

Jeep_{MD} Compass 2015 APERÇU

Jeep_{MD} Compass 2015 - Compétence Jeep légendaire offrant un style unique et des performances exceptionnelles, peu importe les conditions météorologiques.

- **Le Jeep_{MD} Compass 2015 offre une compétence Jeep légendaire, une valeur remarquable, une consommation de carburant exceptionnelle et un style inspiré du Grand Cherokee**
- **Compétence Jeep 4x4 insurpassée homologuée Trail Rated^{MD} avec ensemble hors route Freedom Drive II^{MD} qui procure un comportement exceptionnel en tout temps**
- **Le Jeep Compass offre plus de 30 caractéristiques de sécurité**
- **Le Jeep Compass 2015 avec ensemble High Altitude offre un style unique tout en offrant aux clients un rapport qualité-prix exceptionnel**

Avec une compétence Jeep_{MD} inégalée dans toutes les conditions météorologiques, une consommation de carburant aussi basse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route* (*nouvelle cote de consommation avec méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles), un design et des caractéristiques uniques, un excellent rapport qualité-prix, le Jeep Compass 2015 continue d'établir la norme dans le segment des VUS compacts.

Un nouvel ensemble High Altitude est livrable pour 2015 avec les modèles 4x4 à transmission automatique PowerTech six vitesses. L'ensemble High Altitude comprend des sièges à dessus en cuir avec sièges avant chauffants, volant gainé de cuir avec commandes audio, un toit ouvrant à commande électrique, un siège du conducteur à 6 réglages électriques et des roues de 17 pouces en aluminium peint chromé.

Comme nouveauté pour 2015, la couche vernie vert ECO remplace le brun profond et un nouveau plafonnier remplace la lampe de poche amovible et rechargeable.

Bénéficiant de l'aménagement intérieur pratique d'un VUS et des performances, de la tenue de route et de la faible consommation d'une compacte, le Jeep Compass 2015 présente aussi plus de 30 caractéristiques de sécurité, notamment des sacs gonflables latéraux dans les sièges avant, des

rideaux gonflables latéraux qui couvrent les deux rangées, le système électronique d'antidérapage (ESC), le système antiroulis, l'assistance au démarrage en pente (avec transmission manuelle), quatre freins à disque avec antiblocage, les points d'ancrage pour sièges d'enfant et la caméra de recul optionnelle ParkView^{MD}.

Le Jeep Compass présente un bon nombre d'équipements ingénieux qu'apprécieront les propriétaires que ce soit pour aller au travail, rouler dans des conditions difficiles ou explorer de nouveaux sentiers. Parmi les équipements livrables qui font du Jeep Compass le parfait VUS compact pour les amateurs d'aventure, mentionnons le système média Uconnect^{MC} avec interface iPod^{MD}, la radio satellite SiriusXM, la navigation, le toit ouvrant électrique, le système audio de première qualité avec neuf haut-parleurs Boston Acoustics, les porte-gobelets éclairés, deux haut-parleurs articulés sur le hayon et la banquette arrière inclinable et rabattable 60-40.

L'équipement de série du Jeep Compass 2015 procure valeur et commodité à tous les occupants. Les caractéristiques de série comprennent les antibrouillards, le régulateur de vitesse, les porte-gobelets éclairés, l'affichage de température extérieure, la banquette arrière 60-40 rabattable à plat, le système électronique d'antidérapage, les appuie-tête actifs aux deux places avant, le système électronique d'antiroulis, l'assistance au démarrage en pente, les sacs gonflables latéraux dans les sièges avant et les freins à disque avec antiblocage.

Compétences en tête de catégorie

Le Jeep Compass 2015 offre aux clients la compétence hors route insurpassée de Jeep 4x4 avec le système à quatre roues motrices Jeep Freedom Drive II^{MD}.

Le Jeep Compass est livrable en trois configurations. Outre la traction avant de série, le Compass est aussi livrable avec les systèmes hors route Freedom Drive I^{MD} et Freedom Drive II.

Le Jeep Freedom Drive I est un système 4x4 à prise constante avec mode de verrouillage qui procure une confiance sur route en toutes saisons grâce à son aptitude à affronter des conditions météo difficiles et des chemins à faible adhérence. Ce système à répartition active du couple est recommandé pour l'usage quotidien, sur la neige et sous la pluie. Freedom Drive I dispose aussi d'un coupleur central verrouillable qui solidarise les deux essieux et permet au Jeep Compass d'affronter la neige profonde, le sable et d'autres surfaces à faible adhérence.

L'ensemble hors route 4x4 Jeep Freedom Drive II est un système livrable à quatre roues motrices qui procure au Compass l'homologation Trail Rated. L'ensemble Freedom Drive II comprend la boîte-pont à variation continue de deuxième génération (CVT2) au rapport inférieur qui s'active lorsque le mode hors route est mis en fonction, les pneus tout terrain de 17 pouces et les roues en aluminium, une

hauteur de caisse surélevée de 25 mm (1 po), un pneu de secours de dimension standard, des plaques de protection, des crochets de remorquage, des antibrouillards et le siège à réglage manuel de hauteur. L'ensemble Freedom Drive II livrable est recommandé pour l'usage hors route, notamment pour les pentes abruptes et le franchissement occasionnel d'obstacles qui causent le levage d'une roue.

Le Jeep Compass 2015 offre également une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb) avec l'équipement approprié.

Gamme de modèles Jeep Compass

Le Jeep Compass 2015 se décline en trois versions : Sport, North Edition et Limited. Toutes les versions sont livrables en traction avant, avec le système 4x4 à prise constante Jeep Freedom Drive I ou le système hors route 4x4 à prise constante Freedom Drive II avec rapport inférieur.

Jeep Compass Sport 2015

Le Jeep Compass Sport 2015 est animé par le « moteur mondial » 4 cylindres en ligne de 2 litres à essence développant 158 chevaux et 141 lb-pi de couple allié à une transmission manuelle 5 vitesses. Parmi les équipements de série : pare-brise laminé et insonorisant, traction avant, sacs gonflables latéraux dans les sièges avant, sacs gonflables évolués multimodes avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant les deux rangées, appuie-tête actifs avant, système électronique d'antidérapage, système électronique antiroulis, assistance au freinage, assistance au démarrage en pente, freins à disque avant et à tambour arrière avec antiblocage, poignées extérieures de porte et déflecteur de hayon noirs, télédéverrouillage avec éclairage, antidémarrage et antivol Sentry Key^{MD}, porte-gobelets éclairés, tapis protecteurs, affichage de température extérieure, colonne de direction inclinable, régulateur de vitesse, banquette arrière 60-40 rabattable à plat, antibrouillards projecteurs, dégivreur et lave-glace de lunette, roues de 16 pouces en aluminium et longerons de toit chromés.

Les groupes motopropulseurs proposés en option avec le Jeep Compass Sport 2015 comptent le moteur 4 cylindres en ligne de 2,4 litres à double VVT, DACT et 16 soupapes qui développe une puissance de 172 chevaux. Les transmissions en option comprennent la transmission automatique Powertech à six vitesses ou la transmission CVT2 avec ensemble hors route Freedom Drive II qui offre un rapport à très forte démultiplication de 19 à 1.

Jeep Compass North Edition 2015

En plus des caractéristiques de série offertes avec le modèle Sport, le Jeep Compass North Edition 2015 comprend les caractéristiques de série suivantes : moteur 4 cylindres en ligne de 2,4 litres à double arbres à cames en tête qui développe une puissance de 172 chevaux et 165 lb-pi de couple

jumelé à la transmission automatique 6F24 Powertech à six vitesses, siège du conducteur réglable en hauteur, climatisation, banquette arrière 60-40 rabattable et inclinable, glaces à commande électrique, verrouillage électrique des portes, télédéverrouillage, éclairage d'accueil, onduleur de 115 volts, rétroviseurs extérieurs repliables, poignées de porte extérieures et déflecteur de hayon couleur carrosserie, roues de 17 pouces en aluminium et glaces à écran solaire foncé.

La transmission CVT2 avec ensemble hors route Freedom Drive II qui offre un rapport à très forte démultiplication de 19 à 1 est optionnelle.

Jeep Compass Limited 2015

Le modèle Compass Limited 2015 offre les caractéristiques de série du modèle Compass North Edition en plus des caractéristiques suivantes : quatre freins à disque avec antiblocage, sièges en cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel, levier de frein de stationnement gainé de cuir, centre d'information électronique (EVIC), système audio avec radio AM/FM et lecteur CD/DVD/MP3/HDD, radio SiriusXM avec abonnement d'un an, rétroviseur à atténuation automatique, phares projecteurs bifonctionnels à halogène, roues de 18 pouces en aluminium, commande automatique de la température, ouvre-porte de garage universel, embout d'échappement chromé et garniture chromée sur le bouclier arrière et les antibrouillards.

Les transmissions en option comprennent la transmission automatique CVT2 avec ensemble hors route Freedom Drive II qui offre un rapport à très forte démultiplication de 19 à 1.

La palette de couleurs du Jeep Compass 2015 est la suivante : couche vernie vert ECO, couche vernie gris acier argenté métallisée, couche vernie noire, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche vernie cristal granit métallisé, couche vernie acier intense métallisée et couche nacrée bleu pur.

Parmi les options livrables, on retrouve les systèmes à quatre roues motrices Freedom Drive I et Freedom Drive II, le moteur mondial 4 cylindres de 2,4 L à essence (172 ch et 165 lb-pi de couple), la caméra de recul ParkView, la transmission automatique 6 vitesses 6F24, l'ensemble North toutes saisons, l'ensemble radio satellite SiriusXM, l'ensemble sécurité et commodités de chargement, l'ensemble toit ouvrant et audio, la communication mains libres Uconnect avec Bluetooth^{MD} et connectivité iPod et navigation livrable, la radio Uconnect 230 ou Uconnect 430 avec lecteur CD/DVD/MP3/ HDD, le système audio de catégorie supérieure à neuf haut-parleurs avec haut-parleurs sur le hayon, et l'ensemble préparation au remorquage.

Les Jeep Compass 2015 sont construits à l'usine Belvidere (Illinois) aux États-Unis et arriveront chez les concessionnaires au troisième trimestre de 2014.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



* CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation de carburant *ÉnerGuide* des modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai s'appliquera à tous les véhicules 2015. Les cotes de consommation de carburant des modèles 2015 ne sont pas disponibles au moment de mettre sous presse.

Aux fins de comparaison seulement, les cotes pour le Jeep Compass Sport 4x2 2015 avec moteur 4 cylindres en ligne de 2 L à double VVT 16 soupapes et transmission manuelle 5 vitesses T355 utilisant la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) et l'ANCIENNE (2 cycles) du gouvernement du Canada :

NOUVELLE : 10,2 L/100 km (28 mi/gal) en ville et 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route
ANCIENNE : 8,9 L/100 km (32 mi/gal) en ville et 6,6 L/100 km (43 mi/gal) sur route

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca