

## Dodge Journey 2015 APERÇU

### **Chrysler Canada : Le Dodge Journey 2015; le multisegment le plus vendu au pays fait le saut en 2015 avec une nouvelle allure robuste**

- Le Dodge Journey est le multisegment intermédiaire le plus abordable au pays
- Le Dodge Journey Crossroad redessiné est nanti d'une nouvelle allure audacieuse et costaute, avec des sièges à dessus en cuir avec empiècements en filet sport et coutures contrastantes gris clair (TA) ou des sièges à dessus en cuir noir avec coutures contrastantes argentées (TI), des roues de 19 pouces exclusives en aluminium hyper noir, des garnitures chrome platiné exclusives sur les boucliers avant et arrière, des revêtements de bas de caisse et un porte-bagages ainsi que des phares et des feux arrière de teinte foncée.
- Le Dodge Journey offre un haut niveau de flexibilité avec un choix de moteurs à quatre ou à six cylindres, une version à 5 ou à 7 places, ainsi qu'une traction avant (TA) ou une transmission intégrale (TI).
- Les meilleurs systèmes de rangement de la catégorie, avec rangement sous l'assise du siège exclusif dans la catégorie et bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée dotés de doublures amovibles et lavables.
- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres à VVT primé livrable en option qui développe une puissance de 283 chevaux et un couple de 260 lb-pi.

Le multisegment le plus vendu au pays, le Dodge Journey polyvalent ayant un excellent rapport qualité-prix offre toujours aux clients soucieux de la valeur des caractéristiques désirables et conviviales en 2015. Les modèles Dodge Journey Crossroad à TA et à TI seront offerts de nouveau en 2015, avec des éléments de style et de confort à un prix abordable, une conception extérieure robuste et du cuir exclusif sur les sièges et le garnissage.

Le Dodge Journey Crossroad 2015 propose des boucliers avant et arrière distincts avec garnitures chromées platine, des revêtements de bas de caisse chromés platine, des longerons de toit chrome platiné et des roues de 19 pouces exclusives en aluminium hyper noir, conférant à ce multisegment à trois rangées de sièges et de l'espace pour sept occupants, une allure robuste et costaute. L'habitacle déborde de finitions de catégorie supérieure et est doté de sièges à dessus en cuir de série avec empiècements en filet sport (TA) ou des sièges à dessus en cuir noir (TI), des garnitures gris plomb liquide, le centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces ainsi qu'un siège du

conducteur à réglage électrique et un siège du passager rabattable à plat avec espace de rangement sous l'assise. Le Dodge Journey Crossroad est également livrable avec une transmission intégrale (TI) qui compte un système sur demande fournissant une adhérence accrue au besoin.

Le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres à VVT primé livrable développe une puissance de 283 chevaux et un couple de 260 lb-pi, et le Dodge Journey continue d'offrir la toute dernière technologie en matière de connectivité embarquée et de personnalisation avec le centre multimédia Uconnect 8.4 livrable. Avec un écran tactile de 8,4 pouces livrable, l'entrée et le démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> de série avec démarrage par bouton-poussoir et capteur de proximité ainsi qu'un volant chauffant livrable, le Dodge Journey offre une foule de caractéristiques à la fine pointe, à un prix abordable pour les familles. Avec les meilleurs systèmes de rangement de la catégorie, du rangement au plancher de la deuxième rangée et un espace de rangement sous l'assise du siège du passager avant, le Dodge Journey est un véhicule polyvalent avec un excellent rapport qualité-prix.

Le Dodge Journey 2015, le multisegment intermédiaire le plus abordable au pays, est livrable avec une TA sur les modèles avec ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crossroad et Limited, et avec une TI sur les modèles R/T, Crossroad et R/T Rallye.

### **Puissance et rendement**

Les modèles Dodge Journey ensemble Valeur Plus à TA, SE Plus à TA et SXT à TA sont alimentés par un moteur à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres à DACT et 16 soupapes qui développe 173 chevaux et 166 lb-pi de couple, couplé à une transmission automatique 4 vitesses. Ce moteur quatre cylindres affiche des cotes de consommation aussi faibles que 9,1 L/100 km (31 mi/gal) sur route (\*nouvelle méthode à 5 cycles utilisée, voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles à la dernière page).

Le moteur V6 primé Pentastar de 3,6 litres à VVT, livrable en option sur le SXT à TA et de série sur les modèles Crossroad à TA, Limited à TA, R/T à TI, Crossroad à TI et R/T Rallye à TI, développe une puissance de 283 chevaux, soit la plus élevée de la catégorie, et 260 lb-pi de couple et est couplé à une souple transmission automatique 6 vitesses. Ce moteur V6 Pentastar à VVT figure sur la liste des « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's* pour la troisième année de suite. En plus de sa puissance phénoménale, il affiche des cotes de consommation aussi faibles que 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route (\*nouvelle méthode à 5 cycles utilisée, voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles à la dernière page).

Avec une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur, les propriétaires peuvent être sûrs que leur Dodge Journey n'est pas seulement puissant et éconergétique, mais qu'il est également bien protégé.

### Une œuvre de finition de haut niveau et d'attention portée aux détails

Le Dodge Journey offre des niveaux de raffinement peu habituels sur le marché des multisegments. Son tableau de bord monopièce au toucher doux et à la finition soignée donne le ton. Un centre d'information électronique de série est positionné au centre du bloc d'instrumentation et dispose d'un affichage en couleur et éclairé en rouge Dodge par l'arrière, offrant une lumière tamisée que l'on ne retrouve pas ailleurs dans la catégorie. Les enjoliveurs du bloc de commandes centrales intégrés sont sculptés, et les designers ont adouci ses courbes pour donner plus d'espace aux genoux du conducteur. L'accoudoir rembourré de la console centrale se soulève pour révéler un grand bac de rangement avec une prise de 12 volts et un port USB à partir duquel les propriétaires peuvent recharger leurs lecteurs MP3/iPod et les garder hors de vue.

L'équipe de conception a également tout mis en œuvre pour rendre l'habitacle du Dodge Journey très confortable. Il comprend un grand bac de rangement ouvert des deux côtés avec des filets de rangement et un volant multifonction à trois branches avec commandes audio et du régulateur de vitesse intégrées de série.

Les ingénieurs ont également élaboré plusieurs traitements pour réduire le bruit, les vibrations et les secousses. Par exemple, la plaque isolante double du tableau de bord du Dodge Journey isole l'habitacle pour une conduite silencieuse et agréable.

L'habitacle n'est pas seulement un bel espace où il fait bon d'être, il offre également un nombre impressionnant de commodités. Les sièges des deuxième et, en option, troisième rangées se rabattent à plat pour créer un espace utilitaire de 1 914 litres (67,6 pi<sup>3</sup>). Les sièges de la deuxième rangée sont inclinables et sont dotés de sièges d'appoint intégrés livrables en option. Une nouveauté en 2015, la banquette de troisième rangée est offerte sur les modèles SE Plus et supérieurs, une caractéristique qui n'est même pas livrable sur la plupart des véhicules de la concurrence dans la catégorie du Dodge Journey. Le Dodge Journey est également doté de bacs de rangement amovibles et innovants dans le plancher devant les sièges de la deuxième rangée. Ces bacs peuvent aussi bien contenir des vêtements souillés que des canettes de boisson gazeuse sur glace, ainsi que dissimuler des biens de valeur comme une caméra, un portable ou un sac à main. Avec le siège du passager et les sièges de deuxième et de troisième rangées rabattables à plat, les bacs de rangement au plancher à la deuxième rangée et l'espace de rangement sous l'assise du siège du passager avant, le Dodge Journey offre les meilleurs systèmes de rangement de la catégorie.

Le Dodge Journey offre également de nombreuses caractéristiques de série qui ne sont normalement pas offertes dans la catégorie, comme le centre multimédia Uconnect 4.3 de série avec écran tactile de 4,3 pouces, des rétroviseurs chauffants, repliables et à commande électrique, sept sacs gonflables, la commande de température bizona, des porte-gobelets lumineux, l'entrée et le démarrage sans clé

Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité, les commandes audio et du régulateur de vitesse montées au volant, et les bacs de rangement au plancher de la deuxième rangée exclusifs dans la catégorie avec doublures amovibles et lavables.

Les propriétaires auront l'impression d'avoir le monde au bout de leurs doigts grâce aux centres multimédias Uconnect du Dodge Journey. Avec la navigation livrable, la communication mains libres et le centre multimédia Uconnect, voyager à bord du Dodge Journey est une véritable aventure, tant pour le conducteur que pour les passagers. Quatre modèles de système Uconnect sont offerts, possédant tous des commandes faciles à utiliser et une technologie de pointe. Avec son affichage à écran tactile, la sélection de catégories conviviale, la connexion et le fonctionnement des appareils personnels sont simples, intuitifs et personnalisables.

### **La sécurité est primordiale**

Les sacs gonflables multimodes pour le conducteur et le passager avant, les appuie-têtes actifs sur les sièges avant, le système électronique d'antidérapage avec antipatinage toutes vitesses, le dispositif électronique antiroulis et l'assistance au freinage, le protège-genoux gonflable pour le conducteur, les rideaux gonflables latéraux couvrant les trois rangées de sièges, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, les freins à disque et antiblocage aux quatre roues, les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH) et le dispositif antilouvoisement de la remorque sont toutes des caractéristiques livrées de série sur tous les modèles de Dodge Journey.

Le Dodge Journey offre également de nombreuses autres caractéristiques de sécurité livrables en option, dont le système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup>, la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>, la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, et beaucoup plus.

### **La confiance, peu importe les conditions**

L'architecture du châssis du Dodge Journey 2015 procure une expérience de conduite qui inspire confiance, de même qu'une direction de précision pour un maximum de contrôle. La forte rigidité en torsion de l'isolant d'arbre intermédiaire de la colonne de direction ainsi que la géométrie de la suspension arrière du Dodge Journey proposent une sensation de conduite précise et une réponse rapide et sensible. Pour les fervents de conduite, le modèle R/T Rallye à TI a rehaussé le réglage de sa suspension pour une tenue de route plus sportive et encore plus précise.

Le Dodge Journey offre également la puissance d'une transmission intégrale, parfaite pour les conducteurs qui apprécient la traction supplémentaire offerte par la transmission intégrale. La transmission intégrale du Dodge Journey fonctionne sur demande, en utilisant seulement les roues avant jusqu'à ce que la puissance des roues arrière soit nécessaire pour maximiser le rendement

énergétique. Ce système fournit automatiquement une traction supplémentaire sur la neige, la glace et toutes les autres surfaces à faible traction.

Lorsque la vitesse atteinte est entre 40 km/h et 105 km/h, la transmission intégrale du Dodge Journey transfère le couple aux roues arrière lors des virages avec le papillon en position pleins gaz afin de faire tourner le véhicule plus facilement. C'est encore plus facile à réaliser avec le coupleur électronique du Journey qu'avec un viscocouplage ou un coupleur à pompe à rotors dentés qui nécessitent un certain glissement de l'avant vers l'arrière avant que le couple soit transféré aux roues arrière. À des vitesses supérieures à 85 km/h et dans des conditions de conduite normales, le coupleur envoie un couple minimum aux roues arrière afin d'offrir une meilleure consommation de carburant.

Le Dodge Journey possède un système électronique d'antidérapage (ESC) et un antipatinage toutes vitesses qui aident à garder le multisegment sur le chemin, peu importe les surfaces et les conditions météorologiques. Le module de commande électronique de la transmission intégrale du Dodge Journey livrable fonctionne avec l'ESC et l'antipatinage, permettant au système électronique d'antidérapage d'utiliser le coupleur électronique afin d'aider à garder le contrôle du véhicule. Des freins antiblocage aux quatre roues et un dispositif électronique antiroulis sont également des équipements de série sur tous les modèles Dodge Journey 2015.

### **Un véhicule familial qui a du style**

À l'extérieur, le Dodge Journey maintient ses lignes sculptées, épurées et sportives ainsi que son bouclier avant qui met en relief la calandre croisée propre à Dodge. Les modèles Dodge Journey SXT à TA, Crossroad à TA, Limited à TA, R/T à TI, Crossroad à TI et R/T Rallye à TI sont dotés d'un bouclier avant inférieur plus sportif et d'un bouclier arrière avec deux embouts d'échappement chromés intégrés (V6 seulement). Le modèle Crossroad offre également des boucliers inférieurs avant et arrière complètement uniques. Les feux arrière audacieux à DÉL (modèles SE Plus, SXT, Crossroad à TA, Limited, R/T à TI, Crossroad à TI et R/T Rallye à TI) jouissent d'un style qui leur est propre, alors que les roues de 19 pouces en aluminium, de série sur les modèles Crossroad à TA, Limited, R/T à TI, Crossroad à TI et R/T Rallye à TI, lui confèrent un style qui ne laisse personne indifférent.

La palette de couleurs extérieures des modèles 2015 comprend le gris acier métallisé, couche nacrée bleu victoire, couche nacrée bleu des profondeurs, cristal granit métallisé, triple couche blanc perlé, noir absolu, couche nacrée ligne rouge et blanc.

Les modèles Dodge Journey 2015 sont construits à Toluca, au Mexique.

### À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89<sup>e</sup> anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



#### \* CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide pour les modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai sera utilisée pour tous les véhicules de l'année modèle 2015. À des fins de comparaison seulement, les cotes de consommation pour le Dodge Journey 2015 avec moteur 4 cylindres en ligne de 2,4 L à DACT et 16 soupapes et transmission automatique 4 vitesses en utilisant la NOUVELLE (5 cycles) et l'ANCIENNE (2 cycles) méthode du gouvernement du Canada seraient :

**NOUVELLE MÉTHODE : 9,1 L/100 km (31 mi/gal) en ville et 12,7 L/100 km (22 mi/gal) sur route**

**ANCIENNE MÉTHODE : 7,7 L/100 km (37 mi/gal) en ville et 11,2 L/100 km (25 mi/gal) sur route**

Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.rncan.gc.ca](http://www.vehicules.rncan.gc.ca)