

2015  
**SRT  
VIPER**



**MONTEZ ET  
SOYEZ INSPIRÉ**



**SRT<sup>MD</sup>  
VIPER**

*PDSF à partir de 84,995\$\**

### **Nouveau modèle Grand Touring**

- Le modèle Viper GT, nouveau en 2015, est construit à partir de la Viper d'entrée de gamme et lui ajoute un système de suspension réglable par le conducteur avec amortisseurs Bilstein DampTronic Select à réglages pour la route et la piste, un système électronique d'antidérapage à cinq modes, et un habitacle exclusif avec sièges en cuir Alcantara<sup>MD</sup> et Nappa de couleur noire, rouge foudroyant ou sépia avec coutures de couleur contrastante pour le client qui veut un vrai bolide Grand Touring hautes performances.

### **GROUPE MOTOPROPULSEUR IMPRESSIONNANT**

- Moteur V10 de 8,4 L avec 640 ch et 600 lb-pi de couple
- Nouvelle tubulure d'admission composite, pistons forgés plus légers, poussoirs plus rigides, arbres à cames au profil révisé, soupapes d'échappement refroidies au sodium et catalyseurs d'échappement à faible contrepression
- Transmission manuelle six vitesses Tremec<sup>MD</sup> TR6060 à rapports courts avec un rapport total de transmission de 3,55 à 1 pour de meilleures performances à hautes vitesses<sup>(2)</sup>

### **CONDUITE, TENUE DE ROUTE ET COMPÉTENCES REMARQUABLES**

- La structure du châssis est composée d'acier haute résistance, de magnésium, d'aluminium et de fibre de carbone
- Le système électronique d'antidérapage<sup>(2)</sup> avec quatre modes sur la Viper GTS et deux modes sur la SRT Viper, travaille avec l'assistance au départ arrêté pour optimiser l'accélération à partir d'un départ arrêté.
- La suspension indépendante aux quatre roues, les ressorts hélicoïdaux de performance, les amortisseurs monotubes à gaz en aluminium Bilstein<sup>MD</sup> et les barres antiroulis tubulaires contribuent tous à offrir une suspension de course

### **FREINAGE PUISSANT**

- Disques ventilés de 14 pouces avec étriers avant et arrière à quatre pistons Brembo<sup>MD</sup>

### **EXTÉRIEUR SPORTIF ET FONCTIONNEL**

- La conception extérieure intemporelle intègre des indices du style légendaire de la Viper tout en y ajoutant une touche contemporaine
- Échappement sport aux deux côtés
- Le capot est doté de l'admission d'air froid Viper classique. La température de l'air n'est que de 10 degrés au-dessus de l'air ambiant au niveau de l'admission
- L'admission d'air avant aux dimensions optimisées intègre des conduits de frein avant avec revêtements améliorés pour un refroidissement plus efficace des disques/étriers de frein et une diminution de la traînée
- Le capot, le toit et le hayon sont faits de panneaux en fibre de carbone ultra léger à la fine pointe qui sont en moyenne de 50 à 60 pour cent plus légers que la génération précédente

### **HABITACLE INSPIRÉ DE LA COURSE**

- Sièges en forme de coquille en tissu Sabelt
- Siège du conducteur réglable en hauteur qui, lorsqu'il est jumelé avec le pédalier réglable, peut s'ajuster à pratiquement tous les conducteurs
- L'écran de 7 pouces au tableau de bord illuminé à DÉL offre un aperçu en haute définition des performances du véhicule
- Les commandes montées au volant incluent l'écran au tableau de bord, les commandes audio et du régulateur de vitesse, la téléphonie compatible à Bluetooth<sup>MD</sup> et le système électronique d'antidérapage<sup>(2)</sup> avec assistance au départ arrêté<sup>(1)</sup>

1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 2. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours les règles de la route. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 995 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.

