



Fiat 500 et 500c 2015

APERÇU

Les modèles Fiat 500 procurent davantage de commodités pour le conducteur en 2015

- **La gamme de véhicules Fiat^{MD} 500 2015 est dotée d'un nouvel écran innovant de 7 pouces haute définition et personnalisable au groupe d'instruments**
- **Encore plus pratique pour le conducteur en 2015 avec la lecture audio en transit Bluetooth^{MD} et une console centrale redessinée munie d'un port USB supplémentaire**
- **Nouvelles couleurs extérieures : Giallo Moderna Perla (couche nacrée jaune moderne), bleu laser (bleu éclatant métallisé) et Billet Argento (gris acier argenté)**
- **La Fiat 500 Turbo 2015 offre une transmission automatique en option pour son moteur 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 litre à deux échangeurs de chaleur**
- **La FIAT 500 affiche une consommation aussi faible que 7,6 L/100 km (37 mi/gal) en ville et 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route avec la transmission manuelle (*méthode à 5 cycles utilisée. Voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles à la dernière page).**
- **Son d'une qualité digne d'un studio d'enregistrement : système audio Beats^{MC} by Dr. Dre, une exclusivité dans le segment qui procure une expérience sonore haute définition comme l'artiste l'a voulue**

Son magnifique style italien jumelé à sa fonctionnalité, sa conception efficace et sa technologie novatrice sont des attributs caractéristiques de la Fiat^{MD} 500 (Cinquecento), faisant d'elle une icône intemporelle depuis plus de 50 ans. En 2015, la Fiat 500 continuera à présenter ces attributs en plus d'offrir une vaste gamme de caractéristiques ayant pour but d'améliorer l'expérience de conduite du client.

Améliorations intérieures offrant une commodité et une convivialité accrues

En 2015, la gamme de véhicules Fiat 500 est dotée d'un écran de 7 pouces évolué et personnalisable au groupe d'instruments permettant au conducteur de surveiller facilement des données comme la vitesse, le niveau de carburant, le rendement eco:Index et des renseignements sur le trajet.



La console centrale a été redessinée en 2015 afin de la rendre plus pratique pour les conducteurs. La console redessinée est dotée d'un nouveau porte-gobelet et d'un port USB supplémentaire bien positionné qui est complètement fonctionnel et intégré à la radio. Les modèles Fiat 500 2015 seront également équipés de la lecture audio en transit Bluetooth^{MD} avec communication mains libres Blue&Me^{MC} livrable.

Nouvelles couleurs extérieures en 2015 : Giallo Moderna Perla (couche nacrée jaune moderne), bleu laser (bleu éclatant métallisé) et Billet Argento (gris acier argenté)

La Fiat 500 Turbo rehausse la performance de la gamme de modèles

Pour les fervents de conduite qui veulent une Fiat 500 Sport avec plus de puissance et un meilleur rendement, la Fiat 500 Turbo 2015 répond à l'appel avec un moteur 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 litre développant 135 chevaux, un style dynamique, une suspension axée sur les performances, des freins éprouvés sur la piste et un intérieur de style sport unique.

La Fiat 500 Turbo présente un turbocompresseur simple, deux échangeurs thermiques et un échappement à réglage sport qui permettent d'offrir 34 pour cent plus de puissance (135 chevaux par rapport à 101 chevaux) et 53 pour cent plus de couple (150 lb-pi par rapport à 98 lb-pi) par rapport au moteur 4 cylindres en ligne atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la Fiat 500. De plus, une transmission manuelle cinq vitesses C510 éprouvée sur la piste est dotée d'un arbre intermédiaire avec des demi-arbres d'égale longueur afin de minimiser l'effet de couple. Comme nouveauté en 2015, la Fiat 500 Turbo propose une transmission automatique six vitesses livrable en option.

La 500 Turbo offre aussi des ressorts à réglage sport, un calibrage sport pour les amortisseurs et la direction ainsi qu'un bras inférieur de suspension unique pour une tenue de route plus fougueuse.

Pour une allure plus redoutable, la Fiat 500 Turbo présente un bouclier avant stylisé plus audacieux, avancé de 69 mm (2,7 po) pour donner plus de place et mieux refroidir le moteur 4 cylindres en ligne MultiAir Turbo de 1,4 litre.

Les jupes latérales plus intrépides et les roues de 16 pouces en aluminium exclusives avec creux peints Nero rehaussent sa forme légendaire de Cinquecento. À l'arrière, le becquet monté sur le hayon prolonge le toit tandis que le diffuseur d'air à garniture noire optimise le débit d'air. Pour une allure encore plus audacieuse, les enjoliveurs de phare et de feu arrière noirs remplacent les unités chromées et le système de freins haute performance présente des étriers en laque rouge.

À l'intérieur, la Fiat 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir de performance et un volant accentué de coutures Argento (argentées) ainsi que des



sièges et un environnement Grigio/Nero (gris et noir). Pour une allure encore plus huppée, les sièges chauffants en cuir Nero (noir) ou Rosso/Nero (rouge/noir éclatant) sont livrables en option. L'écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments, livré de série, permet aux conducteurs de garder facilement un œil sur certaines données.

Aussi peu que 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route

Pour les gens qui veulent un style italien, des options de personnalisation et un rendement éconergétique maximal, la Fiat 500 2015 affiche une consommation de 7,6 L/100 km (37 mi/gal) en ville et de 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route avec le moteur novateur 4 cylindres en ligne MultiAir de 1,4 litre et la transmission manuelle cinq vitesses C514 (*méthode à 5 cycles utilisée. Voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles à la dernière page). Pour un comportement routier plus dynamique, le conducteur peut choisir le mode « Sport » sur le tableau de bord. Cette fonction modifie la courbe de puissance pour une réaction du moteur plus prompte.

La transmission automatique six vitesses avec sélecteur de vitesse réglable par le conducteur est également livrable, offrant un passage de vitesse souple et une excellente économie de carburant. Avec la transmission automatique six vitesses, le conducteur peut aussi sélectionner le mode « Sport » sur le tableau de bord pour un programme de passage des vitesses plus dynamique et une courbe de puissance unique pour une réaction du moteur améliorée.

Système audio Beats^{MC} by Dr. Dre exclusif dans la catégorie

Le système audio Beats by Dr. Dre procure aux occupants des modèles Fiat 500 et 500c une sonorité haute définition comme l'artiste l'a voulue. Le système Beats Audio procure un son dont la qualité est digne d'un studio d'enregistrement et comporte six haut-parleurs de catégorie supérieure, un caisson d'extrêmes graves de 8 pouces à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur de 368 watts à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) Beats Audio.

Modèles Fiat 500 et 500c

Les modèles amplifiés Fiat 500 et 500c 2015 sont infusés de style, de technologie et de commodités pour que la vie à bord du véhicule soit plus personnalisée et réconfortante, et avec la 500 Turbo, encore plus passionnante.

- Fiat 500 et 500c Pop

Conçue pour ceux qui veulent un style italien, un bon rendement et des options de personnalisation, les modèles Fiat 500 et 500c Pop 2015 comprennent une transmission manuelle cinq vitesses, des roues de 15 pouces en acier avec pneus quatre saisons, sept sacs gonflables de série, une radio AM/FM avec lecteur CD et MP3 et prise audio auxiliaire, l'application eco:Drive^{MC} et la fonction de commande iPod^{MD}, des glaces à commande



électrique, le verrouillage électrique des portes, des rétroviseurs chauffants à commande électrique, un embout d'échappement chromé et un centre d'information électronique personnalisable avec ordinateur de bord affichant des données sur l'autonomie et la consommation moyenne de carburant et système de surveillance de la pression des pneus avec affichage.

En plus des caractéristiques comprises avec le modèle à hayon, le modèle FIAT 500c Pop comprend le système d'aide au recul, une antenne montée sur le pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multiposition en toile double de catégorie supérieure offerte en Nero, Bordeaux ou Beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- Fiat 500 Sport

Pour les fervents qui veulent un style italien avec une suspension à réglage sport et encore plus de caractéristiques de commodité, le modèle Fiat 500 Sport 2015 convient tout à fait avec ses ressorts modifiés, un meilleur réglage des amortisseurs, un étalonnage de la direction et un réglage de l'échappement pour offrir une tenue de route encore plus ferme et plus vive. Le modèle Sport comprend également une transmission manuelle (en plus des caractéristiques de la Fiat 500 Pop) ainsi que des boucliers avant et arrière au style distinct avec des calandres en nid d'abeilles plus grandes, un traitement aérodynamique évasé et des antibrouillards.

Entre ses roues exclusives de 16 pouces en aluminium avec cache-moyeux rouges (ou les roues de 16 pouces en aluminium poli avec creux peints gris fer et cache-moyeux rouges) et les pneus quatre saisons, la FIAT 500 Sport comprend une nouvelle bande protectrice et un déflecteur de toit fixé au hayon pour une apparence plus sportive. Pour compléter ce véhicule à l'allure sportive, on retrouve des étriers de frein peints en rouge fixés à une suspension à réglage sport et des antibrouillards. À l'intérieur, la Fiat 500 Sport propose des sièges de style sport exclusifs et un volant sport gainé de cuir entouré d'un environnement intérieur Nero/Grigio (noir/gris) ou Avorio (ivoire). L'écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments livré de série, la communication mains libres Blue&Me^{MC} avec lecture audio en transit Bluetooth, le port USB, la climatisation, le régulateur de vitesse, et les sièges en cuir livrables de couleur Nero (noire) ou Rosso/Nero (rouge/noir) vif, livrables en option, offrent une allure plus haut de gamme.

- Fiat 500 et 500c Lounge

Conçue pour les gens qui veulent que leur Fiat 500 reflète leur style de vie orienté vers la mode, le modèle FIAT 500 Lounge 2015 comprend des commodités de catégorie supérieure (en plus des caractéristiques de la Fiat 500 Pop), dont les accents chromés sur les boucliers avant et arrière, des enjoliveurs de rétroviseur chromés, des antibrouillards, un toit vitré panoramique,



des roues de 15 pouces en fonte d'aluminium à neuf rayons fendus et des pneus quatre saisons, des sièges à dessus en cuir, des sièges avant chauffants, un volant gainé de cuir avec commandes audio, la radio satellite SiriusXM, un écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments, un système audio FIAT de catégorie supérieure avec six haut-parleurs de catégorie supérieure et un amplificateur de 276 watts, une alarme de sécurité, un régulateur de vitesse, la commande automatique de température et la technologie de communication mains libres Blue&Me avec lecture audio en transit Bluetooth avec port USB.

En plus des caractéristiques comprises avec le modèle à hayon, le modèle Fiat 500c Lounge comprend des roues de 15 pouces en fonte d'aluminium à sept rayons fendus, le système d'aide au recul, une antenne montée au pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multiposition en toile double de catégorie supérieure offerte en Nero (noir), Bordeaux ou Beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- Fiat 500 Turbo

Pour les amateurs de conduite qui aiment l'allure de la 500 Sport, mais qui demandent plus de puissance et de performance, la Fiat 500 Turbo 2015 offre un moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre qui développe 135 chevaux, un style dynamique, des freins éprouvés sur la piste et un intérieur de style sport unique.

Le moteur MultiAir Turbo à turbocompresseur simple, deux échangeurs thermiques et un échappement à réglage sport permettent d'offrir 34 pour cent plus de puissance (135 chevaux par rapport à 101 chevaux) et 53 pour cent plus de couple (150 lb-pi par rapport à 98 lb-pi) par rapport au moteur atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la Fiat 500 Sport. Les autres améliorations apportées au groupe motopropulseur incluent une transmission manuelle cinq vitesses éprouvée sur la piste, ou la toute nouvelle transmission automatique 6 vitesses Aisin ultrarobuste, un arbre intermédiaire de longueur égale et des demi-arbres d'un plus gros diamètre et des joints homocinétiques plus gros. La performance de freinage est améliorée avec des garnitures de frein semi-métalliques aux quatre roues et de plus gros disques avant ventilés de 11,1 pouces (par rapport à 10,1 pouces) avec bras inférieur de suspension unique.

Les améliorations extérieures supplémentaires comprennent un bouclier avant conçu pour la performance avec des « narines » jumelles, des enjoliveurs de phare, de feu arrière et de feu de stationnement noir brillant, des jupes latérales au style plus audacieux, un becquet monté au hayon, un bouclier arrière à deux pièces avec diffuseur arrière à garniture noire, un échappement à réglage sport et des roues de 16 pouces en aluminium hyper noir avec creux peints en noir livrables en option. À l'intérieur, la FIAT 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de levier de vitesse sport gainé de cuir et un volant accentué de coutures



Argento (argentées) ainsi que des sièges et un environnement Grigio/Nero (gris/noir). Pour une allure encore plus huppée, les sièges chauffants en cuir Nero (noir) ou Rosso/Nero (rouge/noir) éclatant sont livrables en option.

La formule de petite voiture de Fiat fonctionnait à l'époque et fonctionne toujours aujourd'hui

Comme la Cinquecento originale, la Fiat 500 et 500c 2015 présente l'ingénuité de la marque pour construire des petites voitures de calibre mondial qui revivent l'air du temps grâce à une conception simple, une qualité de finition magnifique et une valeur intemporelle. La Fiat 500 continue donc de surprendre et d'enchanter les clients partout dans le monde depuis plus de 50 ans.

Pour satisfaire le besoin de mobilité individuel des Italiens et des autres Européens après la Deuxième Guerre mondiale, la Fiat « Nuova » 500 originale est devenue, en 1957, un catalyseur pour que le pays « pauvre, mais beau » devienne moins pauvre. Avec presque 4 millions d'unités produites entre 1957 et 1975, la petite Fiat 500 éconergétique a réussi à offrir une solution de transport abordable, confortable et fiable tout en aidant à faire reprendre la revitalisation économique d'après-guerre de l'Italie.

Plus de 50 ans plus tard, et grâce à ses caractéristiques stylistiques et technologiques modernes, la nouvelle Fiat 500 représente l'étincelle d'une autre étape parmi les processus durables d'expansion. Et voilà où l'histoire recommence.

En souvenir de la Cinquecento originale, la Fiat 500 2015 prend appui sur la popularité globale du véhicule. Depuis son lancement initial en 2007, plus de 1 million de Fiat 500 ont été vendues dans plus de 110 pays partout dans le monde. La popularité indéniable du modèle est le résultat de l'excellente capacité de la Fiat 500 à livrer des options de personnalisation incomparables avec des solutions novatrices en fait de qualité, de rendement du moteur et de confort des passagers. En plus de son succès au niveau des ventes, la Fiat 500 a remporté plus de 80 prix internationaux.



500 et 500c APERÇU

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



Les cotes de consommation de carburant *Énergide* pour les modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai sera utilisée pour tous les véhicules de l'année modèle **2015 vendus au Canada. À des fins de comparaison seulement, les cotes de consommation pour la FIAT 500 2015 à hayon avec transmission manuelle utilisant la NOUVELLE (5 cycles) et l'ANCIENNE (2 cycles) méthode du gouvernement du Canada seraient :

NOUVELLE MÉTHODE : 7,6 L/100 km (37 mi/gal) en ville et 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route
ANCIENNE MÉTHODE : 6,4 L/100 km (44 mi/gal) en ville et 4,9 L/100 km (58 mi/gal) sur route

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca