

Dodge Durango 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|---------------------------------|---|
| Type de véhicule | Véhicule utilitaire sport 4 portes |
| Usine de montage | Jefferson Avenue North, Détroit, Michigan (É.-U.) |
| Catégorie de véhicule ÉnerGuide | Véhicule à usages multiples |

CARROSSERIE/CHÂSSIS

| | |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur longitudinal à l'avant avec transmission intégrale à prise constante |
| Construction | Monocoque en acier |

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À DACT

| | |
|---|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles SXT, Rallye, Limited et Citadel (non livrable sur le modèle R/T) |
| Type et description | Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 3 604 cm ³ (220 po ³) |
| Alésage x course | 96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27) |
| Distribution | DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité |
| Injection | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium |
| Rapport de compression | 10,2 à 1 |
| Puissance (est.) | 290 ch à 6 400 tr/min (SXT, Limited) 295 ch (ensembles Rallye et Blacktop, Citadel) |
| Couple (est.) | 260 lb-pi à 4 800 tr/min |
| Régime moteur maximum | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Exigences en matière de carburant | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 |
| Contenance, huile | 5,7 litres (6 pintes.) |
| Contenance de liquide de refroidissement | 9,9 litres (10,4 pintes) sans remorquage 10,4 litres (11 pintes) avec remorquage |
| Système antipollution | Convertisseurs bicatalytiques à trois voies, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route* | TI – 13,9 (20) / 9,8 (29) |
| Usine de montage | Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.) |

*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

MOTEUR : V8 de 5,7 litres

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle R/T et en option sur les modèles Limited et Citadel |
| Type et description | En V à 90° refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 5 654 po ³ (345 po ³) |
| Alésage x course | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Distribution | Distribution variable des soupapes (VVT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs à désactivation, 8 poussoirs hydrauliques conventionnels, toutes avec poussoirs à galet |
| Injection | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec paliers à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphérique |
| Rapport de compression | 10,5 à 1 |
| Puissance (est.) (J2723) | 360 ch à 5 150 tr/min |
| Couple (est.) (J2723) | 390 lb-pi à 4 250 tr/min |
| Régime moteur maximum | 5 800 tr/min (limité électroniquement) |
| Exigences en matière de carburant | Sans plomb à indice intermédiaire d'octane de 89 (R + M)/2—recommandé; Ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable |
| Contenance d'huile | 6,6 litres (7 pintes) |
| Contenance de liquide de refroidissement | 14,6 litres (15,4 pintes) sans remorquage 15,2 litres (16 pintes) avec remorquage |
| Système antipollution | Convertisseurs bicatalytiques à trois voies attachés au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruples et caractéristiques internes du moteur |
| Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route* | 17,3 (16) /10,8 (26) |
| Usine de montage | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique) |

*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE ZF, 8 VITESSES, SURMULTIPLIÉES

| | |
|----------------------|---|
| Disponibilité | De série sur tous les modèles |
| Description | Commande manuelle par l'entremise de palettes au volant et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenage | |
| 1 ^{er} | 4,714 |
| 2 ^e | 3,143 |
| 3 ^e | 2,106 |
| 4 ^e | 1,667 |
| 5 ^e | 1,285 |
| 6 ^e | 1,000 |

| | |
|----------------|-------|
| 7 ^e | 0,839 |
| 8 ^e | 0,667 |
| Marche arrière | 3,295 |

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Disponibilité | De série avec moteur V6 et TI |
| Type | À un rapport |
| Mode de fonctionnement | TI à prise constante |
| Rapport inférieur | Aucun |
| Répartition du couple, Av/Ar | 50/50 |

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

| | |
|------------------------------|--|
| Disponibilité | De série avec moteur V8 et TI |
| Type | Deux rapports, à commande électronique |
| Modes de fonctionnement | TI au rapport inférieur (verrouillage), point mort; TI à prise constante |
| Rapport au rapport inférieur | 2,72 |
| Répartition du couple, Av/Ar | Variable |

ESSIEUX

Avant

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Type de différentiel | Conventionnel |
| Disponibilité | De série sur les modèles à TI |
| Diamètre de la couronne | 195 (7,7) |
| Rapports de pont | 3,45 à 1 (V6) 3,09 à 1 (V8) |

Arrière

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Type de différentiel | Conventionnel |
| Disponibilité | De série sur tous les moteurs |
| Diamètre de la couronne | 215 (8,4) (V6) 225 (8,9) (V8) |
| Rapports de pont | 3,45 à 1 (V6) 3,09 à 1 (V8) |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|--|
| Alternateur | 160 ampères; 180 ou 220 ampères selon les options choisies |
| Batterie | Sans entretien H7 700 ampères de démarrage à froid |

SUSPENSION

| | |
|---------|---|
| Avant | Suspension à bras inégaux indépendante, ressorts hélicoïdaux, ressort-amortisseur bitube à gaz, bras supérieur et inférieur triangulés, barre antiroulis |
| Arrière | Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieurs en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage) plus biellette de pincement |

DIRECTION

| | |
|--------------------------------------|---|
| Disponibilité | Crémaillère assistée |
| Rapport de direction | 19 à 1 |
| Diamètre de braquage | 11,3 m / 37,1 pi |
| Rotations du volant de butée à butée | 3,67 |
| Pompe de direction assistée | Électrohydraulique sur V6, hydraulique sur V8 |

FREINS

| | |
|----------------------------|--|
| Disponibilité | Système de freins antiblocage, assistés |
| Avant | |
| Taille et type de disque | Disques ventilés, 330 x 32 (13,0 x 1,26) (V6) Disques ventilés, 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8) |
| Étriers, dimension et type | Étriers coulissants à deux pistons 48 (1,89) |
| Surface balayée | 1 969 cm ² (305 po ²) (V6) 2 088 cm ² (324 po ²) (V8) |
| Arrière | |
| Taille et type de disque | Disques non ventilés, 330 x 14 (13,0 x 0,55) (V6) Disques ventilés, 330 x 22 (13,0 x 0,87) (V8) |
| Étriers, dimension et type | Étriers flottants à simple piston 48 (1,89) |
| Surface balayée | 1 658 cm ² (257 po ²) |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS
mm (po) à moins d'indications contraires

| | |
|---|---|
| Empattement | 3 042 (119,8) |
| Voie, avant | 1 623 (63,9) |
| Voie, arrière | 1 627 (64,1) |
| Longueur hors tout | 5 110 (201,2) |
| Largeur hors tout (aux rétroviseurs) | 2 172 (85,5) |
| Largeur de carrosserie | 1 924 (75,8) |
| Hauteur hors tout (aux longerons de toit / à l'antenne) | 1 800,5 (70,9) / 1 847 (72,7), R/T - 1 827 (71,9) |

| | |
|--|---|
| Hauteur du plancher de chargement | 817 (32,2), R/T – 797,6 (31,4) |
| Hauteur du seuil de porte | 521,5 (20,5) /522,6 (20,6) |
| Garde au sol (avec pneu P265/60R18 et moteur de 3,6 L) | 207 (8,1) |
| Châssis (réservoir de carburant) | 254 (10,0) |
| Essieu avant | 243,2 (9,6) |
| Essieu arrière | 256 (10,1) |
| Angle d'attaque (degrés) | 16,3 |
| Angle de rampe (degrés) | 18,1 |
| Angle de surplomb (degrés) | 21,5 |
| Surface frontale | 2,88 m ² (31,0 pi ²) |
| Coefficient de traînée | 0,35 |
| Contenance du réservoir de carburant | 93,1 litres (24,6 gal.) |

DIMENSIONS EN mm (po) à moins d'indications contraires

| | |
|---|---|
| Nombre de places (avant/deuxième/troisième rangées) | 2/3/2, 2/2/2 avec sièges baquets à la deuxième rangée livrables |
| Avant | |
| Dégagement à la tête | 1 013 (39,9) |
| Dégagement aux jambes | 1 025 (40,3) |
| Dégagement aux épaules | 1 486 (58,5) |
| Dégagement aux hanches | 1 449 (57,0) |
| Course des sièges | 280 (11,0) conducteur, 230 (9,0) passager |
| Indice de volume à l'avant | 1 540,4 litres (54,4 pi ³) |
| Deuxième rangée | |
| Dégagement à la tête | 1 011 (39,8) |
| Dégagement aux jambes | 981 (38,6) |
| Dégagement aux épaules | 1 281 (50,4) |
| Dégagement aux hanches | 1 088 (42,8) |
| Volume | 1 268,5 litres (44,8 pi ³) |
| Troisième rangée | |
| Dégagement à la tête | 960 (37,8) |
| Dégagement aux jambes | 800 (31,5) |
| Dégagement aux épaules | 1 281 (50,4) |
| Dégagement aux hanches | 1 088 (42,8) |
| Volume | 982,7 litres (34,7 pi ³) |

Volume utile

| | |
|--|--|
| Derrière la troisième rangée | 487 litres (17,2 pi ³) |
| Derrière la deuxième rangée | 1 350,7 litres (47,7 pi ³) |
| Derrière les sièges de la première rangée avec la banquette arrière rabattue | 2 392,8 litres (84,5 pi ³) |

POIDS (estimation)

| | MODÈLE | MOTEUR | PNBV – kg (lb) | Poids à vide en kg (lb) | Charge utile kg (lb) |
|---------|------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| TI | SXT | 3,6 litres | 2 948 (6 500) | 2 229 (4 913) | 640 (1 410) |
| | Limited | 3,6 litres | 2 948 (6 500) | 2 262 (4 987) | 645 (1 420) |
| | | 5,7 litres | 3 221 (7 100) | 2 418 (5 330) | 650 (1 430) |
| Citadel | 3,6 litres | 3 221 (7 100) | 2 312 (5 097) | 615 (1 360) | |
| | 5,7 litres | 3 221 (7 100) | 2 448 (5 397) | 620 (1 370) | |
| R/T | | 5,7 litres | 3 221 (7 100) | 2 418 (5 331) | 605 (1 340) |

ROUES(po)

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles SXT et Limited |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée peinte, 10 rayons (creux gris fer avec modèle Limited) |
| Dimension | 18 x 8 |
| Disponibilité | En option sur le modèle Limited |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée polie, 5 rayons |
| Dimension | 20 x 8 |
| Disponibilité | De série sur les modèles R/T et ensemble Rallye |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée peinte hyper noir, cinq rayons doubles (poli avec creux noir brillant en option avec le modèle R/T) |
| Dimension | 20 x 8 |
| Disponibilité | De série avec le modèle Citadel et l'ensemble Blacktop |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée polie, 15 rayons (noir brillant avec l'ensemble Blacktop) |
| Dimension | 20 x 8 |

PNEUS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles SXT et Limited |
| Dimension et type | P265/60R18 |
| Fabricant et modèle | Michelin Latitude Tour, flancs noirs, toutes saisons |
| Disponibilité | De série sur les modèles R/T et Citadel, en option sur les modèles SXT et Limited |
| Dimension et type | P265/50R20 |
| Fabricant et modèle | Goodyear Fortera HL, flancs noirs, toutes saisons |
| Type de frein de stationnement | Arrière, mécanique, tambour dans le moyeu |
| Servocommande | À dépression à simple effet avec membranes en tandem |
| Freins antiblocage aux quatre roues | De série |
| Système électronique d'antidérapage | De série |
| Système antipatinage toutes vitesses | De série |
| Assistance au freinage | De série |

REMORQUAGE

| | MOTEUR | RAPPORT DE PONT | POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE kg (lb) |
|----|------------------|-----------------|--------------------------------------|
| TI | V6 de 3,6 litres | 3,45 | 2 812 (6 200) |
| | V8 de 5,7 litres | 3,09 | 3 265 (7 200) |

