

Dodge Viper SRT 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Coupé
Usine de montage	Detroit, Michigan (É.-U.)
Catégorie ÉnerGuide	Deux places
Date de lancement	Troisième trimestre de 2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal au milieu, propulsion arrière (PA)
Construction	Cadre tubulaire avec armature et structure d'avant en magnésium Capot enveloppant, toit et hayon en fibre de carbone Portes et seuils en aluminium Panneaux de custode et boucliers en MTR

MOTEUR : V10 DE 8,4 LITRES

Type et description	10 cylindres, en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	8 390 cm ³ (512 po ³)
Alésage et course	103 x 100,6 (4,055 x 3,96)
Volant moteur	Aluminium à faible inertie avec surface en acier
Admission	Coquille moulée en trois pièces, en matériau composite soudé à vibrations pour un meilleur écoulement, un poids réduit et une meilleure résistance thermique
Distribution	Soupape en tête, distribution variable des soupapes (VVT), 20 soupapes, poussoirs hydrauliques à galets
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en alliage d'aluminium avec doublures en fonte, pistons en aluminium forgé, vilebrequin en acier forgé, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	645 ch à 6 200 tr/min (77 ch/litre)
Couple	600 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (coupure de l'alimentation)
Essence recommandée	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R + M)/2
Contenance, huile (avec filtres), L (ptes)	10,4 (11)
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	15 (16)

Système antipollution	Quatre catalyseurs trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	20 (14) / 13 (22)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide en utilisant la méthode d'essai à 5 cycles.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	180 ampères grande vitesse
Batterie	Antifuite, sans entretien, 600 ampères de démarrage à froid

TRANSMISSION : SURMULTIPLIÉE MANUELLE 6 VITESSES

Description	Synchronisée sur tous les rapports, saut électronique 1-4 et dispositif de blocage de marche arrière
Rapports d'engrenages	
1er	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1,00
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63 (Viper); 0,50 (GT et GTS)
Rapport de pont	3,55
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,24 (Viper); 1,78 (GT et GTS)

RAPPORT TOTAL DE TRANSMISSION

Description	Engrenages hypoïdes montés sur le châssis avec différentiel autobloquant GKN ViscoLok sensible à la vitesse; 3,55 à 1
-------------	---

SUSPENSION

Type	Tous les modèles : indépendante aux quatre roues avec bras de suspension et porte-moyeu en aluminium hautes performances et combiné ressort-amortisseur léger Modèle GT/GTS : amortisseurs Bilstein DampTronic à deux modes réglables par le conducteur Modèles TA 2.0 : amortisseurs et ressorts Bilstein DampTronic uniques à deux modes réglables par le conducteur
Avant	Bras de suspension inférieur et supérieur inégaux en fonte d'aluminium, ressorts hélicoïdaux, ressort-amortisseur à gaz à basse pression, barre antiroulis

Arrière	Bras de suspension supérieur et inférieur inégaux en fonte d'aluminium, bras à commande de pincement, ressorts hélicoïdaux, ressort-amortisseur à gaz à basse pression, barre antiroulis
---------	--

	Viper	SRT TA 2.0	GT et GTS
Poids des raidisseurs en X - kg (lb)	2,7 (6)	1,4 (3,1)	2,7 (6)
Taux de flexion du ressort (lb/po)			
Avant	200	240	220
Arrière	500	600	550
Poids de la barre antiroulis kg (lb)			
Avant	4,5 (10)	7,7 (17)	4,5 (10)
Arrière	4,5 (10)	7,7 (17)	4,5 (10)
Rigidité de la barre antiroulis (N/mm2)			
Avant	50,9	68,9	50,9
Arrière	35,4	46,5	35,4
Parallélisme (deg.)			
Carrossage : avant	-1,4	-2,5	-1,4
Carrossage : arrière	-1,15	-1,5	-1,15
Angle de chasse : avant	6,6	6,3	6,6
Angle de chasse : arrière	0,7	0,7	0,7
Pincement total : avant	0,14	0,14	0,14
Pincement total : arrière	0,24	0,24	0,24

DIRECTION

Type	Assistée à crémaillère
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,34 m (40,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,4

FREINS

Avant	De série sur les modèles Viper et GT
Dimension et type	Disques ventilés 355,6 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers à pistons Brembo 44/40 opposés
Arrière	De série sur les modèles Viper et GT
Dimension et type	Disques ventilés 355,6 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers doubles Brembo 42/38 opposés

Type d'assistance de frein	À dépression avec membranes en tandem sans jeu
Avant	De série sur le modèle GTS
Dimension et type	Disques fendus en deux pièces StopTech à ailettes courbées 355,0 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers à pistons Brembo 44/40 opposés
Arrière	De série sur le modèle GTS
Dimension et type	Disques fendus en deux pièces StopTech à ailettes courbées 355,0 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers à deux pistons Brembo 42/38 opposés
Type d'assistance de frein	À dépression avec membranes en tandem sans jeu
Avant	Livrable – Ensemble Édition spéciale TA 2.0
Dimension et type	Disques et plaquettes ventilés Brembo exclusifs en deux pièces à grande couronne à haute résistance thermique 355,0 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers anodisés à pistons Brembo 44/40 opposés avec logo Viper orange
Arrière	Livrable – Ensemble Édition spéciale TA 2.0
Dimension et type	Disques et plaquettes ventilés Brembo exclusifs en deux pièces à grande couronne à haute résistance thermique 355,0 x 32,0 (14,0 x 1,26) avec étriers doubles anodisés à pistons Brembo 42/38 opposés avec logo Viper orange
Type d'assistance de frein	Modifiée avec nouvelle servocommande à réponse rapide, dépression avec membranes en tandem et aucune perte de course

	Viper et GT	SRT TA 2.0	GTS
DÉ du disque (mm)	355	355	355
DI de la surface de frottement (mm)	245	226	245
Largeur (mm)	32	32	32
Surface de balayage par disque (cm ²)	1 036	1 176	1 036
Poids du disque (lb)	26	22,6	18

Système d'antidérapage/antipatinage	Viper : trois modes avec assistance au départ arrêté (actif, pluie et hors fonction) GT/GTS : cinq modes avec assistance au départ arrêté (actif, sport, piste, pluie et hors fonction) (inclus sur le modèle TA 2.0 avec ensemble Édition spéciale et calibrage exclusif)
Assistance au départ arrêté	Patinage contrôlé par le moteur avec commande au volant (de série sur tous les modèles)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS en mm (po) à moins d'indication contraire

Empattement	2 510 (98,8)
Voie, avant	1 598 (62,9)
Voie arrière	1 550 (61,0)
Longueur hors tout	4 463 (175,7)

Largeur hors tout	1 941 (76,4)
Hauteur hors tout	1 246 (49,1)
Garde au sol	127 (5,0)
Angle d'attaque, en degrés	10,73
Angle de surplomb, en degrés	16,15
Poids à vide	1 537 kg (3 390 lb) – Modèle Viper
	1 526 kg (3 366 lb) – Modèle Viper avec roues légères Sidewinder II
	1 537 kg (3 390 lb) – Modèle Viper avec ensemble Édition spéciale TA 2.0
	1 549 kg (3 415 lb) – Modèle Viper GTS
	1 541 kg (3 399 lb) – Modèle Viper GTS avec roues légères Sidewinder II
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	49,6/50,4
Coefficient de traînée (Cx)	0,369
Capacité du réservoir de carburant	70 litres (15,4 gal.)

HABITACLE mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places	2
Dégagement-tête	930 (36,62)
Dégagement-jambes	1 085 (42,72)
Dégagement aux épaules	1 348 (53,07)
Espace utile	414,8 L (14,65 pi ³)
Course des sièges	200 (7,87) : avant/arrière 40 (1,57) : haut/bas
Inclinaison du dossier des sièges, degrés	30

PNEUS

Avant	De série
Dimension et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression dans les valves
Tours par km (mille)	1 344 (835)
Arrière	De série
Dimension et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression dans les valves
Tours par km (mille)	1 230 (764)

Avant	Livrable — doit être équipé des roues légères Sidewinder II en option (de série avec l'ensemble Édition spéciale TA)
Dimension et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression dans les valves
Tours par km (mille)	1 344 (835)
Arrière	Livrable — doit être équipé des roues légères Sidewinder II en option (de série avec l'ensemble Édition spéciale TA 2.0)
Dimension et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression dans les valves
Tours par km (mille)	1 230 (764)

ROUES (po)

Type et matériau	Aluminium forgé
Dimension	
Avant	18,0 x 10,5
Arrière	19,0 x 13,0
Styles	<p>« Rattler » en aluminium poli à 5 rayons (de série sur les modèles Viper et GT; en option sur le modèle GTS)</p> <p>« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons - fini hyper noir (en option sur les modèles Viper, GT et GTS)</p> <p>« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons - fini noir mat (en option sur les modèles Viper, GT et GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium à dessus poli et à 6 rayons fendus - creux peints hyper noir (de série sur le modèle GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus - fini hyper noir (en option sur le modèle GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus - noir mat (en option sur le modèle GTS)</p> <p>Ultralégères « Sidewinder II » à plusieurs rayons - fini hyper noir (en option sur les modèles Viper, GT et GTS)</p> <p>Ultralégères « Sidewinder II » à plusieurs rayons – fini noir mat (de série avec l'ensemble Édition spéciale TA 2.0; en option sur les modèles Viper, GT et GTS)</p>

