

# DODGE DURANGO 2015

## PUISSANCE ET REMORQUAGE AU SOMMET DE LA CATÉGORIE<sup>1</sup>

- La transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur rotatif des vitesses améliore la consommation, ce qui permet de parcourir jusqu'à 950 km sur un seul plein<sup>2</sup>
- Choix de deux moteurs puissants : Le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT qui développe une puissance de 290 chevaux et 260 lb-pi de couple et qui offre une capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb) ou le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT qui développe une puissance de 360 chevaux et 390 lb-pi de couple et qui offre une capacité de remorquage de 3 265 (7 200 lb)
- Transmission intégrale et suspension indépendante aux quatre roues

## VUS SANS COMPROMIS TECHNOLOGIE, STYLE ET PERFORMANCE

- Ensemble allure rallye livrable sur les modèles SXT et Limited pour une allure monochrome personnalisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN avec navigation 3D<sup>\*3</sup>
- Lecteur Blu-ray<sup>MC</sup>/ DVD à deux écrans\* exclusif à la catégorie<sup>1</sup>
- Modèle Limited avec sièges à dessus en cuir et volant, sièges avant et de la deuxième rangée chauffants

## SCULPTÉ POUR SE DÉMARQUER

- Les feux arrière formant le tracé d'une piste de course propre à la marque Dodge avec 192 lumières DEL, phares projecteurs, feux de jour à DEL livrables et phares DHI bi-xénon livrables
- Jusqu'à 50 configurations de sièges différentes, incluant les sièges baquets à la deuxième rangée livrables

## PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt-démarrage<sup>\*4</sup>, alerte de collision avant et dispositif anticollision<sup>\*4</sup> et protège-genoux gonflable de série<sup>5</sup>



**DODGE**

\*Caractéristique livrable \*\*Les détails de consommation de carburant se trouvent au verso

## SXT - PDSF de 39 995\$†

### GROUPES MOTOPROPULSEURS

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres à VVT développant une puissance de 290 chevaux et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique huit vitesses avec sélecteur rotatif des vitesses
- Transmission intégrale

### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Sept places en tissu de catégorie supérieure
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 pouces, communication mains libres,<sup>6</sup> lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, port USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée auxiliaire
- Radio par satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>7</sup>
- Écran personnalisable de 7 po intégré au tableau de bord
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Volant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse
- Sièges de 3<sup>e</sup> rangée avec appuie-têtes rabattables à distance
- Banquette de deuxième rangée 60-40 à dossiers inclinables
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Deux prises de courant de 12 volts
- Climatation avec commande automatique de la température trizone
- Verrouillage et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Éclairage d'accueil, éclairage intérieur avant et arrière à DEL
- Panneaux de garnissage de porte avec éclairage d'ambiance et porte-gobelets lumineux
- Colonne de direction inclinable et télescopique

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent tech
- Pneus Michelin<sup>MD</sup> route/hors route P265/60R18 à FN
- Phares automatiques avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL avec garnitures rouges et antibrouillards projecteurs
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Porte-bagages de toit avec longerons chromés

### SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage<sup>8</sup> avec assistance au freinage, antipatinage, freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque et assistance au départ en pente
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Réservoir sans bouchon avec trappe verrouillable à commande électrique
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant<sup>9</sup>
- Protège-genoux gonflable pour le conducteur, sacs gonflables multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux avant/arrière<sup>5</sup>
- Système de télédéverrouillage Enter<sup>n</sup> Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et bouton de démarrage
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

## LIMITED - PDSF de 44 795\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- Roues de 18 pouces en aluminium poli avec creux gris fer
- Sièges avant et à la deuxième rangée chauffants à dessus en cuir
- Volant chauffant gainé de cuir
- Siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et radio à réglage électrique relié à la mémoire
- Sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Contre-portes de catégorie supérieure avec garnitures chromés et bois
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> 4
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> 4
- Rétroviseur extérieur du conducteur à atténuation automatique et clignotant
- Démarreur à distance et alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel<sup>10</sup>
- Feux de jour à DEL
- Prise auxiliaire de 115 volts et deux ports USB de charge à distance

## R/T - PDSF de 49 795\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) éconergétique offrant une puissance de 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi
- Sièges à dessus en cuir avec coutures de couleur contrastante rouge et logo R/T
- Roues de 20 pouces en aluminium hyper noir
- Pneus Goodyear<sup>MD</sup> toutes saisons 265/50R20 à FN
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et amplificateur de 506 watts
- Feux de croisement à DHI avec pointage automatique et garnitures noires
- Moulure d'ouverture de roue, boucliers avant et arrière, enjoliveur de calandre et antenne de la couleur de la carrosserie
- Hayon à commande électrique
- Boîte de transfert sur demande à deux rapports
- Rapport de point de 3,09 et essieu arrière de 230 mm
- Volant de performance et module de commande de moteur grande vitesse
- Freins à disque et antiblocage grande puissance aux quatre roues
- Suspension arrière sport avec correcteur d'assiette
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Note : Suppression du porte-bagages de toit

## CITADEL - PDSF de 52 795\$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges baquets à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Roues de 20 pouces en aluminium entièrement poli avec pneus toutes saisons 265/50R20
- Volant gainé de cuir perforé
- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques et ventilés
- Toit ouvrant à commande électrique
- Hayon à commande électrique
- Centre multimédia Uconnect 8.4A (prêt pour la navigation<sup>11</sup>)
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et amplificateur de 506 watts
- Phares de croisement à DHI avec système de pointage automatique des phares et commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie
- Console au plancher, accoudoir et panneaux de garnissage de porte en cuir
- Freins à disque et antiblocage grande puissance aux quatre roues
- Cache-bagages et filet à bagages pour l'espace de chargement
- Calandre, rétroviseurs extérieurs et poignées extérieures de porte chromés
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique

## Équipement en option

	SXT	Limited	R/T	Citadel
V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT		●		●
Ensemble allure rallye	●	●		
Ensemble cuir Nappa de catégorie supérieure (R/T)			●	
Ensemble technologie (R/T et Citadel)			●	●
Centre multimédia Uconnect 8.4A, prêt pour la navigation <sup>11</sup>		●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation <sup>3</sup>			●	●
Ensemble plaques de protection	●	●		●
Système de divertissement DVD pour passagers arrière		●	●	●
Ensemble attelage de remorquage IV	●	●	●	●
Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée	●	●	●	●
Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir		●	●	●
Ensemble équipement populaire	●			
Système audio Alpine <sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec 10 haut-parleurs et amplificateur de 506 watts		●		
Ensemble allure « chrome » Mopar <sup>MD</sup>	●	●	●	●
Ensemble allure chrome et noir Mopar	●	●	●	●

## ENSEMBLE ALLURE RALLYE

Livrable sur les modèles SXT et Limited

- Moteur V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT développant une puissance de 295 chevaux et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique huit vitesses avec sélecteur rotatif des vitesses
- Sièges à dessus en cuir noir avec garnitures en suède et coutures contrastantes gris clair (SXT Rallye)
- Calandre à double croix couleur carrosserie et enjoliveur avec garniture noire
- Contours de roue, moulures de seuil, boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Roues de 20 pouces en aluminium peint hyper noir
- Pneus quatre saisons P265/50R20 à FN
- Traitement des phares noir



**Consommation de carburant** Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 (mi/gal)	Route L/100 (mi/gal)
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	13,9 (20)	9,8 (29)
V6 de 5,7 L à VVT avec MDS	17,3 (16)	11,5 (25)

1 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2014 de Vauxs. Avec l'équipement approprié. 2. Jusqu'à 1 100 km pour les modèles Dodge Durango dotés du moteur de 3,6 L. Autonomie selon les cotes de consommation de carburant sur route d'ÉnerGuide 2014 et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 3. Ne jamais programmer en conduisant. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SiriusXM. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments diglone, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9. Assoyez-vous toujours correctement, l'appuyez-vous toujours correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 10. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 11. Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.