

Dodge Viper SRT 2015 APERÇU

Chrysler Canada : La marque Dodge annonce de nouveaux modèles, couleurs et options pour la gamme de véhicules Dodge Viper SRT 2015

- Le modèle Dodge Viper GT est une nouveauté en 2015, et il est équipé d'un système de suspension réglable par le conducteur et de commodités intérieures de luxe qui n'étaient auparavant offertes que dans la catégorie de prix du modèle GTS haut de gamme.
- L'ensemble Édition spéciale Viper TA (Time Attack) 2.0 rehausse sa configuration prête pour la piste avec d'autres améliorations des performances, dans un choix de trois couleurs exclusives à édition limitée.
- Le nouvel ensemble édition bleu céramique de la Dodge Viper GTS offre aux enthousiastes, une couleur de peinture extérieure céramique exclusive et un intérieur de luxe, doté de surfaces Alcantara et en fibre de carbone ainsi qu'un contenu exclusif, dans un ensemble limité.
- De nouvelles combinaisons de couleurs intérieures sont disponibles pour les garnissages Alcantara, cuir Nappa et cuir Laguna, y compris le tout nouveau rouge foudroyant
- Le pourpre Stryker, une nouvelle couleur extérieure qui attirera l'attention comme une voiture de salon, est livrable sur les modèles GT et GTS 2015, alors que la nouvelle couleur jaune-orange est livrable sur le modèle Viper
- Les ensembles de couleur de bandes extérieures comprennent : noir venimeux, gris acier argenté, blanc éclatant, couche nacrée bronze cuivré et rouge adrénaline
- Les améliorations continues apportées au moteur V10 8,4 L de même qu'à la transmission manuelle six vitesses Tremec lui ont permis d'ajouter 5 chevaux à sa puissance qui en compte maintenant 645.

Une nouveauté en 2015, la célèbre Dodge Viper SRT reçoit un nouveau modèle GT milieu de gamme, de même que de nombreuses améliorations au niveau du style et de la performance, sur toute sa gamme de véhicules.

« La marque Dodge s'engage à rendre la supervoiture originale par excellence construite en Amérique du Nord plus unique que jamais, en offrant de nouveaux ensembles avec certains des équipements de qualité les plus exclusifs jamais offerts sur la Viper, » a indiqué Tim Kuniskis, président-directeur général de la marque Dodge, de la marque SRT (technologie route et piste) et du service des parcs, Chrysler Group LLC. « Les clients de notre Dodge Viper ont grand besoin de nouvelles options exclusives, ce qui incite nos équipes de designers et d'ingénieurs à créer des véhicules spéciaux qui continuent à offrir notre formule gagnante de hautes performances sur la route et les pistes, tout en permettant aux mordus de se démarquer dans le monde des supervoitures de calibre mondial. »

La Dodge Viper SRT est produite à l'usine de montage de Conner Avenue à Detroit, au Michigan (É.-U.).

Nouveau modèle GT

Une nouveauté en 2015, le modèle Viper GT s'inspire de la Viper d'entrée de gamme et lui ajoute un système de suspension réglable par le conducteur avec des amortisseurs Bilstein DampTronic Select et réglages pour la route et la piste, un système électronique d'antidérapage à cinq modes, et un habitacle exclusif avec sièges Alcantara et garnis de cuir Nappa, livrables en noir, rouge foudroyant ou sépia, et des coutures de couleur contrastante pour le client qui veut conduire un véhicule aux performances grand tourisme.

Le prix du nouveau modèle Dodge Viper GT se situera entre les modèles Viper et Viper GTS. L'établissement final des prix sera annoncé à une date ultérieure.

Nouvelle Édition spéciale Viper TA 2.0 2015

La Dodge Viper SRT Édition spéciale TA (Time Attack) 2.0 homologuée pour la route est une évolution du populaire modèle TA 2014 et offre encore plus d'appui aérodynamique et un aileron arrière, en plus d'améliorations aérodynamiques à l'avant de la voiture. Le modèle TA 2.0 est conçu spécifiquement pour les conducteurs amateurs de performances qui aiment pousser leurs voitures dans les quelques 150 parcours de course sur route à travers l'Amérique du Nord.

L'ensemble Édition spéciale TA 2.0 s'appuie sur le centre de gravité très bas de la Viper, sur sa répartition de poids de 50/50 et sur la plus grande empreinte de pneu du monde des voitures de série. La Viper TA 2.0 utilise des pièces de châssis conçues spécifiquement par l'équipe de conception de la dynamique des châssis SRT dans le but d'obtenir le maximum de son châssis inspiré des voitures de course et ainsi créer la Viper inspirant le plus confiance jamais conçue. L'équipe technique SRT a mis au point de nouveaux ressorts, barres antiroulis et composants de frein, combinés au nouvel aileron arrière et aux caractéristiques aérodynamiques à l'avant, afin de créer l'une des voitures de série les plus adaptées pour la piste au monde. Ces changements permettent à la Dodge Viper SRT TA 2.0 de

coller à la piste, alors que le système de frein a été amélioré pour un meilleur équilibre et une meilleure résistance à la saturation thermique lors des performances sur piste.

L'équipement hautes performances clé de la Dodge Viper SRT Édition spéciale TA 2.0 2015 inclut :

- Un nouvel ensemble aérodynamique TA 2.0 qui inclut de nouvelles nageoires avant, des séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone avec bandes de protection étendues et un nouvel aileron plus large à l'arrière afin d'augmenter l'appui aérodynamique à des vitesses plus élevées - faisant passer l'appui aérodynamique de 126 kg (278 lb) à 241 km/h (150 mi/h), à 181 kg (400 lb) à 241 km/h comparativement à la Viper TA 2014.
- L'étalonnage exclusif axé sur la course du système de suspension Bilstein DampTronic à deux modes, les ressorts recalibrés et les barres antiroulis dérivées de la course sur route, offrent des niveaux plus fermes de suspension et des rapports plus courts entre les modes que ce que la Viper GTS offre.
- Le raidisseur en X en fibre de carbone plus léger remplace le raidisseur en aluminium de série sous le capot et relie les quatre coins du compartiment moteur ensemble, contribuant ainsi à offrir une augmentation de 50 pour cent de la rigidité en torsion sur toute la gamme de véhicules Viper.
- Les disques et les plaquettes Brembo deux pièces à haute résistance thermique et d'une largeur de 32 mm, optimisent la dissipation de la chaleur et offrent une meilleure utilisation dans des situations de piste extrêmes.
- Les pneus Pirelli P Zero Corsa livrés de série sont montés sur des roues ultra légères à plusieurs rayons Sidewinder II. Les étriers de frein sont enduits d'un fini noir anodisé arborant le logo Viper orange TA.

À l'intérieur, l'habitacle de performance axé sur le conducteur de la Viper TA 2.0 2015 fait appel aux sièges de course recouverts de tissu balistique de catégorie supérieure signés Sabelt, livrés de série, composés d'une coque légère en fibre de verre créée à partir d'un moulage par injection de résine à la fine pointe qui réduit son poids et prolonge sa durabilité. Les sièges du conducteur et du passager peuvent tous deux accueillir un harnais à trois ou à six points pour les ceintures de course.

La combinaison de couleurs pour l'habitacle noir de série inclut des coutures de couleur contrastante orange exclusives sur les sièges en tissu, le tableau de bord (à travers l'auvent), le bloc central, la console, le levier de frein, le pare-poussière de levier de vitesse, le pommeau de levier de vitesses, le volant et les demi-portes supérieures.

À l'extérieur, la Viper TA 2.0 est livrable en trois couleurs à édition limitée : bleu compétition, jaune-orange (une nouveauté en 2015), et noir venimeux

Nouvelle Dodge Viper GTS 2015 avec ensemble édition bleu céramique

La nouvelle Dodge Viper GTS avec ensemble édition bleu céramique comprend la couleur de peinture bleu céramique exclusive avec bandes noires et roues « Rattler » à cinq rayons, au fini exclusif noir vaporeux.

Les garnitures intérieures exclusives sur l'ensemble édition bleu céramique incluent un emblème de seuil GTS, un enjoliveur d'échappement noir lustré, une trappe de carburant bleu céramique, des étriers de frein orange, des conduites de frein en fibre de carbone et un applique arrière.

Le pavillon, les rembourrages de porte et les protège-genoux recouverts de matériel Alcantara; les coutures de couleur contrastante argent sur les contre-portes, la console centrale et le tableau de bord gainés de cuir et sur les sièges en cuir Nappa et Alcantara font partie des garnitures intérieures de luxe. Des garnitures argent sont également ajoutées aux contre-portes et au tableau de bord. Les garnitures en fibre de carbone sont ajoutées sur le bloc central, les contre-portes et le volant.

Le pourpre Stryker et le jaune-orange sont de nouvelles couleurs pour la Viper en 2015

Livable sur les modèles Viper GT et GTS 2015, la nouvelle couleur pourpre Stryker vient diversifier la palette de couleurs extérieures de calibre mondial avec des pigments améliorés et une apparence de « mercure liquide ». Cette toute nouvelle couleur est l'option idéale pour les enthousiastes qui désirent porter leur Dodge Viper SRT au niveau supérieur en terme d'exclusivité avec un fini vif et unique qui reflète la lumière afin de mettre en valeur les courbes spectaculaires de la Viper.

La couleur jaune-orange est la plus récente couleur vibrante créée exclusivement pour le modèle Viper et offre un mélange dynamique de tons orange et jaune.

L'application de la couleur extérieure est un processus très minutieux et complexe qui prend environ 8 heures. Le processus commence par une couche de base, suivie d'une couche teintée intermédiaire, puis d'une couche vernie de finition. Chaque couche ajoute de la profondeur et met en valeur les courbes de l'extérieur de la Viper.

Groupe motopropulseur V10 inspirant

Le cœur et l'âme de la Dodge Viper SRT 2015 résident dans son moteur V10 central avant de 8,4 L à soupapes en tête tout en aluminium très respecté et construit à la main qui offre une tubulure d'admission composite léger à très haut débit, des pistons forgés ultrarobustes, des soupapes d'échappement au sodium, des catalyseurs du système d'échappement qui réduisent la contrepression et un volant moteur en aluminium qui diminue les pertes de mouvement alternatif.

L'étalonnage du moteur et les améliorations de la transmission en 2015 font passer la puissance du V10 SRT à 645 chevaux. Le couple du moteur demeure à 600 lb-pi, le couple le plus élevé de tout moteur atmosphérique pour voiture de course au monde.

Un poids d'environ 11 kg (25 lb) a été rasé du moteur complet par rapport au modèle de génération précédente (modèle 2010).

La transmission manuelle six vitesses Tremec TR6060 propose des rapports rapprochés et un rapport total de transmission de 3,55. Les rapports plus rapprochés font que les modèles Dodge Viper 2015 sont extrêmement stimulants à conduire. La vitesse maximale de 332 km/h (206 mi/h) est possible grâce à la 6^e vitesse avec régime maximal (ligne rouge) à 6 200 tr/min.

Le 6e rapport de vitesse a été revu en 2015 pour les modèles Dodge Viper GT et GTS, ce qui a pour effet de réduire le bruit du moteur à vitesse de croisière sur l'autoroute.

Confort, tenue de route et compétences remarquables

Avec une structure plus rigide qui fournit 50 pour cent plus de rigidité en torsion que le modèle de génération précédente, le châssis de la Dodge Viper SRT 2015 bénéficie de nombreuses améliorations, dont plusieurs résultent des efforts de course avec les modèles Viper GTS-R, coupé de compétition et ACR-X.

En plus de l'ajout d'un nouveau raidisseur en X en aluminium sous le capot qui relie les points de prise de la suspension au super coulage de l'auvent en magnésium, un renfort d'aluminium à l'avant de la voiture contribue à améliorer la distribution du poids 50-50 tout en offrant une excellente protection contre les collisions. Celui-ci contribue aussi à améliorer la rigidité en torsion.

Structurellement, plusieurs composants du châssis retravaillés profitent de nouveaux matériaux capables d'accommoder l'épaisseur réduite et les formes complexes sans compromettre la rigidité structurelle. Ceci entraîne une économie de poids globale d'environ 45 kg (100 lb) par rapport au modèle de la génération précédente.

Le modèle Dodge Viper comprend une suspension haute performance à un mode tandis que le modèle GTS ajoute un système de suspension réglable par le conducteur comprenant les amortisseurs Bilstein DampTronic Select avec réglages pour la route et la piste.

Tous les modèles Dodge Viper SRT 2015 sont chaussés de pneus Pirelli P Zero cotés Z avec adhérence remarquable, sensibilité au braquage et performance par température froide, peu importe la surface de la route tout en élargissant également l'enveloppe de performance sur la route ou la piste.

Les technologies de sécurité de série comprennent le système électronique d'antidérapage et le système d'antipatinage qui aident à maximiser l'adhérence à presque n'importe quelle vitesse et peu importe les environnements de conduite.

Tous les modèles Dodge Viper 2015 sont dotés d'une commande d'assistance au départ arrêté intégrée au volant qui permet une accélération optimale pour les départs arrêtés.

Freinage de référence

La performance de freinage de la Dodge Viper 2015 est conçue pour offrir des distances d'arrêt plus courtes, une meilleure modulation, une durabilité améliorée et une performance de freinage équilibrée sans perte d'efficacité dans des conditions extrêmes.

Chaque roue est munie de freins Brembo à quatre pistons avec étriers en aluminium fixes et des disques ventilés affichant un diamètre de 355 mm sur 32 mm. Les étriers sont forgés. Toutes les surfaces sont usinées pour une optimisation du poids total. Les étriers sont parmi les plus rigides sur le marché. La déformation causée par la chaleur est pratiquement éliminée même sous les conditions de freinage les plus exigeantes.

Les disques légers et fendus à deux pièces de StopTech sont installés de série sur les modèles Dodge Viper GTS 2015.

Le nouvel ensemble Édition spéciale TA 2.0 de la Viper 2015 comprend un système de freinage Brembo qui augmente la résistance thermique et optimise la dissipation de chaleur pour un meilleur rendement dans des conditions extrêmes. Les étriers de frein de la Viper SRT TA 2.0 2015 sont enduits d'un fini noir anodisé arborant le logo Viper orange TA.

Habitacles hautes performances inspirés de la course

Les habitacles conçus pour le conducteur de tous les modèles SRT Viper 2015 offrent un souci du détail supérieur, des touches de matériel de catégorie supérieure et des technologies axées sur la performance.

Toutes les surfaces principales de l'habitacle sont cousues et enrobées de rembourrage supplémentaire dans les zones de confort.

Les sièges en cuir Nappa avec empiecements Alcantara sont inclus sur le nouveau modèle Viper GT, avec des coutures contrastantes partout dans l'habitacle. Les combinaisons de couleurs incluent un

habitacle noir avec des sièges noirs, un habitacle noir avec des sièges sépia, et un habitacle noir avec les sièges rouge foudroyant, une nouveauté en 2015.

Sur le modèle Viper GTS, les surfaces gainées de cuir Nappa recouvrent l'habitacle. Les sièges en cuir Laguna et le pavillon Alcantara sont désormais livrés de série. Des couleurs contrastantes sont ajoutées aux sièges, aux portes, à la console centrale et aux coutures, y compris une combinaison deux tons sépia et noir, et une combinaison rouge foudroyant et noir.

L'habitacle recouvert de cuir Laguna de catégorie supérieure est également livrable sur le modèle GTS, tout en sépia ou tout en rouge foudroyant, ce qui lui confère une allure luxueuse.

L'assemblage de qualité et la finition soignée sont présents dans toute la gamme et se remarquent par des détails comme les garnitures triple couche bronze cuivré sur l'enjoliveur du groupe d'instruments, l'encadrement des bouches d'air, les garnitures des commandes de glace, la base du levier de vitesses, l'enjoliveur du frein de stationnement et la poignée de maintien du passager intégrée à la console centrale.

L'ensemble de garnitures intérieures en fibre de carbone, qui inclut des garnitures en fibre de carbone sur le volant, les commandes sur les portes, l'instrumentation, les poignées de maintien, le levier de vitesse à la console et l'enjoliveur du bloc de commandes centrales, est également livrable en option.

De série, les sièges de course haute performance de Sabelt sont recouverts d'une coquille légère créée grâce à une technologie de pointe de moulage par transfert de résine pour une réduction de la masse et une durabilité à long terme. Le conducteur et le passager peuvent profiter des appuis-cuisses et des supports latéraux creux conçus pour correspondre aux capacités d'accélération latérales extrêmes de la Dodge Viper SRT.

Les positions de siège offrent amplement d'espace et une ergonomie de conduite axée sur la performance. Le siège fait une course de 90 mm afin d'offrir plusieurs options de position. La hauteur des sièges peut aussi être réglée jusqu'à 40 mm, manuellement sur les modèles Viper et GT et à commande électrique sur le modèle GTS.

Un groupe d'instruments couleur de 7 po personnalisable avec compte-tours analogique à temps plein est conçu spécifiquement pour la Dodge Viper SRT.

Le compte-tours central dominant présente un cadran animé qui s'illumine en rouge et montre le nouveau logo « Stryker » lorsque le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, avertissant sécuritairement le conducteur de passer à un rapport supérieur.

Les conducteurs peuvent configurer le compte-tours pour afficher leur dernier point de changement de rapport et un marqueur de régime de pointe peut être réglé pour une performance optimale. Les vues comprennent le compte-tours seulement ou un compte-tours avec affichage numérique de la vitesse.

Le groupe d'instruments personnalisable fournit une présentation incomparable des statistiques des pages de performance Dodge SRT exclusives et rétroaction au conducteur, y compris les temps écoulés de 0 à 100 km/h, de 0 à 160 km/h, sur un huitième et un quart de mille, la distance de freinage, la mesure de force G instantanée et la performance en vitesse de pointe.

La radio Uconnect^{MD} de 8,4 po occupe une double fonction lorsqu'elle affiche le contenu des pages de performance Dodge SRT, comme le temps écoulé pour un quart de mille et la vitesse. Les données peuvent aussi être enregistrées pour s'y référer ultérieurement.

La gamme de Dodge Viper SRT 2015 comprend deux systèmes Uconnect.

Les clients de Viper peuvent choisir entre le système Uconnect 8.4A et le système Uconnect 8.4AN. Les deux systèmes offrent une vaste gamme de caractéristiques de communication, de divertissement et de navigation ainsi qu'une interface conviviale qui comprend les commandes au volant, un écran tactile, la technologie de reconnaissance vocale et les boutons traditionnels. Le système présente la commodité d'un écran tactile de 8,4 po avec l'assurance des boutons tactiles pour les fonctions habituelles comme le réglage du volume de la radio. Un menu de touches à l'écran tactile longeant le bas de l'écran permet un accès facile aux réglages de la radio, des médias, de la température, de la navigation (si équipé) et de la téléphonie.

Une fois assis derrière le volant, le conducteur peut bien saisir le volant aux contours sculptés. Le volant est aussi l'hôte de plusieurs commandes montées pour régler facilement le système audio, les fonctions du système Uconnect et les commandes d'assistance au départ.

Des systèmes ambiophoniques Harman/Kardon^{MD}, disposant de la toute dernière technologie audio, sont disponibles à travers la gamme de véhicules Dodge Viper SRT. Tous les systèmes audio harman/kardon comprennent un amplificateur haute tension de classe D avec alimentation localisée et jusqu'à 12 voies d'amplification. Le système Harman/Kardon avec traitement ambiophonique Logic 7 exclusif, est livré de série sur le modèle Dodge Viper GTS avec un total de 18 haut-parleurs, y compris quatre caissons d'extrêmes graves situés derrière les sièges.

Tous les systèmes Harman/Kardon de la gamme Dodge Viper SRT 2015 comprennent des haut-parleurs haute performance à technologie GreenEdge à rendement élevé. Une source d'alimentation

de 35 volts est fournie pour le système audio, pour que ce nouveau système audio puisse offrir plus du double de la puissance acoustique du système actuel.

Évolution raffinée de la marque SRT – conceptions extérieures audacieuses et fonctionnelles

La conception extérieure intemporelle de la gamme de modèles Dodge Viper SRT 2015 marie l'exécution contemporaine avec le raffinement révolutionnaire.

Le capot, le toit et le couvercle de coffre en fibre de carbone et les panneaux de porte en aluminium permettent de réduire le poids de façon importante, d'augmenter la stabilité en haute vitesse et de donner un coefficient de traînée de 0,369 tout en offrant une élévation négative.

Le capot fixé à l'avant permet d'offrir un accès non obstrué à plusieurs points d'entretien en dessous. Six extracteurs d'air de série sur les modèles Viper et GT (livrable sur le modèle GTS) ou deux extracteurs d'air de série sur le modèle GTS retirent la chaleur du moteur V10 SRT. L'emblème « Stryker » est positionné au centre du capot devant l'admission d'air.

La cabine reculée à l'extrême à profil bas classique ainsi que les extracteurs dramatiques sur les ailes, autre indice de la Viper traditionnelle qui donne une prise d'air au compartiment moteur, comprennent la silhouette indéniable de la supervoiture iconique.

Les modèles Viper 2015 ont recueilli la traditionnelle configuration de toit « double bulle » qui maximise le dégagement à la tête pour le conducteur et le passager tandis qu'elle maintient une zone frontale basse, ce qui donne de l'espace supplémentaire pour les casques pendant la conduite compétitive récréative.

L'ensemble extérieur en fibre de carbone en option comprend les conduits de frein en fibre de carbone situés dans l'ouverture de la calandre avant, les conduits de frein arrière en fibre de carbone derrière la glace latérale et une garniture arrière en fibre de carbone.

L'ensemble aérodynamique améliorée en option offre des séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un becquet arrière en fibre de carbone qui fournissent 127 kg (280 lb) d'appui aérodynamique à 241 km/h (150 mi/h) et 4 208 kg (460 lb) d'appui aérodynamique à une vitesse de pointe.

Les phares projecteurs bi-xénon à double fonction comprennent des feux de jour à DÉL blanches et des clignotants à DÉL dans leur configuration sinistre à l'allure d'yeux de serpent.

Les « boursouflures » fonctionnelles comprises dans les lentilles de phares de 70 mm créent une vue en trois dimensions qui donne à la Viper un reflet distinctif.

La nouvelle calandre inférieure avant est bien conçue comme une évolution de la configuration d'ouverture de refroidissement profilée basse traditionnelle de la Viper et porte discrètement la structure en V raffinée.

Le système d'échappement continue à sortir devant les roues arrière et arbore plus de raffinement avec des enjoliveurs d'échappement montés sur seuil en fonte d'aluminium.

Tous les modèles Dodge SRT Viper 2015 comportent des feux arrière à DÉL qui intègrent l'éclairage d'arrêt et le clignotant en un seul élément. La texture en peau de serpent de la lentille rappelle le travail de surface présent sur les prises d'air et les textures du capot. Avec ses lentilles foncées, les feux horizontaux semblent foncés jusqu'à ce que l'éclairage à DÉL soit allumé. Chaque feu comprend 50 ampoules à DÉL qui donnent un effet d'éclairage cristallisé unifié.

Les roues à cinq rayons en aluminium forgé « Rattler » sur le modèle Viper 2015 sont offertes avec un fini complètement poli (de série), peint en hyper noir ou complètement noir mat.

La Viper GTS comprend des roues en aluminium forgé à six rayons fendus de style « Venom » avec trois finis disponibles, dont poli avec creux peints graphite (de série), complètement peint en hyper noir ou noir mat.

Les roues livrables Sidewinder II sont ultralégères, prêtes pour la piste avec un fini hyper noir ou noir mat. Les roues au fini noir mat sont incluses dans l'ensemble Édition spéciale TA.

Le choix de peinture pour 2015 est composé des couleurs suivantes :

- Modèle Viper : rouge adrénaline, gris acier argenté, noir venimeux, blanc éclatant, bleu compétition, bleu GTS-R, couche nacrée bronze cuivrée et jaune-orange (nouveau en 2015)
 - L'ensemble Édition spéciale TA est livrable en bleu compétition, noir venimeux ou jaune-orange.
- Modèle GT : rouge adrénaline, gris acier argenté, noir venimeux, blanc éclatant, bleu compétition, bleu GTS-R, couche nacrée bronze cuivrée, orange Stryker et pourpre Stryker.
- Modèles GTS : rouge adrénaline, carbone anodisé, gris acier argenté, noir venimeux, blanc éclatant, bleu céramique, bleu compétition, bleu GTS-R, couche nacrée bronze cuivrée, orange Stryker et pourpre Stryker.

Deux configurations distinctes de bandes de carrosserie sont offertes. Les modèles Viper GTS sont offerts avec une paire de bandes contrastantes amincies débutant sur le capot enveloppant en faisant son chemin sur le toit et finissant sur le hayon arrière. Les modèles Viper, GT et GTS sont livrables avec une paire de bandes larges parcourant la longueur de la carrosserie du bouclier avant au bouclier arrière.

Les configurations de bandes sont enduites de façon experte dans la salle de peinture avant la couleur principale de la carrosserie. C'est seulement une fois que la peinture est sèche qu'une couche de finition vernie finale est utilisée pour assurer que les bandes font partie intégrante du produit fini.

Les ensembles de couleur de bandes extérieures comprennent : noir venimeux, gris acier argenté, blanc éclatant, couche nacrée bronze cuivré et rouge adrénaline comme nouveauté pour 2015.

Dodge Viper 2015

L'équipement de série comprend :

- Moteur V10 8,4 L à soupape en tête, 20 soupapes, à ISC, tout en aluminium
- Transmission manuelle 6 vitesses
- Suspension indépendante aux quatre roues, légère, de performances, à bras inégaux, combinés ressorts-amortisseurs, barres antiroulis tubulaires
- Système électronique d'antidérapage multimodes — trois modes (engagé, pluie, hors fonction) avec antipatinage et assistance au freinage
- Freins à disque Brembo aux quatre roues avec étriers noir brillant
- Pneus Pirelli P Zero sans affaissement limité – Avant : 295/30ZR18 à FN, arrière : 355/30ZR19 à FN
- Nylon balistique Sabelt, sièges baquets sport en vinyle Caprice signés Sabelt
- Centre média Uconnect 8.4AN
- Instrumentation en couleur de 7 po personnalisable
- Écrans de performance Dodge/SRT
- Système audio Harman/Kardon à douze haut-parleurs avec deux caissons d'extrêmes graves et ambiophonie

L'équipement en option comprend :

- Système audio Harman de 32 volts à dix-huit haut-parleurs avec quatre caissons d'extrêmes graves et ambiophonie Logic 7
- **Ensemble aérodynamique évoluée** — séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un becquet arrière en fibre de carbone
- **Ensemble Édition spéciale TA 2.0** — Ensemble aérodynamique évoluée, applique arrière en fibre de carbone, autocollant TA, autocollant avec logo Stryker pour le bouclier avant, coutures orange exclusives sur les sièges en tissu balistique, le tableau de bord, le bloc central, la console, le levier de frein, le pare-poussière de levier de vitesse, le pommeau de levier de vitesses, le volant et les demi-portes supérieures. Suspension Bilstein à deux modes avec ressorts exclusifs, couleur orange exclusive, étalonnage des amortisseurs, barres antiroulis rigides (avant/arrière), parallélisme de course, disques et plaquettes ventilés Brembo exclusifs en deux pièces à grande couronne à haute résistance thermique, étriers anodisés avec logo Viper orange, roues de piste ultra-légère Sidewinder II - noir mat; pneus - Pirelli P Zero Corsa sans affaissement limité à composé mou, avant : 295/30ZR18 à FN, arrière : 355/30ZR19 à FN, raidisseur en X en fibre de carbone (seulement livrable avec les couleurs extérieures jaune-orange, blanc éclatant et noir venimeux)

Dodge Viper GT 2015**L'équipement de série comprend :**

- Moteur V10 8,4 L à soupape en tête, 20 soupapes, à ISC, tout en aluminium
- Transmission manuelle 6 vitesses
- Suspension réglable à deux modes (route et piste) — indépendante aux quatre roues, légère, de performances, à bras inégaux avec combiné ressort-amortisseur, amortisseurs Bilstein DampTronic Select et barres antiroulis tubulaires
- Système électronique d'antidérapage multimodes — cinq modes (engagé, sport, piste, pluie, hors fonction) avec antipatinage et assistance au freinage
- Freins à disque Brembo aux quatre roues avec étriers noir brillant
- Pneus Pirelli P Zero sans affaissement limité – Avant : 295/30ZR18 à FN, arrière : 355/30ZR19 à FN
- Sièges baquets sport en cuir Nappa avec empiècements Alcantara signés Sabelt
- Centre média Uconnect 8.4AN
- Instrumentation en couleur de 7 pouces personnalisable
- Écrans de performance Dodge/SRT
- Système audio Harman/Kardon à douze haut-parleurs avec deux caissons d'extrêmes graves et ambiophonie

L'équipement en option comprend :

- Sièges baquets sport en cuir Nappa signés Sabelt avec coutures de couleur contrastante
- Système audio Harman de 32 volts à dix-huit haut-parleurs avec quatre caissons d'extrêmes graves et ambiophonie Logic 7
- **Ensemble de garnitures intérieures en fibre de carbone** — garnitures intérieures en fibre de carbone, y compris de volant, commandes sur les portes, instrumentation, poignées de maintien, levier de vitesse à la console et enjoliveurs du bloc de commandes centrales
- **Ensemble extérieur en fibre de carbone** — garnitures extérieure en fibre de carbone, y compris les conduites de frein avant et arrière et l'applique arrière
- **Ensemble aérodynamique évoluée** — séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un becquet arrière en fibre de carbone

Dodge Viper GTS 2015**L'équipement de série comprend :**

- Moteur V10 8,4 L à soupape en tête, 20 soupapes, à ISC, tout en aluminium
- Transmission manuelle 6 vitesses
- Suspension réglable à deux modes (route et piste) — indépendante aux quatre roues, légère, de performances, à bras inégaux avec combiné ressort-amortisseur, amortisseurs Bilstein DampTronic Select et barres antiroulis tubulaires
- Système électronique d'antidérapage multimodes — cinq modes (engagé, sport, piste, pluie, hors fonction) avec antipatinage et assistance au freinage
- Freins à disque Brembo aux quatre roues avec étriers rouge brillant et disques fendus légers en deux pièces StopTech
- Pneus Pirelli P Zero sans affaissement limité – Avant : 295/30ZR18 à FN, arrière : 355/30ZR19 à FN
- Sièges baquets sport en cuir Laguna de catégorie supérieure signés Sabelt avec empiècements à motif en losanges en relief et coutures de couleur contrastante
- Centre média Uconnect 8.4AN
- Instrumentation en couleur de 7 po personnalisable
- Écrans de performance Dodge/SRT
- Système audio Harman de 32 volts à dix-huit haut-parleurs avec quatre caissons d'extrêmes graves et ambiophonie Logic 7

L'équipement en option comprend :

- **Ensemble de garnitures intérieures en fibre de carbone** — garnitures intérieures en fibre de carbone, y compris de volant, commandes sur les portes, instrumentation, poignées de maintien, levier de vitesse à la console et enjoliveurs du bloc de commandes centrales
- **Ensemble extérieur en fibre de carbone** — garnitures extérieure en fibre de carbone, y compris les conduites de frein avant et arrière et l'applique arrière
- **Ensemble aérodynamique évoluée** — séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un becquet arrière en fibre de carbone
- **Ensemble intérieur Laguna (noir, sépia et rouge foudroyant)** — Surface en cuir de catégorie supérieure Laguna sur les contre-portes, le tableau de bord et la console centrale, emblème GTS exclusif et amélioré, garnitures bronze cuivré anodisé et pavillon Alcantara
- **Ensemble Édition spéciale bleu céramique** — Peinture bleu céramique, conduites de frein en fibre de carbone (avant et arrière), applique arrière, enjoliveur d'échappement noir lustré, trappe de carburant noir lustré, pavillon, rembourrage de porte et protège-genoux Alcantara, enjoliveurs de porte bronze cuivré, garnitures intérieures en fibre de carbone, emblème exclusif sur le tableau de bord, coutures intérieures argent, étriers de frein orange avec la Viper noire, roues avec finition chromée noir vaporeux

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

