

## Dodge Durango 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Type de véhicule                | Véhicule utilitaire sport 4 portes                |
| Usine de montage                | Jefferson Avenue North, Détroit, Michigan (É.-U.) |
| Catégorie de véhicule ÉnerGuide | Véhicule à usages multiples                       |

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

|               |   |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur longitudinal à l'avant avec transmission intégrale à prise constante |
| Construction  | Monocoque en acier  |

#### MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À DACT

|   |  |
|---|--|
| Disponibilité   | De série sur les modèles SXT, Rallye, Limited et Citadel (non livrable sur le modèle R/T)                        |
| Type et description                                   | Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau   |
| Cylindrée   | 3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )   |
| Alésage x course                                      | 96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)  |
| Distribution  | DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité                             |
| Injection   | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour   |
| Construction  | Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium   |
| Rapport de compression                                | 10,2 à 1   |
| Puissance (est.)                                      | 290 ch à 6 400 tr/min (SXT, Limited)<br>295 ch (ensembles Rallye et Blacktop, Citadel)                           |
| Couple (est.)   | 260 lb-pi à 4 800 tr/min   |
| Régime moteur maximum                                 | 6 400 tr/min (limité électroniquement)   |
| Exigences en matière de carburant                     | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2   |
| Contenance, huile                                     | 5,7 litres (6 pintes.)   |
| Contenance de liquide de refroidissement              | 9,9 litres (10,4 pintes) sans remorquage<br>10,4 litres (11 pintes) avec remorquage                              |
| Système antipollution                                 | Convertisseurs bicatalytiques à trois voies, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route* | TI – 13,9 (20) / 9,8 (29)  |
| Usine de montage                                      | Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.)   |

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### MOTEUR : V8 de 5,7 litres

|  |   |
|--|---|
| Disponibilité  | De série sur le modèle R/T et en option sur les modèles Limited et Citadel  |
| Type et description                                      | En V à 90° refroidi à l'eau   |
| Cylindrée  | 5 654 po <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )  |
| Alésage x course   | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)   |
| Distribution   | Distribution variable des soupapes (VVT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs à désactivation, 8 poussoirs hydrauliques conventionnels, toutes avec poussoirs à galet |
| Injection  | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour  |
| Construction   | Bloc à jupes profondes en fonte avec paliers à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphérique  |
| Rapport de compression                                   | 10,5 à 1  |
| Puissance (est.) (J2723)                                 | 360 ch à 5 150 tr/min   |
| Couple (est.) (J2723)                                    | 390 lb-pi à 4 250 tr/min  |
| Régime moteur maximum                                    | 5 800 tr/min (limité électroniquement)  |
| Exigences en matière de carburant                        | Sans plomb à indice intermédiaire d'octane de 89 (R + M)/2—recommandé;<br>Ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable   |
| Contenance d'huile                                       | 6,6 litres (7 pintes)   |
| Contenance de liquide de refroidissement                 | 14,6 litres (15,4 pintes) sans remorquage<br>15,2 litres (16 pintes) avec remorquage  |
| Système antipollution                                    | Convertisseurs bicatalytiques à trois voies attendant au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruples et caractéristiques internes du moteur   |
| Consommation ÉnerGuide<br>L/100km (mi/gal), ville/route* | 17,3 (16) /10,8 (26)  |
| Usine de montage   | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)   |

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE ZF, 8 VITESSES, SURMULTIPLIÉES

|                      |   |
|----------------------|---|
| Disponibilité        | De série sur tous les modèles   |
| Description          | Commande manuelle par l'entremise de palettes au volant et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenage |   |
| 1 <sup>er</sup>      | 4,714   |
| 2 <sup>e</sup>       | 3,143   |
| 3 <sup>e</sup>       | 2,106   |
| 4 <sup>e</sup>       | 1,667   |
| 5 <sup>e</sup>       | 1,285   |
| 6 <sup>e</sup>       | 1,000   |

|                |       |
|----------------|-------|
| 7 <sup>e</sup> | 0,839 |
| 8 <sup>e</sup> | 0,667 |
| Marche arrière | 3,295 |

#### BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Disponibilité                | De série avec moteur V6 et TI |
| Type                         | À un rapport                  |
| Mode de fonctionnement       | TI à prise constante          |
| Rapport inférieur            | Aucun                         |
| Répartition du couple, Av/Ar | 50/50                         |

#### BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Disponibilité                | De série avec moteur V8 et TI  |
| Type                         | Deux rapports, à commande électronique                                   |
| Modes de fonctionnement      | TI au rapport inférieur (verrouillage), point mort; TI à prise constante |
| Rapport au rapport inférieur | 2,72   |
| Répartition du couple, Av/Ar | Variable   |

#### ESSIEUX

##### Avant

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Type de différentiel    | Conventionnel                  |
| Disponibilité           | De série sur les modèles à TI  |
| Diamètre de la couronne | 195 (7,7)                      |
| Rapports de pont        | 3,45 à 1 (V6)<br>3,09 à 1 (V8) |

##### Arrière

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Type de différentiel    | Conventionnel                    |
| Disponibilité           | De série sur tous les moteurs    |
| Diamètre de la couronne | 215 (8,4) (V6)<br>225 (8,9) (V8) |
| Rapports de pont        | 3,45 à 1 (V6)<br>3,09 à 1 (V8)   |

#### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|             |  |
|-------------|--|
| Alternateur | 160 ampères; 180 ou 220 ampères selon les options choisies |
| Batterie    | Sans entretien H7 700 ampères de démarrage à froid         |

## SUSPENSION

|         |   |
|---------|---|
| Avant   | Suspension à bras inégaux indépendante, ressorts hélicoïdaux, ressort-amortisseur bitube à gaz, bras supérieur et inférieur triangulés, barre antirollis  |
| Arrière | Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieurs en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage) plus biellette de pincement |

## DIRECTION

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Disponibilité                        | Crémaillère assistée                          |
| Rapport de direction                 | 19 à 1  |
| Diamètre de braquage                 | 11,3 m / 37,1 pi                              |
| Rotations du volant de butée à butée | 3,67  |
| Pompe de direction assistée          | Électrohydraulique sur V6, hydraulique sur V8 |

## FREINS

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Disponibilité              | Système de freins antiblocage, assistés  |
| Avant                      |  |
| Taille et type de disque   | Disques ventilés, 330 x 32 (13,0 x 1,26) (V6)<br>Disques ventilés, 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8)         |
| Étriers, dimension et type | Étriers coulissants à deux pistons 48 (1,89)   |
| Surface balayée            | 1 969 cm <sup>2</sup> (305 po <sup>2</sup> ) (V6)<br>2 088 cm <sup>2</sup> (324 po <sup>2</sup> ) (V8) |
| Arrière                    |  |
| Taille et type de disque   | Disques non ventilés, 330 x 14 (13,0 x 0,55) (V6)<br>Disques ventilés, 330 x 22 (13,0 x 0,87) (V8)     |
| Étriers, dimension et type | Étriers flottants à simple piston 48 (1,89)  |
| Surface balayée            | 1 658 cm <sup>2</sup> (257 po <sup>2</sup> )   |

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### mm (po) à moins d'indications contraires

|   |   |
|---|---|
| Empattement   | 3 042 (119,8)                                     |
| Voie, avant   | 1 623 (63,9)                                      |
| Voie, arrière   | 1 627 (64,1)                                      |
| Longueur hors tout                                      | 5 110 (201,2)                                     |
| Largeur hors tout (aux rétroviseurs)                    | 2 172 (85,5)                                      |
| Largeur de carrosserie                                  | 1 924 (75,8)                                      |
| Hauteur hors tout (aux longerons de toit / à l'antenne) | 1 800,5 (70,9) / 1 847 (72,7), R/T - 1 827 (71,9) |

|  |   |
|--|---|
| Hauteur du plancher de chargement                      | 817 (32,2), R/T – 797,6 (31,4)              |
| Hauteur du seuil de porte                              | 521,5 (20,5) /522,6 (20,6)                  |
| Garde au sol (avec pneu P265/60R18 et moteur de 3,6 L) | 207 (8,1)                                   |
| Châssis (réservoir de carburant)                       | 254 (10,0)                                  |
| Essieu avant   | 243,2 (9,6)                                 |
| Essieu arrière   | 256 (10,1)                                  |
| Angle d'attaque (degrés)                               | 16,3  |
| Angle de rampe (degrés)                                | 18,1  |
| Angle de surplomb (degrés)                             | 21,5  |
| Surface frontale                                       | 2,88 m <sup>2</sup> (31,0 pi <sup>2</sup> ) |
| Coefficient de traînée                                 | 0,35  |
| Contenance du réservoir de carburant                   | 93,1 litres (24,6 gal.)                     |

**DIMENSIONS EN mm (po) à moins d'indications contraires**

|   |   |
|---|---|
| Nombre de places (avant/deuxième/troisième rangées) | 2/3/2, 2/2/2 avec sièges baquets à la deuxième rangée livrables |
| Avant   |   |
| Dégagement à la tête                                | 1 013 (39,9)  |
| Dégagement aux jambes                               | 1 025 (40,3)  |
| Dégagement aux épaules                              | 1 486 (58,5)  |
| Dégagement aux hanches                              | 1 449 (57,0)  |
| Course des sièges                                   | 280 (11,0) conducteur, 230 (9,0) passager                       |
| Indice de volume à l'avant                          | 1 540,4 litres (54,4 pi <sup>3</sup> )                          |
| Deuxième rangée                                     |   |
| Dégagement à la tête                                | 1 011 (39,8)  |
| Dégagement aux jambes                               | 981 (38,6)  |
| Dégagement aux épaules                              | 1 281 (50,4)  |
| Dégagement aux hanches                              | 1 088 (42,8)  |
| Volume  | 1 268,5 litres (44,8 pi <sup>3</sup> )                          |
| Troisième rangée                                    |   |
| Dégagement à la tête                                | 960 (37,8)  |
| Dégagement aux jambes                               | 800 (31,5)  |
| Dégagement aux épaules                              | 1 281 (50,4)  |
| Dégagement aux hanches                              | 1 088 (42,8)  |
| Volume  | 982,7 litres (34,7 pi <sup>3</sup> )                            |

### Volume utile

|  |  |
|--|--|
| Derrière la troisième rangée   | 487 litres (17,2 pi <sup>3</sup> )     |
| Derrière la deuxième rangée  | 1 350,7 litres (47,7 pi <sup>3</sup> ) |
| Derrière les sièges de la première rangée avec la banquette arrière rabattue | 2 392,8 litres (84,5 pi <sup>3</sup> ) |

### POIDS (estimation)

|         | MODÈLE     | MOTEUR        | PNBV – kg (lb) | Poids à vide en kg (lb) | Charge utile kg (lb) |
|---------|------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| TI      | SXT        | 3,6 litres    | 2 948 (6 500)  | 2 229 (4 913)           | 640 (1 410)          |
|         | Limited    | 3,6 litres    | 2 948 (6 500)  | 2 262 (4 987)           | 645 (1 420)          |
|         |            | 5,7 litres    | 3 221 (7 100)  | 2 418 (5 330)           | 650 (1 430)          |
| Citadel | 3,6 litres | 3 221 (7 100) | 2 312 (5 097)  | 615 (1 360)             |                      |
|         | 5,7 litres | 3 221 (7 100) | 2 448 (5 397)  | 620 (1 370)             |                      |
| R/T     |            | 5,7 litres    | 3 221 (7 100)  | 2 418 (5 331)           | 605 (1 340)          |

### ROUES(po)

|                  |  |
|------------------|--|
| Disponibilité    | De série sur les modèles SXT et Limited  |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée peinte, 10 rayons (creux gris fer avec modèle Limited)  |
| Dimension        | 18 x 8   |
| Disponibilité    | En option sur le modèle Limited  |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée polie, 5 rayons   |
| Dimension        | 20 x 8   |
| Disponibilité    | De série sur les modèles R/T et ensemble Rallye  |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée peinte hyper noir, cinq rayons doubles (poli avec creux noir brillant en option avec le modèle R/T) |
| Dimension        | 20 x 8   |
| Disponibilité    | De série avec le modèle Citadel et l'ensemble Blacktop   |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée polie, 15 rayons (noir brillant avec l'ensemble Blacktop)   |
| Dimension        | 20 x 8   |

**PNEUS**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Disponibilité                        | De série sur les modèles SXT et Limited   |
| Dimension et type                    | P265/60R18  |
| Fabricant et modèle                  | Michelin Latitude Tour, flancs noirs, toutes saisons                              |
| Disponibilité                        | De série sur les modèles R/T et Citadel, en option sur les modèles SXT et Limited |
| Dimension et type                    | P265/50R20  |
| Fabricant et modèle                  | Goodyear Fortera HL, flancs noirs, toutes saisons                                 |
| Type de frein de stationnement       | Arrière, mécanique, tambour dans le moyeu   |
| Servocommande                        | À dépression à simple effet avec membranes en tandem                              |
| Freins antiblocage aux quatre roues  | De série  |
| Système électronique d'antidérapage  | De série  |
| Système antipatinage toutes vitesses | De série  |
| Assistance au freinage               | De série  |

**REMORQUAGE**

|    | MOTEUR           | RAPPORT DE PONT | POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE kg (lb) |
|----|------------------|-----------------|--------------------------------------|
| TI | V6 de 3,6 litres | 3,45            | 2 812 (6 200)                        |
|    | V8 de 5,7 litres | 3,09            | 3 265 (7 200)                        |

