



Fiat 500 et 500c 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Type de véhicule | à hayon ou cabriolet |
| Catégorie ÉnerGuide | Sous-compacte |
| Usine de montage | Toluca (Mexique) |
| Date de lancement | Printemps 2011 comme modèle 2012 |

CARROSSERIE/CHÂSSIS

| | |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur avant transversal, traction avant (TA) |
| Construction | Carrosserie monocoque en acier |

MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} DE 1,4 LITRE À SACT À 16 SOUPAPES

| | |
|--|--|
| Disponibilité | De série — Fiat 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport |
| Type et description | Quatre cylindres en ligne, refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 1 368 cm ³ (83,48 po ³) |
| Alésage x course | 72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31) |
| Distribution | SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir ^{MD} , culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité |
| Injection | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en fonte avec culasse et cadre inférieur en alliage d'aluminium |
| Rapport de compression | 10,8 à 1 |
| Puissance | 101 chevaux à 6 500 tr/min |
| Couple | 98 lb-pi à 4 000 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 6 900 tr/min (limité électroniquement) |
| Essence recommandée | Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé |
| Contenance d'huile | 3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec |
| Contenance de liquide de refroidissement | 4,4 litres (4,6 pintes) |
| Système antipollution | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Poids nominal brut de la remorque | Non adapté pour le remorquage |



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal),
ville/route*

Fiat 500 Pop, Sport et Lounge :
7,6 (37) / 5,9 (48) (transmission manuelle 5 vitesses)
8,7 (32) / 6,9 (41) (transmission automatique 6 vitesses)

Fiat 500c Pop et Lounge :
7,9 (36) / 6,3 (45) (transmission manuelle 5 vitesses)
8,7 (32) / 6,9 (41) (transmission automatique 6 vitesses)

Usine de montage de moteur

Dundee, Michigan (É.-U.)

MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} TURBOCOMPRESSÉ DE 1,4 LITRE À SACT ET À 16 SOUPAPES

| | |
|---|---|
| Disponibilité | De série — Fiat 500 Turbo |
| Type et description | 4 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, suralimenté |
| Cylindrée | 1 368 cm ³ (83,48 po ³) |
| Alésage x course | 72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31) |
| Distribution | SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir ^{MD} , culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité |
| Injection | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en fonte avec culasse et cadre en alliage d'aluminium |
| Rapport de compression | 9,8 à 1 |
| Pression de suralimentation maximale | 18 lb/po ² / 1,24 bar |
| Puissance | 135 ch à 5 500 tr/min (98,7 ch/litre) |
| Couple | 150 lb-pi à 2 500-4 000 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 6 500 tr/min (limité électroniquement) |
| Essence recommandée | Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé |
| Contenance d'huile | 3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec |
| Contenance de liquide de refroidissement | 4,4 litres (4,6 pintes) |
| Système antipollution | Convertisseurs bicatalytiques à trois voies, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Poids nominal brut de la remorque | Non adapté pour le remorquage |
| Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), Ville/Route* | 8,5 (33) / 6,9 (41) (transmission manuelle 5 vitesses) 9,6 (29) / 7,3 (39) (transmission automatique 6 vitesses) |
| Usine de montage de moteur | Dundee, Michigan (É.-U.) |



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : C514 MANUELLE À CINQ VITESSES

| | |
|---|---|
| Disponibilité | De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport |
| Description | 1 ^{er} , 2 ^e rapport : à double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e rapport : à simple cône |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 3,909 |
| 2 ^e | 2,174 |
| 3 ^e | 1,345 |
| 4 ^e | 0,974 |
| 5 ^e | 0,766 |
| Marche arrière | 3,818 |
| Rapport total de transmission | 3,44 (500 et 500c Pop et Lounge) 3,73 (500 Sport) |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,63 (500 et 500c Pop et Lounge) 2,85 (500 Sport) |

TRANSMISSION : AISIN AUTOMATIQUE AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ AVEC AUTO/STICK^{MC}

| | |
|---|--|
| Disponibilité | En option sur la 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport et Turbo |
| Description | Commande manuelle par le conducteur Auto/Stick et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 4,044 |
| 2 ^e | 2,371 |
| 3 ^e | 1,556 |
| 4 ^e | 1,159 |
| 5 ^e | 0,852 |
| 6 ^e | 0,672 |
| Marche arrière | 3,193 |
| Rapport total de transmission | 4,103 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,76 |



TRANSMISSION : MANUELLE 5 VITESSES C510 DE PERFORMANCE

| | |
|---|---|
| Disponibilité | De série sur la Fiat 500 Turbo |
| Description | 1 ^{er} , 2 ^e rapport : à double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e rapport : à simple cône |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 3,909 |
| 2 ^e | 2,238 |
| 3 ^e | 1,520 |
| 4 ^e | 1,156 |
| 5 ^e | 0,872 |
| Marche arrière | 3,909 |
| Rapport total de transmission | 3,353 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,92 |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|---|
| Alternateur | 120 ampères – De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport et Turbo |
| Batterie | 500 ampères à démarrage à froid, sans entretien |

SUSPENSION

| | |
|---------|--|
| Avant | Suspension MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseur bitubes et barre antiroulis — incluse avec les modèles 500 et 500 Pop et Lounge |
| | Amortisseurs et ressorts à réglage sport — incluse avec le modèle 500 Sport |
| | Amortisseurs à réglage sport, ressorts et bras inférieur conçu pour la performance — incluse avec le modèle 500 Turbo |
| Arrière | Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes — incluse avec les modèles 500 et 500c Pop et Lounge |
| | Amortisseurs et ressorts à réglage sport — incluse avec les modèles 500 Sport et 500 Turbo |

DIRECTION

| | |
|---|--|
| Type | À crémaillère avec assistance électrique |
| Rapport de direction | 16,3 à 1 |
| Diamètre de braquage (butée à butée) | 9,32 m (30,6 pi) |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 3,0 |



**FREINS mm (po), à moins d'indications
contraires**

| | |
|--------------------------|--|
| Disponibilité | De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport |
| Avant | |
| Taille et type de disque | 257 x 22 (10,1 x 0,86) ventilés |
| Taille et type d'étrier | 54 (2,12) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 1 244 cm ² (193 po ²) |
| Arrière | |
| Taille et type de disque | 240 x 11 (9,4 x 0,4) non ventilés |
| Taille et type d'étrier | 34 (1,33) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 984 cm ² (153 po ²) |
| Disponibilité | De série sur la 500 Turbo |
| Avant | |
| Taille et type de disque | 282 x 22 (11,1 x 0,86) ventilés |
| Taille et type d'étrier | 54 (2,12), piston unique avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 1 244 cm ² (193 po ²) |
| Arrière | |
| Taille et type de disque | 240 x 11 (9,4 x 0,4) non ventilés |
| Taille et type d'étrier | 34 (1,33) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 984 cm ² (153 po ²) |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)
mm (po), à moins d'indications contraires

| | |
|-----------------------------|--|
| Empattement | 2 301 (90,6) |
| Voie avant | 1 407 (55,4) |
| Voie arrière | 1 397 (55,0) |
| Longueur hors tout | 500/500c — 3 546 (139,6) 500 Turbo — 3 668 (144,4) |
| Largeur hors tout | 1 628 (64,1) |
| Hauteur hors tout | 1 519 (59,8) |
| Garde au sol | 500 — 114 (4,5) 500c — 117 (4,6) |
| Coefficient de traînée (Cx) | 500 Pop — 0,332 500 Sport/Turbo — 0,362 500 Lounge — 0,359 500c Pop et Lounge — 0,364 |



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

| | |
|--------------|---|
| Poids à vide | 500 avec transmission manuelle 5 vitesses — 1 073 kg (2 366 lb) 500 avec transmission automatique 6 vitesses — 1 112 kg (2 452 lb) 500c avec transmission manuelle 5 vitesses — 1 100 kg (2 424 lb) 500c avec transmission automatique 6 vitesses — 1 139 kg (2 511 lb) 500 Turbo avec transmission manuelle 5 vitesses — 1 136 kg (2 505 lb) 500 Turbo avec transmission automatique 6 vitesses — 1 168 kg (2 576 lb) |
|--------------|---|

| | |
|---|---|
| Répartition du poids, pour cent avant/arrière | 500 avec transmission manuelle 5 vitesses — 63/37 500 avec transmission automatique 6 vitesses — 65/35 500c avec transmission manuelle 5 vitesses — 62/38 500c avec transmission automatique 6 vitesses — 64/36 500 Turbo avec transmission manuelle 5 vitesses — 65/35 500 Turbo avec transmission automatique 6 vitesses — 66/34 |
|---|---|

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Contenance du réservoir de carburant | 40 litres (8,8 gal imp.) |
|--------------------------------------|--------------------------|

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po), à moins d'indications contraires

| | |
|---------------------------------|-----|
| Nombre de places, avant/arrière | 2/2 |
|---------------------------------|-----|

Siège avant

| | |
|----------------------|---|
| Dégagement à la tête | 500 — 989 (38,9) 500 avec toit ouvrant — 955 (37,6) 500c — 980 (38,6) |
|----------------------|---|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Dégagement aux jambes | 1 034 (40,7) |
|-----------------------|--------------|

| | |
|------------------------|--------------|
| Dégagement aux épaules | 1 255 (49,4) |
|------------------------|--------------|

| | |
|------------------------|--------------|
| Dégagement aux hanches | 1 217 (47,9) |
|------------------------|--------------|

| | |
|--------------------------|--|
| Course totale des sièges | Conducteur — 208 (8,2) Passager — 208 (8,2) |
|--------------------------|--|

| | |
|----------------------------|---|
| Volume intérieur à l'avant | 500 — 1 283 litres (45,3 pi ³) 500c — 1 271 litres (44,9 pi ³) |
|----------------------------|---|

Sièges arrière

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Dégagement à la tête | 500 — 904 (35,6) 500c — 935 (36,8) |
|----------------------|---------------------------------------|

| | |
|-----------------------|------------|
| Dégagement aux jambes | 805 (31,7) |
|-----------------------|------------|

| | |
|------------------------|--------------|
| Dégagement aux épaules | 1 179 (46,4) |
|------------------------|--------------|

| | |
|------------------------|--------------|
| Dégagement aux hanches | 1 082 (42,6) |
|------------------------|--------------|

| | |
|---------------------------------------|---|
| Volume intérieur à la deuxième rangée | 500 — 855 litres (30,2 pi ³) 500c — 886 litres (31,3 pi ³) |
|---------------------------------------|---|

| | |
|------------------------|---|
| Volume intérieur total | 500 — 2 138 litres (75,5 pi ³) 500c — 2 158 litres (76,2 pi ³) |
|------------------------|---|



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

| | |
|----------------------------|---|
| Volume du coffre | 500 – 269 litres (9,5 pi ³) 500c – 153 litres (5,4 pi ³) |
| Indice de volume intérieur | 500 – 2 404 litres (84,9 pi ³) 500c – 2 311 litres (81,6 pi ³) |
| Hauteur du seuil du coffre | 704 (27,7) |

PNEUS

| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge |
| Dimension et type | 185/55R15, à FN, toutes saisons |
| Fabricant et modèle | Continental ContiProContact ou Firestone Firehawk GTH ou Pirelli Cinturato P7 A/S |
| Tours par km (mi) | 563 (906) |

| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | De série sur la 500 Sport et Turbo |
| Dimension et type | 195/45R16XL, à FN, toutes saisons |
| Fabricant et modèle | Pirelli Cinturato P7 A/S ou Continental ContiProContact |
| Tours par km (mi) | 560 (901) ou 566 (911) |

ROUES (po)

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | De série sur la 500 et 500c Pop |
| Type et matériau | Roues en acier avec enjoliveurs peints argent tech |
| Dimension | 15 x 6,0 |

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | En option sur la 500 et 500c Pop |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, design à cinq rayons ovales, entièrement peinte argent tech |
| Dimension | 15 x 6,0 |

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle 500 Lounge |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, design à 9 rayons fendus, entièrement peinte argent tech |
| Dimension | 15 x 6,0 |

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | De série sur la 500c Lounge |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, design à sept rayons ovales, entièrement peinte argent tech |
| Dimension | 15 x 6,0 |



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | En option sur la 500 et 500c Lounge |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium au fini de catégorie supérieur, design radial, entièrement peinte argent de catégorie supérieure |
| Dimension | 15 x 6,0 |
| Disponibilité | De série sur 500 Sport |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, surface polie avec creux peints gris fer foncé |
| Dimension | 16 x 6,5 |
| Disponibilité | De série sur la 500 Turbo |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, surface polie avec creux peints noir brillant |
| Dimension | 16 x 6,5 |
| Disponibilité | En option sur la 500 Sport |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, design à cinq rayons fendus, surface polie avec creux peints gris fer foncé et cache-moyeux rouges |
| Dimension | 16 x 6,5 |
| Disponibilité | En option sur la 500 Turbo |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, design à cinq rayons fendus avec surface Hyper Nero et cache-moyeux rouges |
| Dimension | 16 x 6,5 |

