

# JEEP<sup>MD</sup> CHEROKEE 2015

VÉHICULE UTILITAIRE CANADIEN DE L'ANNÉE



AUTOMOBILE JOURNALISTS  
ASSOCIATION OF CANADA

## TENUE DE ROUTE SUPÉRIEURE

- 4 cylindres en ligne TigerShark<sup>MC</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L affichant une consommation aussi basse que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route\*\* et développant une puissance de 184 chevaux et 171 lb-pi de couple
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,2 L à VVT avec nouvelle technologie arrêt-démarrage
- Transmission automatique neuf vitesses exclusive dans la catégorie<sup>1</sup>
- Suspension indépendante avant et arrière

## STYLE ÉLÉGANT ET MODERNE

- L'un des « 10 meilleurs habitacles » de 2014 selon *Ward's*
- Éléments de design aérodynamiques combinant l'héritage Jeep à des technologies de pointe
- Toit ouvrant panoramique à vitre double CommandView<sup>MD+</sup>.

## MEILLEURES COMPÉTENCES 4X4 DE LA CATÉGORIE<sup>1</sup>

- Système Jeep Selec-Terrain<sup>MC</sup> avec réglages Auto, Neige, Sport, Sable/Boue et Roches\*
- Jeep Active Drive II exclusif dans la catégorie<sup>1</sup> : mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur\*
- Capacité de remorquage de 2 041 kg (4 500 lb)<sup>2</sup>, la plus élevée de la catégorie<sup>1</sup>

\*Caractéristique livrable \*\*Les détails de consommation de carburant se trouvent au verso

## OFFRE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Dix sacs gonflables de série<sup>3</sup>, incluant des rideaux gonflables latéraux sur toute la longueur et les protège-genoux à l'avant
- Systèmes livrables : surveillance des angles morts, régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt, alerte de collision avant avec freinage actif, système de suivi de voie avec assistance pour garder la voie, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>4</sup>

## TECHNOLOGIE ÉVOLUÉE ET CONVIVIALE

- Écran couleur de 7 pouces personnalisable intégré au tableau de bord<sup>4</sup>
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN avec navigation<sup>5</sup>, radio satellite SiriusXM<sup>6</sup> et écran tactile de 8,4 pouces\*

## TOUT EST À SA PLACE

- 18 vide-poches, pochettes et bacs dans tout l'habitacle, incluant le rangement sous le plancher de l'espace utilitaire, dans le tableau de bord et le rangement sous l'assise du passager avant livrable
- Banquette arrière 60-40 rabattable, inclinable et qui avance et recule jusqu'à 6 pouces





**Sport 4x2 - PDSF de 23 695 \$<sup>+</sup>**  
**Sport 4x4 - PDSF de 25 895 \$<sup>+</sup>**

**CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :**

- 4 cyl. en ligne TigerShark<sup>MC</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L développant 184 chevaux et 171 lb-pi de couple
- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,2 litres à VVT développant 271 chevaux, 239 lb-pi de couple et nouvelle technologie d'arrêt-démarrage
- Transmission automatique 9 vitesses

**AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....**

- Écran multivue de 3,5 po au tableau de bord
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière et filtration de l'air
- Banquette arrière en tissu 60-40 à dossiers rabattables et inclinables avec accoudoir et porte-gobelets
- Console au plancher pleine longueur, rangement pour appareils électroniques, compartiment de rangement sur le dessus du tableau de bord, console de pavillon avec porte-lunette et boîte à gants verrouillable
- Système de rangement de Jeep
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 pouces, communications mains libres<sup>7</sup>, \* deux ports USB, fente pour carte SD, prise audio auxiliaire et microphone intégré au rétroviseur intérieur
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Régulateur de vitesse au volant
- Trois prises de courant auxiliaires de 12 V

**CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....**

- Roues pleines de 17 po en acier et pneus toutes saisons P225/60R17 à FN
- Enjoliveur de calandre et embout d'échappement chromés
- Feux de jour et feux arrière à DEL
- Phares projecteurs à halogène avec enjoliveurs noirs
- Dégivreur de lunette, essuie-glace et lave-glace

**SÉCURITÉ.....**

- Appui-têtes actifs sur les sièges avant<sup>8</sup>
- Système électronique d'antidérapage avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Frein de stationnement électronique
- Système électronique d'antidérapage<sup>9</sup> avec dispositif électronique antiroulis, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Télédévrouillage et antidémarrur
- Capteurs de pression des pneus Lock-on-sync, système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus
- Trappe de carburant à verrouillage électrique
- Dix sacs gonflables<sup>3</sup>, incluant les protège-genoux gonflables à l'avant

**COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....**

- Rapport de démultiplication de 3,251 (avec moteur de 3,2 L)
- Rapport de démultiplication de 3,73 (avec moteur de 2,4 L)
- Batterie sans entretien de 600 ampères (avec moteur de 2,4 L)
- Batterie sans entretien de 700 ampères (avec moteur de 3,2 L)
- Traitement aérodynamique sous la carrosserie

**North 4x2 - PDSF de 27 195 \$<sup>+</sup>**  
**North 4x4 - PDSF de 29 395 \$<sup>+</sup>**

**Améliorations par rapport au modèle Sport .....**

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Prise électrique auxiliaire de 115 volts
- Batterie sans entretien de 730 ampères
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Phares automatiques
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Moulures de glaces latérales et longerons de toit chromés
- Glace incognito de teinte foncée
- Antibrouillards
- Siège du passager avant rabattable à plat avec espace de rangement sous l'assise
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Commandes de température intégrées dans l'écran tactile
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>6</sup>

**Limited 4x2 - PDSF de 30 695 \$<sup>+</sup>**  
**Limited 4x4 - PDSF de 32 895 \$<sup>+</sup>**

**AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH ...**

- Roues de 18 pouces en aluminium poli et pneus toutes saisons P225/55R18 à FN
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Garnitures inférieures avant et arrière chromées
- Cache-bagages et filet à bagages pour l'espace de chargement
- Rétroviseurs extérieurs chauffants multifonctionnels avec éclairage d'accueil et clignotants; rabattables manuellement
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation)<sup>10</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>4</sup>
- Démarreur à distance
- Sièges à dessus en cuir Nappa et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Alarme de sécurité
- Écran couleur de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Ouvre-porte de garage universel<sup>11</sup>
- Dégivreur d'essuie-glace

**4x4**

- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep Active Drive I
- Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN (Sport, North)
- Pneus toutes saisons 225/60R18 à FN (Limited)
- Système Selec-Terrain<sup>MD</sup> à 4 réglages

**Équipement en option**

	Sport	North	Limited
Longerons de toit chromés	●		
Ensemble temps froid	●	●	
Pneu de secours compact (4x2)	●	●	●
Caméra de recul ParkView <sup>MD4</sup>	●	●	
Lecteur un CD à distance	●	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an <sup>6</sup>	●		
Ensemble attelage de remorque	●	●	●
Ensemble confort et commodités		●	
Toit ouvrant panoramique CommandView <sup>MD</sup> à deux panneaux		●	●
Système Jeep Active Drive II (livrable sur 4x4)		●	●
9 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves		●	●
Ensemble SafetyTec <sup>MC</sup>		●	●
Système Uconnect 8.4A (prêt pour la navigation) <sup>10</sup>		●	
Ensemble de luxe			●
Ensemble technologie			●
Système Uconnect 8.4AN avec navigation <sup>5</sup>			●
Plaque de recharge sans fil			●



Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant le modèle Trailhawk homologué Trail Rated<sup>MD</sup>

Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'EnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.		VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark de 2,4 L avec MultiAir	4x2	10,9 (26)	7,7 (37)
	Système 4x4 Active Drive I de Jeep	11,3 (25)	8,3 (34)
V6 Pentastar de 3,2 L à VVT	Système 4x4 Active Drive II de Jeep	11,4 (25)	8,6 (33)
	4x2	11,4 (25)	8,1 (35)
	Système 4x4 Active Drive I de Jeep	11,6 (24)	8,5 (33)
	Système 4x4 Active Drive II de Jeep	12,6 (22)	8,9 (32)

1. Selon les activités de la concurrence pour les modèles 2013 et 2014, incluant le Ford Escape, Honda CR-V, Hyundai Santa Fe Sport (5 passagers), Toyota RAV4, Chevrolet Equinox, Mazda CX-5, Ford Edge et Nissan Rogue. 2. Avec l'équipement approprié. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Ne jamais programmer en conduisant. Le cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SiriusXM figurant à siriusxm.ca. 7. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Assoyez-vous toujours adéquatement avec l'appui-tête bien réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 9. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 10. Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. 11. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'immatriculation, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.