

# JEEP<sup>MD</sup> GRAND CHEROKEE 2015

LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>



## PLUS FAIBLE CONSOMMATION DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>

### V6 EcoDiesel de 3,0 L – 240 ch et 420 lb-pi de couple\*

- Consommation<sup>2</sup> la plus faible de la catégorie
- Couple le plus élevé de la catégorie<sup>2</sup> – 420 lb-pi
- Mode économiseur de carburant
- Transmission automatique huit vitesses

### V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT - 290 ch / 260 lb-pi de couple

- Le mode économiseur de carburant et la transmission automatique huit vitesses offrent une consommation de carburant extraordinaire

### V8 de 5,7L à VVT - 360 ch / 390 lb-pi de couple\*

- Technologie MDS éconergétique et mode économiseur de carburant pour un rendement puissant

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>

- V6 EcoDiesel de 3,0 L – capacité de remorquage de 3 265 kg (7 200 lb)
- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT – capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb)
- V8 de 5,7 L à VVT – capacité de remorquage de 3 265 kg (7 200 lb)

## MEILLEURE COMPÉTENCE DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>

- Système Jeep Selec-Terrain<sup>MC</sup> au sommet de la catégorie<sup>2+</sup>
- Système de suspension pneumatique<sup>+</sup> Jeep Quadra-Lift<sup>TM</sup> exclusif dans la catégorie<sup>2</sup> offrant le dégagement au sol le plus généreux de la catégorie<sup>2</sup> de 272 mm (11,3 pouces)<sup>+</sup>
- Ensemble Aventure hors route I<sup>+</sup> homologué Trail Rated<sup>MD</sup> ou ensemble Aventure hors route II<sup>+</sup> - prêts pour les sentiers les plus difficiles au monde

## OFFRE PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ<sup>3</sup>

- Système d'aide au stationnement avant Park-Sense<sup>MD+</sup>, commande Select-Speed<sup>+</sup> et protège-genoux gonflable du côté conducteur<sup>+</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt<sup>+</sup>, surveillance des angles morts<sup>+</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>+</sup>
- Alerte de collision avant et dispositif anticollision<sup>+</sup>

## TECHNOLOGIE CONVIVIALE

- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN<sup>+</sup> avec écran tactile de 8,4 pouces et système de navigation 3D de catégorie supérieure<sup>5</sup>
- Écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord



\*Caractéristique livrable \*\*Les détails de consommation de carburant se trouvent au verso



## Laredo - PDSF de 39 995\$†

### Groupes motopropulseurs et performances

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT avec puissance de 290 chevaux et couple de 260 lb-pi
- Transmission automatique 8 vitesses avec sélecteur électronique
- Système 4x4 Quadra-Trac<sup>IMD</sup>
- Batterie de 700 ampères sans entretien
- Alternateur de 160 ampères
- Chauffe-bloc moteur

### Intérieur

- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 pouces, radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>6</sup>, communication mains libres<sup>7</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, port USB et lecteur de carte SD
- Six haut-parleurs
- Écran couleur de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Commande automatique de la température bizona
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Palettes de changement de vitesse sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Éclairage à DEL dans l'habitacle avec commandes intégrées
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables

### Extérieur

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Pneus route/hors route P245/70R17 à FN
- Réservoir de carburant sans bouchon avec trappe verrouillable à commande électrique
- Quatre phares projecteurs à halogène automatiques
- Projecteurs antibrouillard
- Feux arrière à DEL
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Accessoires chromés à l'extérieur
- Antenne « aileron de requin » de couleur contrastante
- Porte-bagages de toit avec longerons chromés

### Sécurité

- Sept sacs gonflables, dont un protège-genoux pour le conducteur<sup>4</sup>
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Système électronique d'antidérapage<sup>8</sup> avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assèchement automatique des freins et dispositif antilouvoisement de la remorque
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant<sup>9</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé avec télédéverrouillage de proximité
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

## Limited - PDSF de 48 095\$†

### Améliorations par rapport au modèle Laredo

- Système 4x4 Quadra-Trac II<sup>MD</sup> avec limiteur de vitesse en descente
- Système régulateur de motricité Selec-Terrain<sup>MC</sup> avec réglages auto, neige, sable, boue et roches
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure chauffants à l'avant et à la 2<sup>e</sup> rangée
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques avec support lombaire
- Roues de 18 pouces en aluminium poli avec creux charbon lustré et pneus route/hors route toutes saisons P265/60R18
- Siège du conducteur, radio et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Volant chauffant
- Caméra de recul<sup>3</sup> ParkView<sup>MD</sup> avec quadrillage dynamique et système d'aide au recul<sup>3</sup> Park-Sense<sup>MD</sup>
- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance et alarme de sécurité
- Poignées de porte et rétroviseurs chromés avec clignotants
- Ouvre-porte de garage universel<sup>10</sup>
- Rétroviseur du conducteur à atténuation automatique
- Prise électrique auxiliaire de 115 volts
- Alternateur de 180 ampères

## Overland<sup>MD</sup> - PDSF de 59 045\$†

### Améliorations par rapport au modèle Limited

- Système de suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MC</sup>
- Sièges à dessus en cuir de luxe Nappa avec cordons décoratifs
- Tableau de bord et console centrale gainés de cuir
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Volant en bois gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et navigation 3D<sup>5</sup>
- Roues de 20 pouces en aluminium poli charbon lustré avec creux peints gris fer et pneus toutes saisons P265/50R20
- Toit ouvrant panoramique CommandView<sup>MD</sup> à deux panneaux
- Phares à DHI bi-xénon avec système de pointage automatique des phares et commande automatique des phares de route
- Feux de jour à DEL
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Rétroviseurs extérieurs repliables à commande électrique avec éclairage d'approche
- Rétroviseur droit à atténuation automatique
- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie
- Attelage de classe IV, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
- Éclairage au plancher à l'arrière
- Crochets de remorquage chromés à l'avant
- Calandre et garnitures chromées; contours, boucliers, seuils couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Pneu de secours pleine grandeur

## Summit<sup>MD</sup> - PDSF de 64 045\$†

### Améliorations par rapport au modèle Overland

- Système 4x4 Quadra-Drive II<sup>MD</sup> (avec V8 de 5,7 L à VVT ou V6 EcoDiesel de 3,0 L)
- Roues de 20 po en aluminium poli lustré

## Summit (suite)

- Sièges en cuir Natura Plus brun Jeep ou noir
- Revêtement de pavillon simili suède de catégorie supérieure et NOUVEAU tapis protecteur berbère d'espace utile
- Système audio harman/kardon<sup>MC</sup> à 19 haut-parleurs et amplificateur 825 watts
- Phares adaptatifs à DHI bi-xénon avec lave-phares
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>3</sup>
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>3</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt et alerte de collision avant et dispositif anticollision<sup>3</sup>
- NOUVEAUX seuils de porte éclairés et garnitures de bois exotique à pores ouverts
- NOUVEAU pare-brise et glaces de porte de la 2<sup>e</sup> rangée en verre insonorisant

## Équipement en option

	Laredo	Limited	Overland	Summit
V6 EcoDiesel de 3,0 L avec puissance de 240 ch et couple de 420 lb-pi			●	●
V8 de 5,7 L à VVT avec puissance de 360 ch et couple de 390 lb-pi		●	●	●
Ensemble toutes saisons	●			
Ensemble de remorquage IV (Laredo, Limited)	●	●		
Ensemble commodités et sécurité	●			
Ensemble Aventure tout terrain I	●	●		
Ensemble Aventure tout terrain II		●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4A, prêt pour la navigation <sup>11</sup>	●	●		
Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation <sup>5</sup>		●		
Ensemble régulateur de vitesse adaptatif/avertissement rapide		●	●	
Ensemble de luxe II		●		
Toit ouvrant à commande électrique	●	●		
Centre de divertissement arrière avec lecteur DVD		●	●	●
Lecteur un CD à distance	●	●	●	●
Ensemble Édition accessoires chromés Mopar <sup>MD</sup>	●	●	●	●
Ensemble allure extérieure Mopar	●	●	●	●
Roues de 20 po en aluminium poli charbon lustré		●		
Neuf haut-parleurs avec amplificateur de 506 watts		●		

## Consommation de carburant

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est montré à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 (mi/gal)		Route L/100 (mi/gal)	
	5 cycles	2 cycles	5 cycles	2 cycles
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	13,9 (20)	12,4 (23)	9,8 (29)	8,3 (34)
V6 de 5,7 L à VVT avec MDS	17,3 (16)	15,6 (18)	11,7 (24)	9,9 (29)
V6 EcoDiesel 3 L	11,2 (25)	9,8 (29)	8,4 (34)	7,0 (40)

Depuis l'impression, il est possible que certains renseignements indiqués sur cette carte aient été modifiés. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails. 1. Le Jeep Grand Cherokee a reçu plus de prix depuis son lancement que tout autre véhicule utilitaire sport intermédiaires 2014 de Vard's. Avec l'équipement approprié. 3. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4. Les sacs gonflables évoluent avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolutifs. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Ne jamais programmer en conditions de SIRIUS figurant à sirius.com.ca. 7. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires pendant pas au Code de la route en vigueur. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM égi par les conditions de SIRIUS figurant à sirius.com.ca. 7. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 10. La téléphonie n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 11. Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindres. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir plus de détails.