacktop
Dimension et type	225/40 R18XL, quatre saisons
Modèle	Yokohama
Tour par km (mi)	500 (804)

