

Dodge Durango 2015 APERÇU

Chrysler Canada : Dodge Durango 2015 – le VUS sans compromis reçoit d'autres ensembles allure extérieure pour le nouveau millénisme

- À la demande générale, l'ensemble Allure Rallye est donné aux modèles Limited
- L'ensemble Blacktop est maintenant disponible sur les modèles SXT, Limited et R/T
- Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L développe une puissance allant jusqu'à 295 chevaux et une capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb)
- La capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie allant jusqu'à 3 265 kg (7 200 lb) avec le moteur V8 et 2 812 kg (6 200 lb) avec le moteur V6
- Meilleure autonomie de la catégorie de V6 avec autant que 950 kilomètres pour un seul plein
- Jusqu'à 50 configurations de sièges différentes, incluant les sièges baquets à la deuxième rangée en option et un volume de chargement de 2 406 litres (85 pi³)
- Lecteur Blu-ray^{MD} / DVD à deux écrans livrable sur les modèles Limited, R/T et Citadel

À ses débuts l'année dernière, la nouvelle Dodge Durango offrait une combinaison de commodités, technologie évoluée, remorquage et autonomie en tête de la catégorie, comportement routier dynamique et un style audacieux, ce qui lui ont permis de devenir la Dodge Charger du segment des VUS et un coup de cœur instantané auprès de critiques et dans le marché. Quand même, la marque Dodge est toujours à l'écoute de ses clients et a répondu pour le modèle 2015. À la demande générale, l'ensemble allure Rallye sera maintenant offert en option sur les modèles SXT et Limited, et l'ensemble Blacktop propre à la marque Dodge sera livrable sur les modèles SXT, Limited et R/T.

Comme nouveauté pour 2015, l'ensemble allure Rallye propose les touches de design extérieur monochrome sport du modèle R/T et les roues de 20 pouces en aluminium hyper noir aux modèles SXT et Limited équipés d'un V6. Les habitacles sont dotés d'une allure toute noire avec des sièges en tissu pour le modèle SXT et des sièges en cuir Capri de catégorie supérieure pour le modèle Limited, tandis qu'un échappement à deux embouts autorise une puissance impressionnante de 295 chevaux et offre une consommation de 9,8 L/100 km (29 mi/gal) sur route* (*cotes avec nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentées, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles).

L'ensemble Blacktop propre à la marque Dodge est maintenant disponible sur les modèles Dodge Durango SXT, Limited et R/T 2015. Le design de l'ensemble Blacktop comprend une calandre croisée noir brillant, des écussons noir brillant et des roues de 20 pouces en aluminium noir brillant. De plus, l'allure extérieure monochrome avec effets de sol uniques et échappement à deux embouts donnent au Dodge Durango l'allure foncée sinistre qui gagne en popularité auprès des clients et est conçu à partir du modèle Dodge Durango Blacktop 2013.

Le Dodge Durango 2015 est livrable en quatre niveaux de finitions : SXT, Limited, R/T et Citadel. Les couleurs extérieures sont : gris acier métallisé, blanc éclatant, couche nacrée cristal noir étincelant, couche nacrée grès, couche nacrée cristal rouge cerise intense (SXT, Limited et Citadel seulement), cristal granit métallisé, acier intense métallisé, couche nacrée ligne rouge 2 couches (Rallye, Blacktop et R/T seulement), bleu pur métallisé et vert Forêt-Noire.

Le Dodge Durango offre de nombreuses caractéristiques de catégorie supérieure comme les intérieurs haut de gamme, la technologie d'infodivertissement de pointe et le choix impressionnant de groupes motopropulseurs ainsi qu'une allure extérieure qui est typiquement Dodge.

Allure extérieure perfectionnée

L'équipe de conception de Dodge a travaillé fort pour créer un nouvel extérieur qui transmet l'évolution du Durango tout en maintenant la carrosserie musclée et la personnalité forte à laquelle les clients de Dodge s'attendent.

Le Dodge Durango 2015 propose des phares projecteurs, avec feux de jour à DEL avec les ensembles SXT Rallye et Blacktop et les modèles Limited, R/T et Citadel. Les phares DEL sont installés à l'horizontale le long du rebord inférieur des phares et dessinent une forme de « bâton de hockey » unique. Les phares à décharge haute intensité bi-xénon sont de série sur les modèles R/T et Citadel. La technologie de phares à pointage automatique règle la direction du faisceau de phare lors de légers changement d'élévation.

De série sur le modèle SXT, on retrouve des phares chromés, une calandre chromée et des garnitures chromées sur les boucliers avant et arrière ainsi que les moulures de seuil.

Pour une allure plus monochrome, l'ensemble Rallye et les modèles R/T sont équipés d'enjoliveurs de phares foncés, de boucliers inférieurs avant et arrière de la couleur de la carrosserie, d'élargisseurs d'ailes, de calandre et de moulure de seuils de la couleur de la carrosserie, le tout unique à ces ensembles. Le nouvel ensemble Blacktop 2015 ajoute ces mêmes éléments de design, ainsi que sa propre calandre croisée noir brillant et ses roues de 20 pouces en aluminium noir brillant.

Le Dodge Durango est doté de roues de 18 et 20 pouces en aluminium pour chaque niveau de finition et offre des finis variant entre la peinture argent, l'aluminium poli et le noir brillant et l'hyper noir exclusifs à la catégorie. Au total, il y a sept modèles et finis de roues parmi lesquels choisir.

L'arrière du Durango accueille de magnifiques feux à DEL formant le tracé d'une piste de course inspiré par les Dodge Charger et Dart. Cette toute dernière évolution du design en forme de piste de course offre une nouvelle technologie qui relie les lumières DEL individuelles en un ruban lumineux infini. L'échappement à deux gros embouts de 89 mm (3,5 po) sont de série sur les véhicules dotés du moteur V8, ainsi que sur les modèles Citadel, Rallye et Blacktop propulsés par le moteur V6. Les autres modèles Durango V6 ont un seul embout d'échappement de 76 mm (3 po).

Un VUS à trois rangées de sièges conçu pour le conducteur

L'enthousiasme et le raffinement sont toujours au rendez-vous avec la suspension et la performance de calibre mondial du Dodge Durango 2015. Évalué par rapport aux VUS à performance supérieure offerts dans le marché, le Durango offre un raffinement moderne avec des caractéristiques électroniques, de suspension et structurelles qui se trouvent habituellement à un prix beaucoup plus élevé.

La suspension avant à bras inégaux et la suspension arrière multibras isolée proposent des berceaux avant et arrière isolés pour une tenue de route précise et un confort accru. La suspension indépendante aux quatre roues, combinée à la répartition du poids de près de 50-50 du Durango, se traduit par une sensation de conduite ferme qui donne confiance et agrément.

Pendant que la concurrence passe aux plateformes de voiture à traction avant, le Durango à TI propulsé par un moteur HEMI^{MD} offre une boîte de transfert avec rapport inférieur et point mort. Le rapport inférieur améliore la performance hors route légère et aide à faciliter les manœuvres telles que tracter un bateau sur une rampe à pente raide ou reculer avec une remorque. La position point mort de la boîte de transfert permet au véhicule d'être remorqué à plat sans endommager les éléments du groupe motopropulseur.

Choix de groupes motopropulseurs

Figurant trois fois parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's Automotive*, le moteur de série du Dodge Durango, le V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres, développe une puissance impressionnante de 290 chevaux (295 chevaux sur les modèles Rallye, Blacktop et Citadel) et un couple de 260 lb-pi. Le moteur V6 Pentastar permet au Durango d'offrir la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 2 812 kg (6 200 lb), ainsi qu'une consommation de carburant aussi faible que 9,8 L/100

km sur route* (*nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles).

Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres développe la puissance la plus élevée de la catégorie de 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi avec la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 3 265 kg (7 200 lb). La technologie éconergétique Fuel Saver du moteur de 5,7 litres avec condamnation des cylindres alterne sans problème entre le mode économique et souple du quatre cylindres lorsque moins de puissance est nécessaire et le mode V8 lorsque plus de puissance est demandée. Cela permet d'optimiser la consommation de carburant lorsque la puissance d'un moteur V8 n'est pas nécessaire, sans toutefois sacrifier la performance ni la compétence du véhicule, et d'offrir une consommation aussi faible que 10,8 L/100 km sur la route* (*nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles).

Le Dodge Durango 2015 offre une transmission automatique à huit vitesses de Chrysler Group avec un sélecteur rotatif et des palettes de changement de vitesse montées au volant comme équipement de série sur tous les modèles. Cette transmission de pointe améliore la consommation de carburant jusqu'à 6 pour cent par rapport à la transmission automatique à cinq vitesses qu'elle remplace ainsi que la performance et rend les passages de vitesse plus souples. Tous ces attributs améliorent parfaitement l'agrément de conduite du Durango.

Le Dodge Durango 2015 offre aussi un mode écologique qui contribue à améliorer la consommation de carburant. Le mode écologique optimise le passage des vitesses de la transmission ainsi que la sensibilité du papillon, et la technologie éconergétique Fuel Saver avec condamnation des cylindres des modèles V8, pour maximiser la consommation de carburant.

Intérieur évolué avec souci du détail remarquable

Les concepteurs de Dodge ont amené le Durango à l'avant-scène de la technologie dans le segment des VUS à trois rangées, en ne retirant rien de l'utilité ni de la qualité de conception pour laquelle le Durango est reconnu.

Le tableau de bord présente un bloc central qui loge les écrans de 5 pouces et 8,4 pouces du système Uconnect^{MD}. Sous ces gros écrans tactiles faciles à utiliser se trouvent des boutons redondants et des commandes pour le système audio et les commandes de température. La partie inférieure du bloc central abrite un module central de média avec un lecteur de carte SD, un port USB et des prises auxiliaires ainsi qu'un compartiment de rangement.

L'instrumentation a également reçu un rehaussement technologique et comprend un écran couleur personnalisable de 7 pouces au tableau de bord. De série sur tous les modèles, cet écran permet au conducteur de personnaliser la présentation de l'information de plus de 100 façons.

Encadrant l'instrumentation, on retrouve un volant à trois branches avec les palettes de changement de vitesse. Les boutons de commande des fonctions d'information du conducteur sont gros et éclairés pour faciliter leur fonctionnement. Les boutons pour le système Uconnect et le téléphone se trouvent au bord inférieur des rayons verticaux. Les commandes audio se trouvent derrière les rayons supérieurs du volant.

Polyvalence des sièges

Avec sept sièges de série et des sièges baquets luxueux à la deuxième rangée livrables sur tous les modèles, les sièges du Durango peuvent être configurés de 50 façons.

Les familles avec trois enfants et plus trouveront que les sièges baquets avec accès facile sont particulièrement utiles, car deux sièges de bébé peuvent y rester fixés à la deuxième rangée et il reste toujours un passage pour les passagers qui veulent aller vers la troisième rangée. Les sièges baquets de la deuxième rangée font aussi en sorte que les adultes se sentent comme s'ils étaient en première classe grâce à des sièges confortables avec accoudoirs individuels.

Un siège du passager avant rabattable à plat vient de série dans tous les modèles qui ne sont pas munis de l'option de siège ventilé. En repliant vers l'avant, le siège du passager offre plus de commodité, ce qui permet aux clients de transporter des objets longs. Une fois à plat, le panneau du dossier de siège sert également de table utilitaire commode. Un système d'appui-tête actifs vient s'ajouter à la longue liste de caractéristiques de sécurité livrables.

La banquette de la deuxième rangée 60-40 à dossier rabattable polyvalente se replie et offre une flexibilité étonnante. Le transport d'articles longs, comme des 2x4 de 10 pieds, n'est pas un problème, car le côté gauche de la banquette de deuxième rangée se replie à 60 pour cent, ce qui donne la polyvalence de replier la partie de 40 pour cent en tandem avec le siège du passager rabattable à plat. Les articles plus longs peuvent être rangés même avec des passagers assis à la deuxième rangée. Pour rendre les passagers plus confortables, les sièges chauffants à la deuxième rangée sont livrables et ils s'inclinent à 18 degrés.

La banquette de la troisième rangée se divise à 50-50 et est facilement rabattue de l'arrière du véhicule. Pour encore plus de commodité, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée se rabattent pour offrir un plancher de chargement plat qui permet de transporter un divan de 6 pieds avec de l'espace pour une table à café. Pour offrir une meilleure visibilité au conducteur, les appuie-têtes arrière se replient à la pression d'un bouton sur le tableau de bord.

Technologie de pointe

Des écrans tactiles de 5 et 8,4 pouces, un écran couleur de 7 pouces personnalisable au tableau de bord, l'alerte de collision avant avec dispositif anticollision, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet et un système Blu-ray^{MD} DVD à deux écrans ne sont que quelques caractéristiques à la fine pointe de série et livrables du Dodge Durango 2015.

Le système d'alerte de collision avant avec compensateur d'impact avertit le conducteur s'il approche du véhicule devant trop rapidement et le régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt permet de garder une distance choisie par le conducteur entre le Durango et le véhicule devant lorsque le régulateur de vitesse est activé et peut même amener le VUS à un arrêt contrôlé.

Un écran tactile de 5 pouces est livré de série sur les modèles SXT et R/T tandis que les modèles Citadel sont dotés de l'écran tactile de 8,4 pouces du système Uconnect primé (livrable sur les modèles Limited et R/T). Ces écrans tactiles permettent de régler le système audio, la température, la téléphonie et les fonctions du véhicule, ainsi que la navigation livrable. Ce système offre des graphiques de grande taille faciles à lire – incluant la cartographie 3D livrable (Uconnect 8.4A seulement) – avec des commandes intuitives et faciles à utiliser.

Monté derrière les sièges avant se trouve un système de divertissement arrière Blu-ray exclusif à la catégorie. Ce système offre deux écrans haute résolution de 9 pouces, un derrière chaque dossier de siège avant. Chaque écran permet aux passagers de regarder leurs films sur Blu-ray ou DVD ou de jouer sur leurs consoles de jeu à interface multimédia haute définition (HDMI) grâce à des entrées pour câbles HDMI ou RCA dans chaque écran intégré dans les dossiers des sièges avant. Les casques d'écoute sans fil sont compris ainsi qu'une télécommande.

Plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables sur le Dodge Durango

Le Dodge Durango 2015 offre aux clients plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables, incluant un système d'antipatinage toute vitesse et un système électronique d'antidérapage de série qui améliorent la tenue de route globale et la performance sur la route et hors route. Le dispositif antilouvoiement de série rehausse les compétences de remorquage du Durango et permet de garder le véhicule et la remorque bien alignés lors des déplacements sur la route.

Les caractéristiques de sécurité incluent l'alerte de collision avant avec compensateur d'impact et le régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt. Également livrables, les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière aident le conducteur à changer de voie ou lorsqu'il se retrouve dans une mauvaise situation de stationnement. De plus, des caractéristiques de sécurité de série comme des appuie-têtes actifs, des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant rehaussent la protection des passagers dans le cas où une collision surviendrait. En tout, le Durango offre sept sacs gonflables de série.

SXT

Tous les modèles Dodge Durango SXT, Limited et Citadel 2015 sont dotés de série du moteur V6 Pentastar de 3,6 litres primé développant une puissance de 290 chevaux et un couple de 260 lb-pi (295 chevaux avec le modèle Citadel). Le moteur de 3,6 litres est couplé à la transmission automatique huit vitesses de série exclusive dans le segment et est doté de série d'un sélecteur rotatif et des palettes de changement de vitesse sur le volant exclusifs à la catégorie et peut remorquer jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V6 de 3,6 litres est également capable d'offrir une consommation de carburant de 9,8 L/100 km (29 mi/gal)* (*nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles) sur route, donnant au Durango une autonomie en tête de la catégorie de plus de 950 kilomètres par plein.

Parmi les autres caractéristiques de série, on retrouve les feux arrière à 192 lumières DEL formant le tracé d'une piste de course, quatre freins à disque et antiblocage, le système électronique d'antidérapage, le dispositif antilouvoiement, les phares projecteurs automatiques, les antibrouillards projecteurs, les glaces à écran solaire foncé, les rétroviseurs à commande électrique couleur carrosserie, les essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable en fonction de la vitesse, enjoliveur de calandre chromé et calandre à double croix avec texture « croix hexagonale » et des roues de 18 pouces en aluminium argent tech.

À l'intérieur, le Dodge Durango SXT 2015 comprend de série trois rangées de sièges avec la deuxième rangée 60-40 à dossiers rabattables, la banquette de la troisième rangée 50-50 à dossiers rabattables, des sièges en tissu de catégorie supérieure, un nouveau volant Dodge à trois branches avec palettes de changement de vitesse, un écran de 7 pouces personnalisable dans l'instrumentation, un écran tactile de 5 pouces Uconnect avec radio AM/FM et lecteur MP3, six haut-parleurs, glaces à commande électrique, verrouillage électrique des portes, rétroviseurs à commande électrique, télédéverrouillage, régulateur de vitesse, trois prises de courant 12 volts dans le tableau de bord, la console centrale et le coffre, la climatisation aux sièges arrière, la filtration d'air, une console au pavillon avec deux lampes de lecture à DEL, deux éclairages d'accueil, rangement pour lunettes, console au plancher pleine longueur et un volant inclinable et télescopique avec commandes audio, du régulateur de vitesse, du centre d'information électronique et téléphoniques. Les caractéristiques de sécurité de série incluent

sept sacs gonflables de série, les appuie-tête avant actifs et les freins à disque et antiblocage aux quatre roues.

L'équipement en option comprend :

- Système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po
- Sièges baquets
- Lecteur CD simple
- Toit ouvrant à commande électrique

Ensemble allure Blacktop

- Calandre à croix noir brillant
- Roues de 20 pouces en aluminium noir brillant
- Emblème « Durango » extérieur noir brillant
- Enjoliveurs de phares noir avec feux de jour à DÉL
- Bouclier avant de la couleur de la carrosserie
- Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
- Moulure de seuil de la couleur de la carrosserie
- Moulure d'ouverture de roue de la couleur de la carrosserie
- Suppression du porte-bagages de toit
- Échappement à deux embouts chromés autorisant 295 chevaux
- Sièges baquets garnis de cuir et suède
- Antenne « aileron de requin » de la couleur de la carrosserie

Ensemble équipement populaire :

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD}
- Caméra de recul ParkView^{MD}

Ensemble attelage de remorque

- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine dimension
- Suspension arrière à correcteur d'assiette
- Faisceau de câblage à sept et quatre broches
- Refroidissement du moteur grand rendement

Ensemble allure Rallye

- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Enjoliveurs de phares noir avec feux de jour à DÉL
- Calandre de la couleur de la carrosserie
- Bouclier avant de la couleur de la carrosserie
- Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
- Moulure de seuil de la couleur de la carrosserie
- Moulure d'ouverture de roue de la couleur de la carrosserie
- Suppression du porte-bagages de toit
- Échappement à deux embouts chromés autorisant 295 chevaux
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Limited

Le Dodge Durango Limited offre toutes les caractéristiques de série du modèle SXT et ajoute les roues de 18 pouces en aluminium poli avec creux gris fer, les phares de jour à DEL, les rétroviseurs avec clignotants, des sièges en cuir Capri, un volant gainé de cuir chauffant, les sièges chauffants à la première et deuxième rangées, un siège du conducteur à 12 réglages électriques relié à la mémoire et quatre réglages électriques de soutien lombaire, un siège du passager avant à 10 réglages électriques incluant quatre réglages électriques du soutien lombaire, le démarreur à distance, le système d'aide au recul ParkSense, la caméra de recul ParkView, une alarme de sécurité, des rétroviseurs à réglage électrique repliables à atténuation automatique reliés à la mémoire, télécommande universelle HomeLink, c.a. 115 volts, prise de courant de 150 watts et écusson Limited.

L'équipement en option comprend :

- Moteur V8 HEMI de 5,7 litres
- Lecteur CD simple
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement arrière Blu-ray DVD à deux écrans
- Sièges baquets à la deuxième rangée
- Grande console à la deuxième rangée (avec sièges baquets seulement)
- Système multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation)

Ensemble sécurité et commodités :

- Commande automatique des phares de route
- Système de pointage automatique des phares
- Détection d'obstacle transversal et dans les angles morts
- Cache-bagages
- Filet à bagages
- Phares à DHI bi-xénon
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie

Ensemble allure Blacktop

- Calandre à croix noir brillant
- Roues de 20 pouces en aluminium noir brillant
- Emblème « Durango » extérieur noir brillant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Bouclier avant de la couleur de la carrosserie
- Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
- Moulure de seuil de la couleur de la carrosserie
- Moulure d'ouverture de roue de la couleur de la carrosserie
- Suppression du porte-bagages de toit
- Échappement à deux embouts chromés autorisant 295 chevaux (avec moteur V6)
- Antenne « aileron de requin » de la couleur de la carrosserie

Ensemble allure Rallye

- Roues de 20 pouces en aluminium peint hyper noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Calandre de la couleur de la carrosserie
- Bouclier avant de la couleur de la carrosserie
- Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
- Moulure de seuil de la couleur de la carrosserie
- Moulure d'ouverture de roue de la couleur de la carrosserie
- Suppression du porte-bagages de toit
- Échappement à deux embouts chromés autorisant 295 chevaux (avec moteur V6)
- Antenne « aileron de requin » de la couleur de la carrosserie

Ensemble attelage de remorque

- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine dimension
- Suspension à correcteur d'assiette
- Faisceau de câblage à sept et quatre broches
- Refroidissement du moteur grand rendement

R/T

La version haute performance du Dodge Durango 2015 est de série avec son allure « bolide » couleur carrosserie, la puissance HEMI, la tenue de route supérieure et l'héritage R/T véritable. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres développe la puissance la plus élevée de la catégorie de 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi avec la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 3 265 kg (7 200 lb).

Le modèle R/T est doté d'une suspension à réglage sport unique, de pneus de performance de 20 pouces avec roues en aluminium hyper noir, une caisse abaissée de 20 mm, une allure extérieure sport monochrome avec des enjoliveurs de phares à DHI noirs et feux de jour à DEL, des sièges en cuir brodé R/T avec coutures contrastantes rouges, un système Uconnect avec écran tactile de 8,4 pouces, un hayon à commande électrique et des phares de croisement à DHI.

L'équipement en option comprend :

- La navigation 3D
- Lecteur CD simple
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement arrière Blu-ray DVD à deux écrans
- Sièges baquets à la deuxième rangée
- Grande console à la deuxième rangée (avec sièges baquets seulement)

Ensemble technologie :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet
- Assistance au freinage évoluée
- Détection d'obstacle transversal et dans les angles morts
- Alerte de collision avant « Plus »

Ensemble allure Blacktop

- Calandre à croix noir brillant
- Roues de 20 pouces en aluminium noir brillant
- Emblèmes extérieurs « Durango » et « R/T » noir brillant

Ensemble attelage de remorque

- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine dimension
- Suspension à correcteur d'assiette
- Faisceau de câblage à sept et quatre broches
- Refroidissement du moteur grand rendement

Citadel

Le modèle Citadel est le Durango offrant le luxe ultime. Les clients du Citadel veulent un contenu de catégorie supérieure favorisant la performance et ils réalisent que le Citadel leur permet de l'obtenir à bon prix dans un style qui les démarque de la foule.

Conçu à partir du Durango Limited, les caractéristiques de série du Durango Citadel incluent des sièges avant chauffants et ventilés en cuir Nappa perforé et des sièges chauffants à la deuxième

rangée offerts en noir, noir/givre clair ou noir/havane. Parmi les autres caractéristiques de série, on retrouve le système Uconnect avec écran tactile de 8,4 pouces et navigation 3D à commande vocale, le démarreur à distance, les roues de 20 pouces en aluminium poli uniques, une calandre exclusive avec enjoliveur chromé et texture croisée chromée, un toit ouvrant à commande électrique, la commande automatique des phares de route, les essuie-glaces avant variables en fonction de la pluie, un volant inclinable et télescopique à réglage électrique, un hayon à commande électrique, un échappement à deux embouts autorisant 295 chevaux (V6) et plus encore.

L'équipement en option comprend :

- Moteur V8 HEMI de 5,7 litres
- Lecteur CD simple
- Système de divertissement arrière Blu-ray DVD à deux écrans
- Sièges baquets à la deuxième rangée
- Grande console à la deuxième rangée (avec sièges baquets seulement)

Ensemble attelage de remorque

- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine dimension
- Suspension à correcteur d'assiette
- Faisceau de câblage à sept et quatre broches
- Refroidissement du moteur grand rendement

Ensemble technologie :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet
- Assistance au freinage évoluée
- Détection d'obstacle transversal et dans les angles morts
- Alerte de collision avant « Plus »

Ensemble plaques de protection

- Plaque de protection pour la suspension avant
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Plaque de protection sous la boîte de transfert
- Plaque de protection sous la carrosserie

Construction

Le Dodge Durango 2015 sera construit aux États-Unis, à l'usine de montage Jefforson North de Chrysler Group LLC, où le Durango est produit depuis 2010 lorsque le Durango de troisième génération a été réintroduit pour l'année 2011.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



* Consommation de carburant

Selon la cote de consommation 2014 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation de carburant *ÉnerGuide* des modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai s'appliquera à tous les véhicules 2015. Les cotes de consommation de carburant des modèles 2015 ne sont pas disponibles au moment de mettre sous presse.

Aux fins de comparaison seulement, les cotes du Dodge Durango 2014 avec moteur V6 de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses 845RE utilisant la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) et l'ANCIENNE méthode d'essai (2 cycles) du gouvernement du Canada seraient :

NOUVELLE : 13,9 L/100 km (20 mi/gal) en ville et 9,8 L/100 km (29 mi/gal) sur route

ANCIENNE : 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville, 8,3 L/100 km (34 mi/gal) sur route

Pour en savoir davantage, veuillez visiter le site web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca .