

Fiat 500L 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule à usages multiples, segment B
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Familiale - petite
Usine de montage	Kragujevac (Serbie)
Date de lancement	Mi-2013 comme modèle 2014

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} TURBOCOMPRESSÉ DE 1,4 LITRE À SACT ET À 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série sur tous les modèles 500L
Type et description	4 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, suralimenté
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage et course	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Distribution	SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte avec culasse et cadre en alliage d'aluminium
Rapport de compression	9,8 à 1
Pression de suralimentation maximum	21 / 1,45
Puissance	160 ch à 5 500 tr/min (114 ch/litre)
Couple	184 lb-pi à 2 500-4 000 tr/min
Régime moteur maximum	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé
Capacité d'huile	3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec
Contenance de liquide de refroidissement	4,4 litres (4,6 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

Poids nominal brut de la remorque	Non adapté pour le remorquage
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	9,3 (30) / 7,2 (39) (transmission manuelle six vitesses) 10,0 (28) / 7,2 (39) (transmission automatique six vitesses Euro à double embrayage) N/D (transmission automatique 6 vitesses ultrarobuste)
Usine de montage de moteur	Termoli (Italie)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION MANUELLE SIX VITESSES C635

Disponibilité	De série sur tous les modèles 500L
Description	1 ^{er} , 2 ^e rapports : Deux cônes 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e , 6 ^e rapports : Cône simple
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,154
2 ^e	2,118
3 ^e	1,361
4 ^e	0,978
5 ^e	0,756
6 ^e	0,622
Marche arrière	4,00
Rapport total de transmission	3,833
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38

TRANSMISSION SIX VITESSES EURO À DOUBLE EMBRAYAGE C635

Disponibilité	En option sur le modèle 500L Pop
Description	1 ^{er} , 2 ^e rapports : Deux cônes 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e , 6 ^e rapports : Cône simple
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,154
2 ^e	2,269
3 ^e	1,435
4 ^e	0,978
5 ^e	0,755
6 ^e	0,622
Marche arrière	4,00
Rapport total de transmission	4,118

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,56
---	------

TRANSMISSION AUTOMATIQUE SIX VITESSES AISIN

Disponibilité	En option sur les modèles 500L Sport, Trekking et Lounge
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,04
2 ^e	2,37
3 ^e	1,56
4 ^e	1,16
5 ^e	0,85
6 ^e	0,67
Marche arrière	3,19
Rapport total de transmission	3,683
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,47

FREINS

Disponibilité	De série sur tous les modèles 500L
Avant	
Taille et type de disque	Disques ventilés, 305 x 28 (12,0 x 1,10)
Étriers, dimension et type	57 (2,24), piston unique, en fonte
Surface balayée	876,1 cm ² (345 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	Disques non ventilés de 264 x 10 (10,4 x 0,4)
Étriers, dimension et type	38 (1,49), piston unique avec boîtier en aluminium
Surface balayée	591,8 cm ² (233 po ²)

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a)

mm (po) à moins d'indications contraires

Empattement	2 611 (102,8)
Voie, avant	1 501 (59,1)
Voie, arrière	1 510 (59,4)
Longueur hors tout	4 249 (167,3)
Largeur hors tout	1 773 (69,8) — sans rétroviseurs 2 037 (80,2) — avec rétroviseurs
Hauteur hors tout	1 669 (65,7)

Garde au sol	119 (4,7)
Coefficient de traînée (Cx) (estimation)	0,310 — 500L Pop/Sport/Lounge 0,320 — 500L Trekking
Poids à vide (estimation)	1 453 kg (3 203 lb) — (manuelle six vitesses) 1 476 kg (3 254 lb) — (automatique six vitesses Euro à double embrayage) 1 475 kg (3 251 lb) — (automatique six vitesses)
Répartition du poids, % Av/Ar	61/39 — (manuelle six vitesses) 61/39 — (automatique six vitesses Euro à double embrayage) 58/42 — (automatique six vitesses)
Contenance du réservoir d'essence, L (gal. imp.)	50 (11)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITABILITÉ

mm (po) à moins d'indications contraires

Nombre de places, Av/Ar	2/3
Siège avant	
Dégagement à la tête	1 034 (40,7) 1 026 (40,4) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 016 (40,0)
Dégagement aux épaules	1 455 (57,3)
Dégagement aux hanches	1 394 (54,9)
Course totale des sièges	211 (8,3) — conducteur 229 (9,0) — passager
Volume intérieur à l'avant	1 529 litres (54,0 pi ³)
Sièges arrière	
Dégagement à la tête	983 (38,7) 965 (38,0) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	932 (36,7)
Dégagement aux épaules	1 387 (54,6)
Dégagement aux hanches	1 255 (49,4)
Course totale des sièges	119 (4,7)
Volume intérieur à la deuxième rangée	1 269 litres (44,8 pi ³)
Volume intérieur total	2 798 litres (98,8 pi ³)
Volume du coffre	603 litres (21,3 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 401 litres (120,1 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	658 (25,9)

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles 500L Pop, Sport et Lounge
Dimension et type	205/55R16, à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental Conti ProContact ou Goodyear Eagle LS2
Tours par km (mille)	519 (836)

Disponibilité	De série sur le modèle 500L Trekking Inclus avec les roues de 17 po sur le modèle 500L Lounge
Dimension et type	225/45R17, à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental Conti ProContact ou Goodyear Eagle LS2
Tours par km (mille)	517 (832)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le modèle 500L Pop
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs peints gris
Dimension	16 x 6,0

Disponibilité	De série sur les modèles 500L Sport et Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 13 rayons, entièrement peinte en gris
Dimension	16 x 6,5

Disponibilité	En option sur le modèle 500L Sport
Type et matériau	En fonte d'aluminium, à sept rayons ovales torsadés, peinte en gris avec creux noirs
Dimension	16 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle 500L Trekking
Type et matériau	Fonte d'aluminium, à sept rayons, usinée avec creux peints en gris
Dimension	17 x 7,0

Disponibilité	En option sur les modèles 500L Trekking et Lounge
Type et matériau	En fonte d'aluminium, à cinq rayons ovales, peinte en gris avec creux gris
Dimension	17 x 7,0

Disponibilité	En option sur le modèle 500L Lounge
Type et matériau	En fonte d'aluminium, à sept rayons à double torsade, peinte en gris avec creux noirs
Dimension	17 x 7,0

Disponibilité	En option sur le modèle 500L Lounge
Type et matériau	En fonte d'aluminium, à sept rayons à double torsade, peinte en gris avec creux blancs
Dimension	17 x 7,0

