

Dodge Grand Caravan 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Décembre 2008

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant
Construction	Carrosserie monocoque en acier avec portes avant à charnières; portes latérales coulissantes à gauche et à droite — à commande électrique livrable; hayon arrière avec cylindres à gaz — à commande électrique livrable

MOTEUR : V6 À ESSENCE DE 3,6 LITRES À 24 SOUPAPES ET À DACT

Disponibilité	De série
Type et description	Angle de banc de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, papillon de dosage électronique et clapet de branche courte
Cylindrée	3 605 po ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à rouleau à pivot hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemise de cylindre en fer et culasses à moule semi-permanent A319
Rapport volumétrique de compression	10,2 à 1
Puissance	283 chevaux à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	5,7 litres (6 pintes) avec filtre sec
Capacité de liquide de refroidissement	9,75 litres (10,3 pintes)
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, sondes d'oxygène chauffantes quadruple, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur

Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	13,7 (21) /9,4 (30)
---	---------------------

Usine de montage	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan (É.-U.)
------------------	--

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE, AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	De série
---------------	----------

Description	Six vitesses, commande électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
-------------	--

Rapports d'engrenage

1 ^{er}	3,90
-----------------	------

2 ^e	2,69
----------------	------

3 ^e	2,16
----------------	------

4 ^e	Passage aux vitesses supérieures – 1,37 à pleins gaz , passage aux vitesses inférieures – 1,49
----------------	--

5 ^e	0,95
----------------	------

6 ^e	0,65
----------------	------

Marche arrière	3,04
----------------	------

Rapport de transfert	0,95
----------------------	------

Rapport total de transmission	3,16
-------------------------------	------

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,068
---	-------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160A
-------------	------

Batterie	730 ADF sans entretien
----------	------------------------

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, combiné ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolée
-------	--

Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseurs à gaz; amortisseurs à hauteur constante en option
---------	---

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	14,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,92 m (39,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,90
Pompe de servodirection	Circuit hydraulique

FREINS

mm (po) à moins d'indications contraires

Type	Tous — assistance de frein, 230 x 300 (9 x 9) dépression à membrane tandem, ABS
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Taille et type de disque	302 x 28 (13,0 x 1,1) ventilés
Étriers, dimension et type	51 mm étrier à deux pistons
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	Disque non ventilé de 328 x 12 (12,9 x 0,47)
Étriers, dimension et type	45 mm étrier IPB à piston unique
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

mm (po) à moins d'indications contraires

Empattement	3 078 (121,2)
Porte-à-faux — Avant	961 (37,8)
Porte-à-faux — Arrière	1 112 (43,8)
Voie — Avant	1 666 (65,6)
Voie — Arrière	1 646 (64,8)
Longueur hors tout	5 151 (202,8)
Largeur hors tout	1 999 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 248 (88,5)
Hauteur hors tout	1 750 (68,9)
Hauteur du seuil du coffre	610 (24,0)
Largeur de l'espace utilitaire aux passages de roue	1 240 (48,8)
Hauteur maximum de l'espace utilitaire	1 172 (46,2)

Angle d'attaque (degrés)	13,7
Angle de rampe (degrés)	13,6
Angle de surplomb (degrés)	18,5
Garde au sol minimale en mouvement (à vide)	147 (5,8)
Surface frontale	32,3
Coefficient de traînée (Cx)	0,316
Coefficient de traînée et surface	10,2
Capacité du réservoir de carburant	76 litres (15,8 gal. imp.)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	2 744 kg (6 050 lb)
Capacité de remorquage	1 633 kg (3 600 lb) — avec ensemble préparation attelage de remorque
Poids à vide	2 050 kg (4 510 lb) — Boîte-pont automatique
Répartition du poids % avant/arrière	56/44

HÉBERGEMENT

mm (po) à moins d'indications contraires

Nombre de places (avant/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume intérieur total	4 630 litres (163,5 pi ³) / 4 420,3 litres (156,1 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	1 012 (39,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	946 (37,2)
Dégagement aux jambes	1 034 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 619 (63,7)
Dégagement aux hanches	1 485 (58,4)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison du siège (degrés)	Inclinaison manuelle : 88 Dossier inclinable à réglage électrique : 59
Volume de l'habitacle à l'avant	1 653,7 litres (58,4 pi ³)
Intermédiaire	
Dégagement à la tête	939 (37,0) banquette 999 (39,3) sièges baquets
Dégagement aux jambes	941 (37,1) banquette 926 (36,5) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1 643 (64,7) banquette 1 628 (64,1) sièges baquets

Dégagement aux hanches	1 646 (64,8) banquette 1 651 (65,0) sièges baquets
Volume de l'habitacle à la deuxième rangée	1 529,1 litres (54,0 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9) banquette/sièges baquets
Dégagement aux jambes	959 (37,7) banquette 830 (32,7) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1 575 (62,0) banquette/sièges baquets
Dégagement aux hanches	1 238 (48,7) banquette/sièges baquets
Volume de l'habitacle à l'arrière	1 447 litres (51,1 pi ³)
Volume de chargement	
Volume utilitaire maximum	4 072 litres (143,8 pi ³)
Arrière des sièges de la deuxième rangée	2 358,8 litres (83,3 pi ³)
Arrière des sièges de la troisième rangée	934,5 litres (33,0 pi ³)
Total du volume de chargement et de l'habitacle	5 544,4 litres (195,8 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur les modèles Grand Caravan ensemble Valeur Plus et SXT
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs boulonnés peints
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	
Disponibilité	De série sur les modèles Grand Caravan Crew et Crew Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	
Disponibilité	De série sur les modèles R/T et Rallye
Type et matériau	Fonte d'aluminium avec creux noir brillant
Dimension	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Grand Caravan ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crew, Crew Plus et R/T
Dimension et type	225/65R17, quatre saisons
Modèle	Yokohama Avid S33 ou Kumho Solus KH16
Disponibilité	De série sur la Grand Caravan SXT Plus
Dimension et type	225/65R17, quatre saisons
Modèle	Kumho
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement intégré
Freins à disque et antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

