

# FIAT<sup>MD</sup> 500 ABARTH ET ABARTH CABRIO 2015



## PETITE MAIS REDOUTABLE CONSTRUITE POUR EXCELLER

### PERFORMANCES ET PRÉCISION DE CALIBRE MONDIAL

- Moteur turbocompressé 4 cyl. en ligne MultiAir de 1,4 L qui procure 160 chevaux et 170 lb-pi de couple avec la transmission manuelle
- La nouvelle transmission automatique 6 vitesses livrable procure 157 chevaux et 183 lb-pi de couple
- Deux échappements, deux échangeurs de chaleur, suspension à rendement maximal et système de freinage de performance
- Système électronique d'antidérapage à trois modes<sup>1</sup> avec mode hors fonction
- Commande du transfert de couple Abarth

### UNE ALLURE AUDACIEUSE ET SPORTIVE ALLIÉE À UN STYLE ITALIEN ÉLÉGANT

- Console centrale avant redessinée avec nouveaux porte-gobelets et port USB additionnel
- Bouclier avant et arrière et revêtement de bas de caisse Abarth
- Sièges baquets sport à dossier haut avec découpes pour harnais
- Volant gainé de cuir avec section inférieure aplatie avec appui-pouces
- Enjoliveurs de phare, de feux arrière et de clignotants noir brillant

### DES TECHNOLOGIES ET DES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ OMNIPRÉSENTES

- Nouvel écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Système de communication mains libres Blue&Me<sup>MC2</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Plus de 35 caractéristiques de sécurité de série et en option



# FIAT<sup>MD</sup> 500 ABARTH ET ABARTH CABRIO 2015

ABARTH - PDSF de 24 995\$<sup>†</sup>

## PERFORMANCE

- Moteur turbocompressé MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 16 soupapes avec 160 ch et 170 lb-pi de couple
- Transmission manuelle 5 vitesses renforcée
- Pneus Pirelli quatre saisons
- Système d'échappement double
- Deux échangeurs thermiques
- Suspension axée sur les performances et système de frein de performance
- Commande du transfert de couple Abarth
- Indicateur de pression de suralimentation
- Roues de 16 pouces de performance en aluminium

## EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR

- Bouclier avant et arrière et revêtement de bas de caisse Abarth
- Sièges baquets sport à dossier haut avec découpes pour harnais
- Volant gainé de cuir avec section inférieure aplatie avec appui-pouces
- Couver-pédales en aluminium
- Emblème Abarth exclusif
- Étriers de frein rouges
- Antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Enjoliveurs de phare, de feux arrière et de clignotants noir brillant
- Quatre couleurs : Nero Puro (noir), Bianco (blanc), Granito Lucente (cristal granit), Rosso (rouge)

## TECHNOLOGIE

- NOUVEL écran couleur configurable de 7 pouces au groupe d'instruments
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec radio AM/FM, lecteur CD et prise d'entrée auxiliaire

- Système de communication mains libres Blue&Me<sup>MC 2</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Port de chargement USB dans la console

## SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage à trois modes<sup>1</sup> avec mode hors fonction et assistance au freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux, et protège-genoux pour le conducteur<sup>3</sup>
- Rétroviseur asphérique côté conducteur
- Alarme de sécurité

Consommation de carburant		VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
MultiAir de 1,4 L à 16 soupapes Turbo 4 cyl. Moteur	Manuelle 5 vitesses	8.5 (33)	6.9 (41)
	Automatique 6 vitesses	9.6 (29)	7.3 (39)

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. La NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles s'applique aux véhicules de l'année-modèle. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À être utilisé à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

ABARTH CABRIO - PDSF de 28 995\$<sup>†</sup>

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ABARTH

- Toit souple rétractable à commande électrique
- Système d'aide au recul<sup>4</sup>

Équipement en option	À hayon	Cabrio
Transmission automatique 6 vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 16 pouces en aluminium hyper noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 17 pouces en aluminium forgé hyper noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 17 pouces en aluminium forgé blanc brillant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couvre-rétroviseurs et bandes décoratives latérales noirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couvre-rétroviseurs et bandes décoratives latérales rouges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couvre-rétroviseurs et bandes décoratives latérales blancs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couvre-rétroviseurs et bandes décoratives latérales gris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant à commande électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navigation TomTom <sup>MD 5</sup> avec Blue&Me	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ensemble audio Beats <sup>MD</sup> de catégorie supérieure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ensemble confort et commodités	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aide au recul Park-Sense <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit souple gris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 2. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Consultez la réglementation municipale sur l'utilisation de la navigation TomTom dans les endroits appropriés. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur.

<sup>†</sup> Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.