

Jeep^{MD} Cherokee 2015
APERÇU**Chrysler Canada : Jeep^{MD} Cherokee 2015
Le VUS intermédiaire le plus compétent accroît la disponibilité des
caractéristiques favorites des consommateurs pour 2015**

Jeep^{MD} rehausse la barre en offrant la technologie arrêt-départ de série sur les modèles de Cherokee équipés d'un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres

- **Le plus compétent de la catégorie**
 - **Trois systèmes quatre roues motrices livrables qui élèvent la norme pour les VUS intermédiaires :**
 - **Système antipatinage Selec-Terrain^{MD} de Jeep comportant jusqu'à cinq modes personnalisables – automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux**
 - **Capacité de remorquage V6 la plus élevée de la catégorie de 2 041 kg (4 500 lb)**
 - **Rapport à très forte démultiplication allant jusqu'à 56 à 1 pour traction à rapport inférieur**
- **Une consommation exceptionnelle**
 - **Seul VUS intermédiaire avec une transmission automatique à neuf vitesses de série**
 - **Premier système de désaccouplement de l'essieu arrière dans l'industrie, permettant de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires; permet d'améliorer le rendement énergétique**
 - **Nouveauté pour 2015 : technologie arrêt-départ de série sur les modèles Cherokee équipés d'un moteur V6 de 3,2 litres**
- **Plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées**
 - **Caméra de recul Parkview^{MD} maintenant de série sur le modèle Trailhawk^{MD}**
 - **Nouveauté pour 2015 : système d'alerte de collision avant qui contribue à réduire davantage le risque de collision avant à basses vitesses et, dans certains cas, immobilisera le véhicule**

- **Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire Park Assist^{MD} qui aide le conducteur à effectuer des manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire**
- **Communication sans fil de série et textes vocaux livrables**

Le Jeep^{MD} Cherokee introduit le système arrêt-départ, une technologie du moteur visant à réduire les émissions et à améliorer la consommation d'essence offerte sur les modèles Jeep Cherokee 2015 équipés d'un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres.

La technologie arrêt-départ améliore le rendement énergétique en éteignant le moteur lorsque le véhicule effectue un arrêt complet. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage, climatiseur) continuent de fonctionner, de sorte que le système opère de façon transparente pour le conducteur. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

Les systèmes de démarrage et de batterie ont été bonifiés pour fonctionner de pair avec la technologie arrêt-départ pour un fonctionnement intensif des modèles équipés de cette fonctionnalité. Cela comprend un démarreur haute performance logé dans un compartiment plus solide, un volant moteur à dents ultrarobustes et un solénoïde du démarreur plus rigide. Durant les essais, le nouveau démarreur a été soumis à des cycles de test de durabilité équivalents à 2,5 fois ceux des unités non équipées d'un système d'arrêt-départ - soit plus de 300 000 cycles d'arrêt-départ. La nouvelle batterie est dotée de 700 ampères et de la technologie à séparateurs en fibre de verre.

Le voltage du système est continuellement surveillé grâce à un capteur de batterie. Si la charge de la batterie est réduite, le véhicule désengagera le système arrêt-départ jusqu'à ce que celle-ci atteigne un niveau acceptable.

Le système arrêt-départ est activé automatiquement et ne requiert aucune action de la part du conducteur. Un commutateur de désactivation du système se trouve au tableau de bord si le conducteur souhaite désactiver cette fonctionnalité.

Également en nouveauté sur les modèles de Jeep Cherokee 2015 :

- L'alerte de collision avant avec freinage actif inclut un compensateur d'impact à faibles vitesses.
- La caméra de recul ParkView^{MD} fait maintenant partie de l'équipement de série du modèle Trailhawk, tandis que les phares automatiques sont des caractéristiques de série des modèles North et Trailhawk.

- Le nouvel ensemble SafetyTec est livrable sur les modèles North, Limited et Trailhawk. L'ensemble comprend :
 - Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Aide au recul ParkSense^{MD}
 - Rétroviseurs clignotants avec éclairage d'accueil
- La conception intérieure de renommée mondiale a été bonifiée pour le modèle 2015, avec des améliorations incluant :
 - Le nouvel ensemble sièges ventilés reliés à la mémoire est livrable en option sur les modèles Trailhawk avec l'ensemble intérieur en cuir. L'ensemble comprend :
 - Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés
 - Sièges avant ventilés
 - Mémoire - siège du conducteur, radio, rétroviseurs
 - Népal, une couleur intérieure noir/givre clair remplace le noir/gris Islande (« Islande ») pour les modèles Sport et North avec intérieur en tissu et le modèle Limited avec intérieur en cuir.
 - Nouveaux empiècements en tissu sur les sièges North

Le Jeep Cherokee 2015 procure les légendaires compétences 4x4 de Jeep, une transmission automatique à neuf vitesses exclusive dans le segment, une cote de consommation de carburant sur route aussi efficace que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route* (* la nouvelle méthode à 5 cycles est utilisée; consulter la dernière page pour une comparaison avec la méthode à 2 cycles), une conduite et une tenue de route supérieures, une conception de calibre mondiale, des technologies exclusives dans la catégorie, et plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées.

Compétences 4x4 de Jeep

Le Jeep Cherokee 2015 offre une sélection de trois innovateurs systèmes 4x4 offrant les meilleures compétences 4x4 dans la catégorie en toute saison. Le Jeep Cherokee est le premier VUS intermédiaire équipé d'un système de désaccouplement de l'essieu arrière, permettant de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires et d'améliorer le rendement énergétique. Le système de désaccouplement de l'essieu arrière effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices pour une gestion permanente de la répartition du couple sans intervention du conducteur.

Le Jeep Cherokee offre une capacité de remorquage de 2 041 kg (4 500 lb), la plus élevée pour un V6 de la catégorie.

Jeep Active Drive I

Livable en option sur les modèles Cherokee Sport, North et Limited, le système Active Drive I de Jeep comporte un mécanisme de transfert (PTU) simple, entièrement automatique, qui effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices quelle que soit la vitesse. Ce système ne requiert aucune intervention du conducteur, il corrige le lacet lors d'événements dynamiques, et il améliore les conditions de sous-virage et de survirage.

Système Active Drive II de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee North et Limited, le système Active Drive II de Jeep comporte un mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur. Le rapport inférieur verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour plus de puissance en basse vitesse et le remorquage. Le rapport inférieur procure un rapport de démultiplication de 2,92 à 1. La démultiplication améliore les capacités en montée tout en offrant des rapports à très forte démultiplication exceptionnels pour les conditions hors route extrêmes. Le Jeep Cherokee 2015 avec système Active Drive II de Jeep procure aux amateurs de conduite hors route une hauteur de caisse surélevée d'un pouce, un rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur Tigershark MultiAir^{MD} à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres, et de 47,8 à 1 avec le moteur V6 Pentastar de 3,2 litres.

Système Jeep Active Drive Lock

Le système Active Drive Lock de Jeep comporte les mêmes caractéristiques que le système Active Drive II, y ajoutant un différentiel arrière autobloquant offrant une puissance supérieure en basse vitesse pour les conditions hors routes extrêmes. Le système Active Drive Lock de Jeep est livré de série sur tous les modèles Trailhawk.

Tous les systèmes 4x4 comportent le réputé système régulateur de motricité Selec-Terrain^{MD} de Jeep, qui permet au conducteur de sélectionner le mode sur route ou hors route offrant une performance optimale. Le système compte jusqu'à cinq modes personnalisés : automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux. Grâce à des algorithmes permettant une maîtrise et des compétences insurpassées, le système Selec-Terrain coordonne et optimise électroniquement jusqu'à 12 systèmes, quel que soit le terrain pour offrir une maîtrise supérieure du véhicule, notamment : module de commande de la transmission, module de commande électronique des freins, système électronique d'antidérapage (ESC), module de commande du groupe motopropulseur, et dispositif Selec-Speed (limiteur de vitesse en montée et en descente).

Jeep Cherokee Trailhawk : Homologué Trail Rated^{MD}

Le modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2015 est l'exemple même des compétences 4x4 de Jeep avec son allure distinctement énergique, appuyée par les équipements homologués Trail Rated de Jeep, qui en font le modèle Jeep Cherokee le plus compétent ainsi que le VUS intermédiaire le plus compétent sur le marché. Le Trailhawk comporte comme équipement de série des angles d'attaque et de surplomb énergiques, des boucliers avant et arrière exclusifs, une caisse relevée d'un pouce en usine, le système Active Drive Lock de Jeep avec différentiel arrière autobloquant, des plaques de protection, et d'exclusifs crochets de remorquage rouges. Le différentiel arrière autobloquant peut être sélectionné quel que soit le mode de terrain en rapport inférieur, mais il se verrouillera automatiquement sous certains modes, comme "terrain rocailleux", pour maximiser la motricité à la pièce de pneu qui peut le supporter.

Le Jeep Cherokee Trailhawk offre un angle d'attaque de 29,9 degrés, un angle de surplomb de 32,2 degrés, et un angle de rampe de 22,9 degrés. La garde au sol en marche est de 220 mm (8,7 pouces).

Le modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2015 avec l'ensemble tout terrain de série est homologué Trail Rated. L'emblème "Trail Rated" apposé sur le Jeep Cherokee Trailhawk indique que ce véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes identifiées selon cinq catégories de performance axées sur le consommateur : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Comportement routier et rendement énergétique de calibre supérieur

Le comportement routier et le rendement énergétique de catégorie supérieure offerts par le Jeep Cherokee 2015 résultent de nombreux efforts de la part des ingénieurs de Jeep.

Avec un choix de deux moteurs jumelés à la transmission automatique neuf vitesses, une première dans le segment, le Cherokee procure la puissance que recherchent les conducteurs sur la route, et ce, sans compromettre le rendement éconergétique. Avec des cotes de consommation de carburant sur route aussi faibles que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route* (* la nouvelle méthode à 5 cycles est utilisée; consulter la dernière page pour une comparaison avec la méthode à 2 cycles) et une autonomie de près de 900 km¹ avec un réservoir d'essence, le Jeep Cherokee 2015 offre à ses conducteurs une expérience sans compromis.

Le Jeep Cherokee 2015 offre des chiffres qui font toute la différence pour l'acheteur d'un VUS qui se soucie de la sécurité, de sa consommation de carburant et des compétences en toute saison — plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité, plusieurs "premières" dans l'industrie et le segment, une transmission automatique neuf vitesses, un moteur V6 Pentastar de 3,2 litres qui développe

271 chevaux et 239 lb-pi de couple, un moteur MultiAir Tigershark à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres qui développe 184 chevaux et 171 lb-pi de couple, une autonomie de près de 900 kilomètres avec un réservoir d'essence¹, et trois systèmes 4x4 innovateurs offrant les compétences légendaires propres à Jeep, notamment un rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur de 2,4 litres et de 47,8 à 1 avec le moteur de 3,2 litres.

Le Jeep Cherokee 2015 compétitionne dans le segment des VUS intermédiaires, le segment VUS le plus important au pays, avec près de 200 000 ventes en 2013. Le Jeep Cherokee a reçu le prix du Véhicule utilitaire canadien de l'année 2014 décerné par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC).

Quatre différents modèles du tout nouveau Jeep Cherokee 2015 sont offerts au Canada, et ils seront disponibles dans les salles d'exposition des concessionnaires au troisième trimestre de 2014. Les consommateurs ont le choix entre le Jeep Cherokee Sport, le Cherokee North, le Cherokee Limited et le robuste Jeep Cherokee Trailhawk 2015 homologué Trail Rated.

Le VUS intermédiaire Jeep Cherokee offrira aux consommateurs une sélection de dix couleurs extérieures : couche vernie blanc éclatant, couche vernie cristal noir étincelant métallisé, couche vernie gris acier argenté métallisé, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche nacrée vert Eco, couche nacrée jaune mangue, couche nacrée cachemire, couche vernie cristal granit métallisé, couche nacrée bleu pur, et couche vernie gris ciel.

Le Cherokee est construit aux États-Unis à l'usine de montage de Chrysler Group à Toledo (Ohio).

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



Jeep

Cherokee

APERÇU

Autonomie¹

L'autonomie est calculée selon la cote de consommation sur route estimée par Chrysler et la contenance du réservoir de carburant. L'autonomie réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

* CONSOMMATION

Selon la cote de consommation 2015 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation *ÉnerGuide* pour les modèles 2015 seront calculées au moyen de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai s'appliquera à tous les véhicules de l'année-modèle 2015. Les cotes des véhicules de l'année-modèle 2015 ne sont pas disponibles au moment de publier ce document.

À des fins de comparaison seulement, les cotes du Jeep Cherokee Sport 4x2 2014 avec moteur 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 litres avec transmission automatique 9 vitesses calculées au moyen de la NOUVELLE et de l'ANCIENNE méthode d'essai du gouvernement du Canada seraient :

NOUVELLES : 10,9 L/100 km (26 mi/gal) en ville et 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route

ANCIENNES : 9,6 L/100 km (29 mi/gal) en ville et 6,4 L/100 km (44 mi/gal) sur route

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca