

Jeep_{MD} Cherokee 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toledo, Ohio (États-Unis)
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Décembre 2013 comme modèle 2014

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque, en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,2 LITRES À DACT, 24 SOUPAPES AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	Livrable sur les modèles Sport, North, Limited et Trailhawk
Type et description	À cylindres en V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm ³ (197,7 po ³)
Alésage et course	91,0 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs à rouleau à pivot hydrauliques
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, têtes en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,7 à 1
Puissance	271 ch à 6 500 tr/min (82,4 ch/litre)
Couple	239 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximum	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Capacité d'huile	5,7 litres (6,0 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	9,2 litres (9,7 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur Technologie arrêt/démarrage

Consommation ÉnerGuide avec méthode d'essai à 5 cycles - L/100 km (mi/gal), ville/route*	11,4 (25) / 8,1 (35) 4x2
	11,6 (24) / 8,5 (33) Jeep Active Drive I
	12,6 (22) / 9,4 (32) Jeep Active Drive II
	12,2 (23) / 9,0 (31) Jeep Active Drive Lock

Usine de montage de moteur	Trenton, Michigan (États-Unis)
----------------------------	--------------------------------

*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} TIGERSHARK^{MC} DE 2,4 LITRES, 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série sur les modèles Sport, North, Limited et Trailhawk
---------------	---

Type et description	Quatre cylindres en ligne MultiAir à 16 soupapes et injection multipoint
---------------------	--

Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
-----------	--

Alésage et course	88 X 97
-------------------	---------

Distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 au total)
--------------	---

Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
-----------	--

Construction	Bloc en aluminium, culasse en aluminium
--------------	---

Rapport de compression	10 à 1
------------------------	--------

Puissance	184 ch à 6 400 tr/min
-----------	-----------------------

Couple	171 lb-pi à 4 600 tr/min
--------	--------------------------

Régime moteur maximum	6 500 tr/min
-----------------------	--------------

Essence recommandée	Ordinaire sans plomb à indice d'octane 87
---------------------	---

Capacité d'huile	5,2 litres (5,5 pintes)
------------------	-------------------------

Contenance de liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pintes)
--	-------------------------

Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à bande large et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur
-----------------------	---

Consommation ÉnerGuide avec méthode d'essai à 5 cycles - L/100km (mi/gal), ville/route*	10,9 (26) / 7,7 (37) 4x2
	11,3 (25) / 8,3 (34) Jeep Active Drive I
	11,4 (25) / 8,6 (33) Jeep Active Drive II
	12,1 (23) / 9,4 (30) Jeep Active Drive Lock

Usine de montage de moteur	Dundee, Michigan (États-Unis)
----------------------------	-------------------------------

*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION : 948TE AUTOMATIQUE NEUF VITESSES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Planétaire, configuration transversale
Écartement des rapports	9,81
Rapport d'engrenages	
1re	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 litres 4x2 — 3,251 3,2 litres 4x4 (sans remorque) — 3,251 3,2 litres 4x4 (remorque) — 3,517 2,4 litres 4x2 — 3,734 2,4 litres 4x4 (sans Trailhawk) — 3,734 2,4 litres 4x4 (Trailhawk) — 4,083

SYSTÈMES 4RM : JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Système Jeep Active Drive I en option sur les modèles Sport, North et Limited. Système Jeep Active Drive II en option sur les modèles North et Limited. Jeep Active Drive Lock de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à déconnexion complète avec enclenchement automatique du mode 4x4 Changement électronique du rapport inférieur et du point mort 4x4 pour Active Drive II et Lock Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les modèles 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4 Rapport inférieur et point mort 4x4 pour Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	Aucun
Régulateur de motricité	Calibrage unique en mode tout terrain
Rapport inférieur	2,92 à 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A en option
Batterie	600 ampères sans entretien, 730 ampères en option, 700 ampères AGM (avec moteur 3,2 litres avec technologie arrêt/démarrage)

SUSPENSION

Avant	Jambe de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à course longue, support monopièce en aluminium, bras inférieurs en aluminium, barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras tiré, biellette latérale en aluminium, berceau arrière en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4, 15,36 4x4 verrouillé
Diamètre de braquage (butée à butée)	4x2 : 11,5 m (37,6 pi)
	4x4 I : 11,5 m (37,7 pi)
	4x4 II : 11,6 m (38,0 pi)
	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 m (38,1 pi)
Nbre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4, 2,67 4x4 verrouillé

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) avec étrier flottant à piston simple de 60 (2,36)
	Disque ventilé de 330 x 28 (13 x 1,1) avec étrier flottant à piston double de 48 (1,89) (livrable)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² , (130,1 po ²) 2 x 48
Arrière	
Dimension et type	Disques non ventilés de 278 x 12 (10,95 x 0,47) avec étrier flottant à piston simple de 38 (1,5)
	Disque non ventilé de 320 x 12 (12,6 x 0,47) avec étrier flottant à piston simple de 43 (1,69) (livrable)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99,0 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² , (117,0 po ²) 1 x 43
Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à diaphragme de 230 x 230 (9 x 9)
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

mm (po), à moins d'indications contraires

Empattement	2 699,1 (106,26) 4x2, 2 700 (106,3) 4x4 I, 2 718,8 (107,0) 4x4 verrouillé
Voie, avant	1 574,9 (62) 4x2 et 4x4, 1 593,5 (62,7) 4x4 II, et 1 613,5 (63,5) 4x4 verrouillé
Voie, arrière	1 573,2 (61,9) 4x2 et 4x4, 1 593,5 (62,7) 4x4 II, et 1 613,5 (63,5) 4x4 verrouillé
Longueur hors tout	4 624 (182)
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 verrouillé
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 670,2 (65,7) 4x2, 1 682,9 (66,2) 4x4, 1 710 (67,3) 4x4 II, et 1 723,3 (67,8) 4x4 verrouillé
Hauteur du plancher du coffre	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur du seuil de porte	Hauteur du marchepied avant 453,8 (17,9), hauteur du marchepied arrière 460,8 (18,1), 4x4
Gardes au sol (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche de 219,1 (8,7)
Châssis	Tête du boulon du berceau 247,8 (9,7) / plaque de protection sous la carrosserie avant 222,9 (8,8)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (boulon sous le réservoir de carburant / pare-broussailles 255,3 (10)
Essieu avant	Écran thermique du PTU à deux rapports 265,4 (10,4)
Essieu arrière	RDM deux rapports avec verrouillage 246,4 (9,7)
Angle d'attaque (avec déflecteur d'air) (degrés)	29,9 4x4 verrouillé; 18,9 4x4 I, 21,0 4x4 II; 16,7 4x2;
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 verrouillé; 19,5 4x4 I, 21,7 4x4 II; 17,7 4x2;
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 verrouillé; 25,0 4x4 I, 27,3 4x4 II; 24,6 4x2;
Coefficient de traînée	0,339 (2,4 litres à TA avec calandre à volets actifs)
Capacité du réservoir de carburant	60 litres (13,1 gal.)
Poids maximal des occupants et du chargement	454 kg (1 000 lb)
Tous les modèles sans l'ensemble de remorquage et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 kg (2 000 lb)
Moteur de 2,4 litres avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	907 kg (2 000 lb)
Moteur de 3,2 litres avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	2 041 kg (4 500 lb)

Poids à vide	
2,4 litres 4x2	1 658 (3 655)
3,2 litres 4x2	1 714 (3 779)
2,4 litres 4x4	1 793 (3 953)
3,2 litres 4x4	1 835 (4 046)
2,4 litres 4x4 verrouillé	1 827 (4 028)
3,2 litres 4x4 verrouillé	1 863 (4 108)
Répartition du poids, 4x4, avant/arrière	57/43
PNBV	2 291 kg (5 050 lb) – 2,4 litres à TA
	2 291 kg (5 050 lb) – 2,4 litres 4x4, 3,2 litres à TA, 3,2 litres 4x4
(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers.	

HABITABILITÉ

mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 367 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur / 190 (7,5) passager avant
Inclinaison du siège (degrés)	8 à 76 (manuelle) / 8 à 55,25 (commande électrique)
Volume (toit de série)	1 528,5 litres (53,98 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268 (49,9)
Inclinaison du siège (degrés)	19,25 à 25,25
Volume de chargement	1 401 litres (49,47 pi ³)

Accès au coffre

Hauteur du seuil du coffre	786 (30,9) 4x4
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	917 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	825,0 (32,5) 4x4 verrouillé
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	780,0 (30,7) 4x2
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 001 (39,4)

Volume de chargement

Banquette arrière relevée	697 litres (24,6 pi ³)
Banquette arrière rabattue	1 555 litres (54,9 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 625 litres (128 pi ³)
Volume de chargement avec siège du passager avant et banquette arrière rabattus	1 668 litres (58,9 pi ³)
Derrière la banquette arrière	697 litres (24,6 pi ³) banquette arrière à la position normale 762 litres (26,9 pi ³) banquette arrière à la position au milieu 824 litres (29,1 pi ³) banquette arrière à la position vers l'avant complètement
Derrière les sièges de la première rangée avec la banquette arrière rabattue	1 555 litres (54,9 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le Sport
Type et matériau	Roue pleine en acier peint argent
Dimension	17 x 7
Disponibilité	De série sur le North
Type et matériau	En fonte d'aluminium peint argent
Dimension	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium poli
Dimension	18 x 7

Disponibilité	En option sur le Trailhawk
Type et matériau	Aluminium avec finition noire
Dimension	17 x 7,5

Disponibilité	De série sur le Trailhawk
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints
Dimension	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport 4x2 et North 4x2
Dimension et type	225/60R17 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mille)	470 (757)

Disponibilité	De série sur le Limited 4x2
Dimension et type	225/55R18 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mille)	467 (752)

Disponibilité	De série sur les modèles Sport 4x4 et North 4x4
Dimension et type	225/65R17 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mille)	456 (734)

Disponibilité	De série sur le Limited 4x4
Dimension et type	225/60R18 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mille)	452 (727)

Disponibilité	De série sur le Trailhawk
Dimension et type	P245/65R17 à LCB, tout terrain
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Tours par km (mille)	443 (713)

