



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

Fiat 500 Abarth et 500 Abarth Cabrio 2015

APERÇU

Les modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 sont désormais équipés d'une transmission automatique

- **Transmission automatique six vitesses spécialement calibrée livrable sur les Fiat^{MD} 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015**
- **Améliorations intérieures en 2015 : écran de 7 pouces personnalisable haute définition au groupe d'instruments, lecture audio en transit Bluetooth^{MD} et console centrale redessinée**
- **Moteur de 1,4 litre MultiAir^{MD} turbocompressé à deux échangeurs thermiques, éprouvé sur piste, permettant aux modèles Fiat 500 Abarth de développer jusqu'à 160 chevaux et jusqu'à 183 lb-pi de couple**
- **La Fiat 500 Abarth Cabrio (500c) offre un ingénieux toit décapotable pour livrer des performances remarquables dans un cabriolet quatre places**
- **L'équipement spécialement calibré pour l'Abarth comprend une caisse plus basse, une suspension renforcée, des freins plus gros et des pneus plus larges, procurant un comportement routier de calibre mondial et une durabilité éprouvée sur piste**

La Fiat^{MD} 500 Abarth propose une performance de calibre mondial, un style audacieux, un rapport poids-puissance élevé, et un volume de production limité dans le segment des petites voitures nord-américaines. Les modèles Abarth « petite, mais redoutable » livrent l'expérience la plus viscérale de l'industrie, inspirée par les traditions de course qui en ont fait un succès sur les pistes de course internationales.

Transmission automatique en option permettant à plus de clients de profiter de l'Abarth capable de s'exprimer sur piste

Les modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 sont livrables avec une transmission automatique six vitesses en option, permettant d'élargir la clientèle de la version hautes performances de la Fiat 500.

« Les performances accessibles ont toujours été un trait distinctif du nom Abarth, » a déclaré Jason Stoicevich, chef de la marque FIAT pour l'Amérique du Nord, Chrysler Group LLC. « Maintenant, avec l'ajout d'une transmission automatique livrable en option, un nouveau groupe de clients pourra faire



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

l'expérience de toute l'excitation que conduire une Fiat 500 Abarth et une Abarth Cabrio peut procurer. »

Afin de s'assurer que les modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 restent fidèles à leur héritage de hautes performances et de piste, la transmission automatique six vitesses a été renforcée avec des plateaux d'embrayage plus nombreux et un traitement thermique plus robuste afin d'autoriser un couple plus élevé. La calibration du mode Sport permet de vivre une expérience de conduite plus dynamique avec des caractéristiques spéciales comme des passages à un rapport supérieur à coupure de carburant, une rétrogradation adaptée au régime, une rétrogradation à assistance de freinage, le maintien de rapport en virage et le maintien de rapport haute vitesse, ainsi qu'un programme plus agressif de la pédale d'accélérateur.

Les modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 sont livrés de série avec une transmission manuelle cinq vitesses éprouvée sur piste.

Améliorations continues apportées à l'habitacle qui rehaussent son caractère pratique

En 2015, les modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 sont dotés d'un écran de 7 pouces évolué et personnalisable au groupe d'instruments permettant au conducteur de surveiller facilement des données comme les forces G, la vitesse, le niveau de carburant, et des renseignements sur le trajet. En mode Sport, l'apparence de l'écran logé au groupe d'instruments devient plus agressive pour compléter l'expérience de conduite plus dynamique du mode Sport.

La console centrale a été redessinée en 2015 afin de la rendre plus pratique pour les conducteurs. La console redessinée est dotée d'un nouveau porte-gobelet et d'un port USB supplémentaire bien positionné qui est complètement fonctionnel et intégré à la radio. Les modèles Fiat 500 Abarth 2015 sont également équipés de la lecture audio en transit Bluetooth^{MD} en plus de la communication mains libres Blue&Me^{MC} déjà livrée de série.

Option plein ciel et rigidité structurale de l'ingénieux toit en toile à commande électrique

La Fiat 500 Abarth 2015 conserve le code génétique de la Fiat 500 Abarth et ses performances remarquables et présente les mêmes qualités sur piste qui ont fait le succès de la 500 Abarth sur les routes et les circuits d'Europe et d'Amérique du Nord, qualités auxquelles s'ajoutent à présent les joies du plein air et la musique de l'inimitable échappement Abarth.

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour actionner le toit en toile de la Fiat 500c Abarth qui s'ouvre jusqu'au becquet arrière à des vitesses allant jusqu'à 96 km/h (60 mi/h). Pour ouvrir le toit partiellement, il suffit d'appuyer sur le bouton à tout moment. Une autre pression et le toit s'ouvre



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

complètement et se range derrière les appuie-têtes arrière à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h (50 mi/h).

Pour faciliter l'accès au coffre de la Fiat 500c Abarth, le couvercle se soulève sur d'ingénieuses charnières en parallélogramme de catégorie supérieure qui éloignent le couvercle pendant que le toit souple à commande électrique se rétracte jusqu'au becquet pour éviter toute obstruction.

Grâce à cet ingénieux toit souple rétractable multi-positions, la Fiat 500c Abarth conserve le profil de la mythique Cinquecento tout en rehaussant sa rigidité structurale.

La « magie Abarth » procure des résultats remarquables

Dès la fin des années 1950, Karl Abarth était persuadé qu'il était possible d'extraire des performances exceptionnelles de petites voitures légères issues de la grande série. Ce fut le cas de l'originale Cinquecento (500). Cette tradition de petites voitures capables de s'exprimer sur piste se poursuit de nos jours avec les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio.

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio restent conformes aux principes hautes performances qui ont fait le succès d'Abarth et présentent les caractéristiques sportives suivantes :

- **Voiture hautes performances pour tous les jours**
 - Une petite voiture apte à rouler sur piste, dotée d'un moteur à forte puissance au litre et qui présente la qualité, le rendement et le raffinement d'une voiture de calibre mondial.
- **Compétitive**
 - Performances qui servent de référence; fiabilité et durabilité éprouvées sur piste.
- **Audacieuse**
 - Design hautes performances au caractère fonctionnel, module de gestion du groupe motopropulseur à calibrage Abarth et échappement sport au son audacieux.
- **Abordable**
 - Groupe motopropulseur et châssis à la fine pointe autrefois réservés aux voitures hautes performances à prix élevé.
- **L'héritage de la course**
 - Plus de 60 ans de performances et de calibrage sport, y compris une participation active à une série internationale de courses.



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

Moteur 4 cylindres en ligne de 1,4 litre MultiAir^{MD} Turbo qui développe 114 chevaux au litre

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2015 reçoivent le moteur 4 cylindres en ligne de 1,4 litre MultiAir Turbo éprouvé sur piste qui développe 160 chevaux et jusqu'à 183 lb-pi de couple, autorisant des accélérations de 0 à 96 km/h (60 mi/h) en près de 7 secondes.

L'accroissement de la puissance du moteur des Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio par rapport au moteur atmosphérique de 1,4 litre MultiAir provient essentiellement de l'ajout du turbocompresseur qui se sert de l'énergie des gaz d'échappement qui serait autrement gaspillée. Le turbocompresseur tourne jusqu'à 230 000 tours/minute pour convertir la chaleur et la pression des gaz d'échappement en force de rotation qui entraîne le compresseur. Le compresseur aspire alors l'air frais et l'envoie sous pression dans la tubulure d'admission, augmentant ainsi le volume d'air admis dans les cylindres et, par conséquent, la puissance développée.

La transmission manuelle cinq vitesses de série est alliée au moteur 4 cylindres en ligne MultiAir Turbo de 1,4 litre afin de développer 160 chevaux et un couple de 170 lb-pi. La transmission automatique six vitesses livrable en option est également alliée au moteur 4 cylindres en ligne MultiAir Turbo de 1,4 litre afin de développer 157 chevaux et un couple de 183 lb-pi.

Le système d'admission du moteur de 1,4 litre MultiAir Turbo comprend deux échangeurs de chaleur situés derrière les prises d'air de part et d'autre du bouclier avant de type Abarth. Les échangeurs de chaleur refroidissent l'air d'admission qui est passé par le turbocompresseur afin de le rendre plus dense, ce qui favorise encore plus la puissance développée par le moteur.

Parmi les autres éléments hautes performances du moteur, notons la prise d'air frais avec filtre à haut débit et la tubulure à profil soigné qui favorisent la puissance. En outre, le système d'échappement conçu de sorte à minimiser les restrictions se conjugue au silencieux Abarth à deux embouts concentriques qui présente un look hautes performances et la sonorité audacieuse si caractéristique des créations Abarth.

Composants hautes performances pour la piste

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio sont conçues et mises à l'épreuve afin de livrer une conduite haute performance et des compétences d'endurance nécessaire pour l'utilisation sur la piste.

Tout comme la version à hayon de la FIAT 500, les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio reçoivent des suspensions avant et arrière évoluées qui procurent la tenue de route, la direction et le raffinement essentiels pour la conduite haute performance. Comparativement à la Fiat 500, les modèles Abarth reçoivent de jambes MacPherson exclusives avec ressorts avant plus fermes et un abaissement de 15 mm (0,6 po) de la caisse, ce qui se traduit par une meilleure tenue de route et une inclinaison



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

minimale en virage. Les bras inférieurs de suspension avant de type Abarth en fonte rehaussent la rigidité latérale, tandis que le carrossage négatif (- 1,5 degré) favorise l'adhérence et la précision de direction. En outre, les jambes à amortisseurs KONI bitubes doubles clapets à amortissement selon la fréquence (FSD) procurent maîtrise et adhérence maximale tout en filtrant les mouvements haute fréquence sur surfaces accidentées afin de maximiser le confort et la souplesse de roulement.

La suspension arrière renforcée des Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio rehausse la conception de poutre de flexion de la Cinquecento (qui est 300 pour cent plus rigide que celle de la Fiat 500 européenne) avec un essieu arrière résistant à la torsion avec des ressorts hélicoïdaux plus fermes pour une durabilité accrue. À cette plus grande durabilité s'ajoute une barre antiroulis arrière pleine de 22 mm (0,87 po) propre à la version Abarth qui améliore la tenue de route en virage. Toujours à l'arrière et pour améliorer la tenue de route, minimiser l'inclinaison en virage et mieux contrôler l'assiette (à pleine charge), les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio reçoivent des ressorts plus fermes et présentent une hauteur de caisse réduite de 15 mm (0,6 po).

Offrant une direction 10 pour cent plus rapide, une sensibilité de réaction et une maniabilité rehaussées, et une sensation haute performance, les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio offrent un rapport de direction de 15,1 à 1 (comparativement à 16,3 à 1). Comparativement aux modèles Cinquecento classiques, les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées d'une direction à assistance électronique spécifiquement calibrée pour une meilleure réponse et une meilleure réaction de la direction. De plus, un algorithme de correction compense la force exercée par le vent latéral temporaire poussant la voiture d'un côté ou de l'autre, aidant ainsi le conducteur lors de telles situations.

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de freins hautes performances avec garnitures de frein semi-métalliques aux quatre roues et de disques ventilés de plus grand diamètre (282 mm/11,1 po par rapport à 256,54 mm/10,1 po) pour une plus grande puissance de freinage. Les étriers avant et arrière peints en laque Rosso (rouge) procurent une apparence sport. Le système électronique d'antidérapage (ESC) à réglage Abarth présente un calibrage à trois modes visant à maximiser les compétences sur route et sur piste. Lorsqu'on passe des positions Engagé, Partiel et Hors fonction, l'ingénieux système de transfert de couple des modèles Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio permet de maximiser les performances à pleins gaz en virage.

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de série de roues de 16 x 6,5 pouces en fonte d'aluminium avec creux peints gris, chaussées de pneus Pirelli Cinturato P7 195/45 R16 qui présentent une adhérence quatre saisons et un faible bruit de roulement. Pour encore plus de performances, il est possible d'équiper cette légère Cinquecento de roues en aluminium forgé plus larges de 17 x 7 pouces chaussées de pneus hautes performances Pirelli P-Zero Nero 205/40 R17 trois saisons au profil large et bas, procurant une tenue de route encore plus remarquable.



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

Perfectionnements au design extérieur et intérieur axés sur le gain en performances

Le style audacieux de la Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio respecte pleinement la tradition de la marque Abarth. Selon cette tradition, ne sont adoptés que les perfectionnements qui autorisent une amélioration des performances tout en favorisant le design simple et net de la mythique Cinquecento.

C'est ainsi que le bouclier avant de la Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio a été modifié pour améliorer le profil aérodynamique et dégager dans le compartiment moteur l'espace nécessaire au moteur 1,4 litre MultiAir Turbo. Par ailleurs, l'écusson Abarth qui « flotte » sur la surface du bouclier procure une prise d'air supplémentaire, tandis que les trois prises d'air inférieures sont plus grandes que celles des modèles Cinquecento standard. Les deux « narines » logées judicieusement de part et d'autre du bouclier avant fournissent l'air aux échangeurs de chaleur et accentuent le look sport (les narines laissent entrevoir les deux échangeurs de chaleur).

Les moulures de seuil de conception Abarth procurent un profil athlétique tandis que les roues de 16 pouces en aluminium ou les roues de 17 pouces en aluminium forgé léger livrables en option remplissent abondamment les passages bombés des roues et favorisent le refroidissement des freins hautes performances.

À l'arrière, le becquet Abarth au style agressif placé sur le toit souple prolonge la ligne du toit et améliore le comportement aérodynamique en augmentant l'appui de la Abarth Cabrio. Plus bas, le bouclier arrière en deux pièces dessiné par Abarth accentue l'allure accrocheuse, tandis que le diffuseur optimise l'écoulement de l'air passant sous la voiture.

Lignes nettes et équipements hautes performances fonctionnels sont les deux thèmes du design intérieur des Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio. Le volant signé Abarth qui tient bien en main est tendu de cuir perforé et sa partie inférieure aplatie procure un look sport et plus de dégagement pour faciliter le maniement en conduite sportive.

Devant le volant, le nouvel écran de 7 pouces personnalisable à haute définition logé au groupe d'instrument est coiffé d'une séduisante casquette tendue de cuir Nero (noir) avec surpiqûres Rosso (rouge). Sous le tableau de bord, les couvre-pédales en aluminium signés Abarth à garniture en caoutchouc Nero (noir) qui évoquent le pédalier compétition sont accompagnés d'un pommeau de levier de vitesse en cuir Nero (noir) assorti de surpiqûres Rosso (rouges) pour une sensation plus précise du levier de vitesse.



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

Les sièges baquets sport exclusifs de style Abarth sont du type monobloc et comportent d'imposants soutiens lombaires, des ouvertures pour le passage des harnais de sécurité, des surpiquûres sur le pourtour et des sacs gonflables latéraux intégrés montés dans les sièges avant.

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de technologies innovantes

Mode « Sport » à calibrage Abarth

Les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio sont équipées du mode Sport qui procure un agrément rehaussé en conduite sportive. Lorsque le conducteur sélectionne le mode Sport au tableau de bord, le module du groupe motopropulseur (PCM) élaboré par Abarth libère la puissance maximale du moteur 4 cylindres en ligne MultiAir Turbo de 1,4 litre et procure une réaction plus linéaire à l'accélérateur et une direction plus précise. Lorsque le mode Sport n'est pas activé sur les modèles Abarth équipés de la transmission manuelle, l'Abarth retourne en mode Normal et le couple moteur est limité en 1^{re} et en 2^e afin de minimiser la consommation et les émissions de CO₂.

Témoin de passage des vitesses et manomètre de suralimentation Abarth

Outre le PCM à calibrage Abarth, on compte aussi un manomètre de suralimentation turbo logé à gauche du groupe d'instruments. Si le conducteur choisit de passer en mode Sport à bord d'une Fiat 500 Abarth, le manomètre de suralimentation allume le mot « Sport » afin d'avertir le conducteur qu'il a sélectionné le mode Sport. Un témoin de passage à un rapport supérieur intégré à l'écran de 7 pouces au groupe d'instruments avertit le conducteur lorsque le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, signalant le moment précis pour le changement des vitesses en conduite hautes performances sur circuit et sur route.

Beats^{MC} by Dr. Dre

Le système audio Beats by Dr. Dre procure aux occupants des Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio une sonorité haute définition comme l'artiste l'a voulue. Le système Beats Audio procure un son dont la qualité est digne d'un studio d'enregistrement et comporte six haut-parleurs de catégorie supérieure, un caisson d'extrêmes graves de 8 pouces à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur de 368 watts à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) Beats Audio.

Communication mains libres Blue&Me^{MC} avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}

La communication mains libres Blue&Me avec lecture audio en transit Bluetooth est un système de communication embarqué à commandes vocales qui permet au conducteur d'actionner un téléphone compatible Bluetooth tout en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant. Le conducteur se sert donc d'une série de commandes vocales pour composer un numéro ou accéder au carnet d'adresses. La technologie de communication mains libres Blue&Me est compatible avec la plupart des téléphones portables qui acceptent la technologie Bluetooth.



500 Abarth et 500 Abarth Cabrio

APERÇU

Navigation novatrice TomTom

Le système de navigation TomTom avec Blue&Me livrable sur les Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio comporte un ingénieux écran portable de 4,3 pouces qui s'installe sur un socle sur le tableau de bord. Avec son grand écran tactile, l'affichage de cartes simples et de points d'intérêts, le système de navigation TomTom avec Blue&Me est très intuitif. Et avec son intégration directe au système intérieur, le conducteur peut utiliser les commandes montées au volant pour un fonctionnement encore plus convivial.

Plus de 35 caractéristiques de sécurité, y compris le système électronique d'antidérapage (ESC) à réglage Abarth

Grâce à une connectivité à la fine pointe de la technologie et à plus de 35 caractéristiques de sécurité, les occupants des Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio seront toujours branchés, confortables et en sécurité.

Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio renferment sept sacs gonflables de série, y compris les deux sacs multimodes évolués avant, le protège-genoux gonflable du conducteur, les rideaux latéraux gonflables pleine longueur et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, pour une protection accrue de tous les occupants lors d'une collision.

De plus, on retrouve de série un système électronique d'antidérapage à trois modes unique qui offre une performance de freinage améliorée dans des conditions humides ou de panique. Le système ESC à réglage Abarth compte trois modes : ESC On (engagé), ESC Partial (partiel) et ESC Full Off (hors fonction) que préfèrent les purs et durs de la conduite sportive.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

