

FIAT^{MD} 500L 2015



PLUS DE FIAT. PLUS DE POSSIBILITÉS.

CONCEPTION INTÉRIEURE SPACIEUSE

- Des dimensions parfaites pour la vie urbaine et de la place pour cinq passagers
- Habitacle spacieux avec un dégagement généreux à la tête et aux jambes
- Haut plafond et vue panoramique pour un espace ouvert et aéré
- Jusqu'à 42 pour cent plus spacieux que la FIAT 500

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

- Moteur 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 L
- Choix entre la transmission automatique 6 vitesses ou la transmission manuelle 6 vitesses
 - Nouveauté pour 2015 : transmission automatique 6 vitesses AISIN livrable
- 160 chevaux et 184 lb-pi de couple

TECHNOLOGIE DE POINTE

- Choix entre deux centres multimédias Uconnect^{MD}
 - Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
 - Centre multimédia Uconnect 6.5A avec écran tactile de 6,5 pouces
- Communication mains libres¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Centre d'information électronique
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an^{*2}
- Système audio Beats^{MD} de catégorie supérieure*
- Application eco:Drive^{MC}

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série³
- Système électronique d'antidérapage⁴ avec assistant au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Caméra de recul ParkView^{MD} *5
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} *5



*Livrable

fiatcanada.com

FIAT^{MD} 500L 2015

500L Pop

Certains équipements de série

Groupe motopropulseur et performance

- 4 cyl. en ligne turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 16 soupapes avec transmission manuelle 6 vitesses

Intérieur

- Climatiseur avec filtre micronique
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Sièges en tissu; sièges du conducteur et du passager réglables en hauteur
- Centre d'information électronique
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Lampe de lecture à l'avant
- Miroir de conversation intérieur
- Communication mains libres¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Plage arrière multiposition supportant 90,7 kg (200 lb)
- Poignées de maintien pour passagers
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Banquette arrière 60-40 coulissante à dossiers inclinables et rabattables
- Six haut-parleurs
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Pare-soleil avec miroir
- Volant inclinable/télescopique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Port USB et prise audio auxiliaire

Extérieur

- Roues de 16 pouces en acier avec enjoliveurs
- Pneus toutes saisons P205/55R16 à FN
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants à commande électrique
- Bouclier et moulures latérales couleur carrosserie
- Toit couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées
- Embout d'échappement chromé
- Dégivreur de lunette
- Glaces teintées

Sécurité

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁶
- Sacs gonflables avant multimodes évolués³
- Antidémarreur
- Rétroviseur asphérique côté conducteur
- Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁴ avec assistance au départ en pente,
- antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Chauffe-bloc moteur

500L Pop (suite)

- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant³
- Rideaux gonflables latéraux³
- Surveillance de la pression des pneus

Compétences et fonctionnalités

- Direction à assistance électrique
- Suspension normale

500L Sport

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Roues de 16 pouces en aluminium
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Commande automatique de la température bizona
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Levier de pommeau de vitesse gainé de cuir et chromé
- Glaces à écran solaire de teinte foncée
- Antibrouillards
- Console centrale pour les sièges avant
- Volant gainé de cuir
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Sièges sport en tissu
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an²
- Pare-soleil avec miroir éclairé
- Ouvre-porte de garage universel⁷
- Tableau de bord tendu de vinyle

500L Trekking

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Pneus toute saison P225/45R17 à FN
- Bouclier couleur carrosserie avec garnitures
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Moulures latérales chromées
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Moulures de seuil de porte
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Moulures de passage de roue

500L Lounge

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Garniture de moulure latérale chromée
- Rétroviseurs extérieurs chromés
- Sièges à dessus en cuir
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD5}
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Sièges du conducteur et du passager avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Tableau de bord tendu de vinyle de catégorie supérieure
- Accoudoir arrière avec porte-gobelets

Équipement en option	Pop	Sport	Trekking	Lounge
Transmission automatique renforcée 6 vitesses AISIN ^{MD}		●	●	●
4 cyl. MultiAir ^{MD} de 1,4 L Turbo à 16 soupapes avec automatique Euro 6 vitesses à double embrayage		●		
Roues de 16 pouces en aluminium		●		
Roues de 17 pouces en aluminium			●	●
Roues de 17 pouces en aluminium usiné à creux noirs				●
Roues de 17 pouces en aluminium usiné à creux blancs				●
Système audio Beats ^{MC} de catégorie supérieure		●	●	●
Toit Bianco (blanc)		●	●	●
Pneu de secours compact	●	●	●	●
Navigation GPS ⁸ (avec RA3)		●	●	●
Sièges à dessus en cuir			●	
Navigation ⁹ (avec RA2)		●	●	●
Toit Nero (Noir)		●	●	●
Toit ouvrant à commande électrique		●	●	●
Ensemble sécurité	●	●	●	
Radio satellite SiriusXM ²	●			
Tableau de bord gris galet			●	
Système Uconnect 6.5A avec radio AM/FM et Bluetooth		●	●	●

		VILLE L/100 km (mi/gal)		ROUTE L/100 km (mi/gal)	
		5 cycles (NOUVEAU)	2 cycles (ANCIEN)	5 cycles (NOUVEAU)	2 cycles (ANCIEN)
MultiAir de 1,4 L à 16 soupapes Moteur turbo 4 cyl.	Transmission manuelle 6 vitesses	9,3 (30)	8,0 (35)	7,2 (39)	6,0 (47)
	Automatique 6 vitesses Euro à double embrayage	10,0 (28)	8,7 (32)	7,2 (39)	6,0 (47)
	Transmission automatique 6 vitesses AISIN	ND	ND	ND	ND

Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est montré à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

¹ Toujours utiliser Bluetooth^{MC} de façon sécuritaire, en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant en tout temps. Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. ² Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SiriusXM.ca. ³ Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁴ Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. ⁵ Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. ⁶ Assurez-vous toujours correctement l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. ⁷ La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. ⁸ Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux réglages en vigueur.