

Dodge Journey 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Quatre portes, cinq ou sept passagers
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicule	À usage spécial

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, traction avant ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE À IMS DE 2,4 LITRES À VVT, 16 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée avec deux arbres d'équilibrage contrarotatif et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 po ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance	173 ch à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple	166 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Capacité d'huile	4,26 litres (4,5 pte) SAE 5W-20
Contenance de liquide de refroidissement	7,5 litres (7,9 pte) — commande de température à zone simple
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sondes d'oxygène chauffantes doubles et caractéristiques internes du moteur
Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), Ville/Route*	12,7 (22) /9,1 (31)
Usine de montage de moteur	Usine de moteur, Dundee, Mich. (É.-U.)

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE À IMS DE 3,6 LITRES À VVT, 24 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	SXT, Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye
Type et description	Angle de rangée de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plénums avec papillon de dosage électronique et clapet de branche courte
Cylindrée	3 605 po ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Rapport de compression	10,2 à 1
Distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à roulement à pivot central hydraulique
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Puissance	283 ch à 6 350 tr/min (67,1 ch/litre)
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2 Éthanol E85
Capacité d'huile	5,2 litres (5,5 pte) SAE 10W-30 MAF
Contenance de liquide de refroidissement	10 litres (10,6 pte) — commande de température à zone simple ou bizone 11 litres (11,6 pte) — commande de température trizone
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), Ville/Route*	Traction avant : 14,2 (20) /9,4 (30) Traction intégrale : 18,9 (15) /12,9 (22)
Usine de montage de moteur	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan (É.-U.)

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION: 40TES AUTOMATIQUE AU QUATRIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT avec moteur de 2,4 litres
Description	Quatrième rapport surmultiplié, régulation électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1,0
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	4,28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,95

TRANSMISSION: 62TE/62TEA, AUTOMATIQUE AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	SXT, Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye avec moteur V6 de 3,6 litres
Description	Six vitesses, régulation électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation de couple électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452 — Passage aux vitesses supérieures 1.570 — Passage aux vitesses inférieures
5 ^e	1,00
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

ROUES MOTRICES :

Traction avant	
Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crossroad et Limited
Transmission intégrale	
Disponibilité	Crossroad, R/T et R/T Rallye
Type	Coupleur électronique à couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères — de série avec tous les modèles Journey
Batterie	525 ampères sans entretien

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolée
Arrière	Multibras indépendante avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,7 m (38,5 pi) — Roues et pneus de 17 pouces 11,9 m (39 pi) — Roues et pneus de 19 pouces
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92
Pompe de servodirection	Circuit hydraulique

FREINS

Avant	
Taille et type de disque	330 x 28 (13,0 x 1,1) ventilés
Étriers, dimension et type	Étriers flottant à deux pistons 51,0 (2,0)
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Étriers, dimension et type	Étriers flottants à simple piston 45,0 (1,8)
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)

LES DIMENSIONS ET CAPACITÉS SONT EXPRIMÉES EN MM (PO) À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES

Empattement	2 890 (113,8)
Porte-à-faux — Avant	989 (38,9)
Porte-à-faux — arrière	1 009 (39,7)
Voie — Avant	1 571 (61,8)
Voie — Arrière	1 582 (62,3)
Longueur hors tout	4 888 (192,4)
Largeur hors tout	1 835 (72,2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 127 (83,7)
Hauteur hors tout	1 693 (66,6)
Hauteur du véhicule avec porte-bagages de toit	1 765 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,368
Capacité du réservoir de carburant	2,4 litres et 3,6 litres à TA — 77,6 litres (17,1 gal.) 3,6 litres à TI — 79,9 litres (17,6 gal)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	
Véhicule à cinq places, TA, moteur de 2,4 litres	2 270 kg (5 005 lb)
Véhicule à sept places, TA, moteur de 2,4 litres	2 381 kg (5 250 lb)
Véhicule à sept places, TA, moteur de 3,6 litres	2 483 kg (5 475 lb)
Véhicule à sept places, TI, moteur de 3,6 litres	2 540 kg (5 600 lb)
Capacités de remorquage	
Moteur à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres avec boîte-pont automatique	454 kg (1 000 lb)
Moteur V6 de 3,6 litres avec boîte-pont automatique, TA ou TI	1 134 kg (2 500 lb)
Poids à vide, véhicule à cinq places, boîte-pont automatique	
Moteur fédéral quatre cylindres en ligne de 2,4 litres	TA — 1 732 kg (3 818 lb)
Moteur V6 de 3,6 litres	TA — 1 839 kg (4 054 lb) TI — 1 926 kg (4 238 lb)
DIMENSIONS EN MM (PO) À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES	
Nombre de places (avant/deuxième/troisième rangées)	2/3 de série, 2/3/2 en option
Indice de volume	3 791,6 litres (133,9 pi ³) – sept passagers 3 811,4 litres (134,6 pi ³) – cinq passagers
Volume total de l'habitacle	3 502,7 litres (123,7 pi ³) – sept passagers 2 820,3 litres (99,6 pi ³) – cinq passagers
Sièges avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 036 (40,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 036 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 460 (57,5)
Dégagement aux hanches	1 367 (53,8)
Course des sièges	260 (10,23)
Volume de l'habitacle avant	1 569 litres (55,39 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 013 (39,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	917 (36,1)
Distance entre la première et la deuxième rangée	774 (30,5)

Dégagement aux épaules	1 444 (56,9)
Dégagement aux hanches	1 382 (54,4)
Indice de volume à la banquette arrière ou	1 248,8 litres (44,1 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	957 (37,7)
Dégagement aux jambes	596 (23,4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangée	765 (30,1)
Dégagement aux épaules	1 105 (43,5)
Dégagement aux hanches	1 016 (40,0)
Volume de l'habitacle à l'arrière	629 litres (22,2 pi ³)
Largeur aux passages de roue	1 051 (41,4)
Hauteur du seuil du coffre	782 (30,8)
Volume utile	
Derrière les sièges de la première rangée	1 914 litres (67,6 pi ³)
Derrière les sièges de la deuxième rangée (5 places)	1 122 litres (39,61 pi ³)
Derrière les sièges de la deuxième rangée (7 places)	1 048 litres (37,0 pi ³)
Derrière les sièges de la troisième rangée	303 litres (10,7 pi ³)

ROUES(PO)

Disponibilité	Livrables sur les modèles ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée, cinq rayons
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée, cinq rayons doubles argent tech
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur les modèles Limited, R/ T et R/T Rallye; en option sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée, 10 rayons (de série – Limited et R/T; en option – SXT), fini charbon lustré (R/T Rallye) ou fini noir brillant (SXT ensemble Blacktop)
Dimension	19 x 7,0

Disponibilité	De série sur les modèles Crossroad à TA et TI
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, cinq rayons, fini hyper noir
Size	19 x 7,0

Disponibilité	En option sur les modèles Limited et R/T
Type et matériau	Fonte d'aluminium chromé à six rayons
Dimension	19 x 7,0

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT
Dimension et type	P225/65R17, de tourisme quatre saisons
Modèle	Kumho Solus KH16
Revs per km (mile)	471 (725)

Disponibilité	De série sur les modèles Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye
Dimension et type	P225/65R17, de tourisme quatre saisons
Modèle	Kumho Solus KH16
Tours par km (mi)	444 (711)

Disponibilité	De série sur tous les modèles Journey
Dimension et type	Pneu de secours temporaire T145/70 R17
Type de frein de stationnement	De série sur tous les modèles Journey
Système hydraulique assisté	9 x 9 (230 x 230) à dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

