

FIAT^{MD} 500/500c 2015



UN STYLE CLASSIQUE, UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT ET BEAUCOUP DE PLAISIR

LA CABRIOLET LE PLUS ABORDABLE AU PAYS

DESIGN INTELLIGENT

- Un choix de 15 couleurs
- Intérieurs raffinés
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène⁺
- Toit vitré panoramique⁺
- Tableau de bord élégant couleur carrosserie



PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

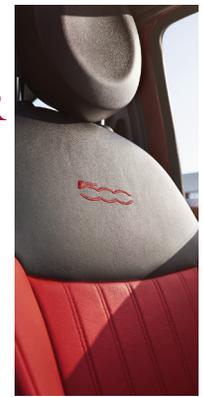
- Moteur 4 cyl. en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L avec 101 chevaux et 98 lb-pi de couple
- Moteur turbocompressé 4 cyl. en ligne MultiAir de 1,4 L avec 135 chevaux et 150 lb-pi de couple (de série sur la 500 Turbo)
- Consommation de carburant exceptionnelle allant jusqu'à 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route^{*}
- Mode sport offre une expérience de conduite unique et plus sensible

DES TECHNOLOGIES OMNIPRÉSENTES

- Nouvel écran de 7 po personnalisable intégré au tableau de bord⁺
- Système de communication mains libres Blue&Me^{MC} (1)⁺
- Navigation GPS TomTom^{MD} (2)⁺
- Application eco:Drive^{MC+}
- Centre d'information électronique
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽³⁾⁺
- Système audio Beats Audio^{MC+}
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD+}

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série⁽⁴⁾
- Système électronique d'antidérapage⁽⁵⁾ avec assistant au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Système d'aide au recul⁽⁶⁾ (livrable sur certains modèles à hayon, de série sur les modèles Cabrio)



FIAT^{MD} 500/500c 2015

500 Pop - PDSF de 15 995\$†
500c Pop - PDSF de 19 995\$†

Certains équipements de série

Groupe motopropulseur et performance

- 4 cyl. MultiAir^{MD} de 1,4 L, à 16 soupapes avec transmission manuelle 5 vitesses
- 4 cyl. MultiAir^{MD} de 1,4 L avec transmission automatique 6 vitesses

Intérieur

- Radio AM/FM/CD/MP3 et six haut-parleurs
- Prise d'entrée auxiliaire; prise de courant auxiliaire de 12 volts
- Enjoliveurs de tableau de bord couleur carrosserie
- Sièges en tissu
- Sièges avant avec mémoire
- Centre d'information électronique (EVIC)
- Glaces électriques, avant à ouverture monotouche; verrouillage électrique des portes
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Port de chargement USB dans la console
- Banquette arrière 50-50 à dossiers rabattables
- Deux porte-gobelets avant, deux porte-gobelets arrière intégrés au plancher

Extérieur

- Roues de 15 pouces avec enjoliveurs et pneus toute saison P185/55R15
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Bouclier couleur carrosserie, rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, chauffants et à réglage électrique
- Embout d'échappement et poignées de porte chromés
- Capote souple à commande électrique (Cabrio)

Sécurité

- 7 sacs gonflables¹
- Rétroviseur asphérique côté conducteur
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁵⁾ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁽⁷⁾
- Système d'aide au recul⁽⁶⁾ (Cabrio)
- Télédérivage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus

500 Sport - PDSF de 19,395\$†

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Roues de 16 pouces en fonte d'aluminium avec cache-moyeux Rosso (rouge)
- Pneus toute saison P195/45R16XL
- Climatiseur avec filtre micronique
- Système de communication mains libres Blue&Me^{MC(1)} avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Pommeau de levier de vitesse chromé
- Antibrouillards
- Volant sport gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Centre multimédia (avec port USB et prise audio auxiliaire)
- Moulures de seuil à effet de sol et boucliers avant et arrière unique
- Alarme de sécurité
- Sièges sport en tissu
- Suspension sport

500 Lounge - PDSF de 20,995\$†
500c Lounge - PDSF de 24,395\$†

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Roues de 15 pouces en aluminium argent tech
- Commande automatique de la température
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD}
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Communication mains libres Blue&Me⁽¹⁾ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Bouclier couleur carrosserie avec garniture chromWée
- Moulures latérales ornées du logo 500
- Moulure de ceinture de caisse brillante et rétroviseurs chauffants à commande électrique chromés
- Pommeau de levier de vitesse chromé
- Antibrouillards
- Sièges à dessus en cuir chauffants
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Centre multimédia (avec port USB et prise audio auxiliaire)
- Toit panoramique (modèles à hayon)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an³
- Alarme de sécurité

500 Turbo - PDSF de 21,395\$†

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Rapport de pont : 3,35
- Roues de 16 pouces en aluminium poli avec creux peints noirs et cache-moyeux Rosso (rouge)
- 135 ch et 150 lb-pi de couple
- Moulures de seuil à effet de sol accrocheuses
- Enjoliveurs de phare, de feux arrière et de position noir brillant
- Volant sport gainé de cuir et pommeau de levier de vitesse avec surpiqures argentées
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
- Sièges sport avec surpiqures argentées
- Échappement simple à réglage sport
- Bouclier avant sport exclusif

Équipement en option

	Pop	Sport	Lounge	Turbo
Système audio Alpine ^{MD} de catégorie supérieure		●		●
Climatisation avec filtre micronique	●			
Communication mains libres Blue&Me ⁽¹⁾	●			
Système audio Beats Audio ^{MC}		●	●	●
Régulateur de vitesse	●			
Ensemble confort et commodités		●		●
Pneu de secours compact	●		●	
Sièges à dessus en cuir		●		●
Pare-vent Mopar ^{MD} (Cabrio)	●		●	
Toit ouvrant à commande électrique (modèle à hayon)	●	●	●	●
Système d'aide au recul ⁽⁶⁾ (modèle à hayon)			●	●
Alarme de sécurité	●			
Radio satellite SiriusXM ⁽³⁾	●			
Navigation TomTom ^{MD(2)} avec Blue&Me		●	●	●
Roues de 15 pouces en aluminium argent tech	●			
Roues de 15 po en aluminium charbon lustré de catégorie supérieure			●	
Roues de 16 pouces en aluminium poli avec creux peints gris fer foncé et cache-moyeux Rosso (rouge)		●		
Roues de 16 pouces en aluminium poli avec creux peints hyper noir et cache-moyeux Rosso (rouge)				●

Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À être utilisé à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	VILLE L/100 km (mi/gal)		ROUTE L/100 km (mi/gal)		
	5 cycles	2 cycles	5 cycles	2 cycles	
MultiAir de 1,4 L à 16 soupapes Moteur 4 cyl.	Manuelle 5 vitesses (Hayon)	7,6 (37)	6,4 (44)	5,9 (48)	4,9 (58)
	Manuelle 5 vitesses (Cabrio)	7,9 (36)	6,7 (42)	6,3 (45)	5,2 (54)
	Automatique 6 vitesses (Hayon et Cabrio)	8,7 (32)	7,4 (38)	6,9 (41)	5,7 (50)
MultiAir de 1,4 L à 16 soupapes Moteur Turbo 4 cyl.	Manuelle 5 vitesses	8,5 (33)	7,3 (39)	6,9 (41)	5,8 (49)
	Automatique 6 vitesses	9,6 (29)	N/A	7,3 (39)	N/A

1. Toujours utiliser Blue&Me^{MC} de façon sécuritaire, en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant en tout temps. Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. 2. Consultez la réglementation municipale sur l'utilisation de la navigation TomTom dans les endroits appropriés. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. 3. Exige un abonnement à la radio SiriusXM^{MD} réglé par les modalités de SiriusXM figurant à siriusxm.ca. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments d'ignition, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. Assoyez-vous toujours correctement, l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 7. Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air dématérialisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'entreposage, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site Chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.