

Jeep^{MD} Grand Cherokee 2015
APERÇU**Chrysler Canada : Jeep^{MD} Grand Cherokee 2015 : Des rehaussements supérieurs pour le VUS le plus primé de tous les temps**

- Les modèles Jeep^{MD} Grand Cherokee Summit reçoivent plus de caractéristiques de catégorie supérieure de série et un ensemble allure Plus de catégorie supérieure livrable ainsi qu'un intérieur en cuir beige Argentine
- Nouvelle suppression active du bruit de série sur le modèle Summit
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 litres primé et transmission huit vitesses offrant la meilleure consommation de carburant de la catégorie, une autonomie de plus de 1 100 km¹ et la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 3 265 kg (7 200 lb)
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables, le nombre le plus élevé dans la catégorie
- Compétence Jeep légendaire grâce à trois systèmes 4x4, suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD} exclusive dans la catégorie et système de gestion de la motricité en tête de la catégorie Jeep Selec-Terrain^{MD} avec commande Selec-Speed^{MC}
- Une gamme de caractéristiques de technologies évoluées conviviales incluant la radio Uconnect^{MD} primée avec écran tactile de 8,4 pouces, l'écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments, et le système de divertissement arrière avec deux lecteurs Blu-ray^{MC} et DVD

Le Jeep^{MD} Grand Cherokee – le VUS le plus primé de tous les temps et le véhicule qui a longtemps défini ce qu'un VUS de catégorie supérieure doit être – reçoit encore plus d'équipements pour 2015. Les modèles Grand Cherokee Summit reçoivent des caractéristiques ajoutées ainsi qu'un ensemble allure Plus de catégorie supérieure qui rehausse encore plus l'apparence du Summit.

Le Jeep Grand Cherokee 2015 redéfinit complètement le VUS de catégorie supérieure, offrant aux clients une combinaison sans précédent réunissant la consommation de carburant la plus faible de la catégorie et la plus grande autonomie de la catégorie, un choix d'options de groupe motopropulseur supérieur, une technologie diesel propre livrable, des compétences légendaires, un souci du détail de calibre mondial, un comportement routier dynamique sur route et une gamme de technologies conviviales et de caractéristiques de sécurité évoluées.

Le Jeep Grand Cherokee Summit s'est établi en tant que l'un des VUS cinq places les plus luxueux sur le marché d'aujourd'hui. Pour 2015, la marque Jeep a ajouté plus de caractéristiques de catégorie supérieure au modèle Summit que les acheteurs apprécieront. Un nouvel intérieur beige Argentine pour le Grand Cherokee Summit est maintenant livrable, en plus du noir et du brun Jeep. Recouvrant les sièges, l'accoudoir de la console centrale, le haut des panneaux de porte et le dessus du tableau de bord, la nouvelle couleur est accentuée de coutures contrastantes noires qui complètent les tapis noirs et la garniture de bois foncé à pores ouverts. D'autres nouvelles caractéristiques intérieures comprennent les seuils de porte éclairés « Summit » et le nouveau tapis protecteur berbère pour espace utilitaire.

Pour rehausser davantage le luxe du Jeep Grand Cherokee Summit 2015, le pare-brise et les glaces de la deuxième rangée en verre laminé insonorisant sont maintenant de série. Jumelés à un nouveau système de suppression active du bruit, les bruits extérieurs de la route sont réduits davantage dans l'habitacle, ce qui rend l'habitacle primé déjà silencieux encore plus paisible.

En partenariat avec Harman/Kardon pour l'élaboration du système, la suppression active du bruit permet de réduire le bruit de 10 dB, ce qui améliore la clarté de la musique grâce à la réduction du bruit ambiant du moteur à l'intérieur de l'habitacle. Le système audio Harman/Kardon de 825 watts avec ses neuf haut-parleurs peut donc être mieux entendu et apprécié qu'avant dans le Grand Cherokee Summit.

Lorsque le Jeep Grand Cherokee 2014 a fait son entrée, les modèles Summit haut de gamme avaient reçu des caractéristiques extérieures de catégorie supérieure uniques pour le démarquer du reste de la gamme Grand Cherokee. Avec les modèles 2015, les clients pourront améliorer davantage le design du Summit avec l'ensemble allure Plus de catégorie supérieure livrable. Cet ensemble offre une garniture de bas de caisse, des couvre-rétroviseurs et des poignées de porte couleur carrosserie, ainsi que des enjoliveurs de calandre, de boucliers inférieurs, de moulures de sol, d'antibrouillards, de marchepieds arrière et d'emblèmes platine chromé. Des roues de 20 pouces en aluminium peint charbon lustré font aussi partie de l'ensemble.

Le Jeep Grand Cherokee offre la consommation de carburant la plus faible de la catégorie de 8,4 L /100 km (34 mi/gal) sur route* (*nouvelle cote avec méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles) grâce au moteur V6 EcoDiesel de 3 litres livrable et la transmission huit vitesses de série. Le V6 EcoDiesel de 3 litres propose une autonomie inégalée de plus de 1 100 kilomètres.

La compétence légendaire Jeep provient des trois systèmes 4x4 livrables, le système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD} de Jeep et le système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}. Le Grand Cherokee autorise la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 3 265 kilogrammes (7 200 lb) et un rapport à très forte démultiplication de 44,1 à 1.

Élégante, l'allure extérieure, agrémentée de phares bi-xénon livrables avec feux de jour à DÉL exclusifs, confirme la supériorité de son rang. Le luxe intérieur est obtenu grâce aux commodités de catégorie supérieure, incluant des sièges à dessus en cuir Natura, des garnitures de bois à pores ouverts et l'offre de couleurs uniques.

Le Jeep Grand Cherokee 2015 comprend plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables ainsi qu'une gamme de caractéristiques de technologie conviviale comme le système Uconnect^{MD} primé à écran tactile de 8,4 pouces avec commandes de température et d'infodivertissement intégrées et un écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments.

Construit à Détroit, au Michigan, le Jeep Grand Cherokee 2015 est offert dans les modèles Laredo, Limited, Overland, Summit et SRT.

Groupe motopropulseur : Consommation de carburant la plus faible de la catégorie

Développant une puissance impressionnante de 240 chevaux et un couple imposant de 420 lb-pi, le moteur V6 EcoDiesel de 3 litres à deux arbres à cames en tête et 24 soupapes primé de Jeep offre une technologie au diesel propre avec faibles émissions de CO₂. Capable de remorquer la charge la plus élevée de la catégorie de 3 265 kg (7 200 lb), le Jeep Grand Cherokee animé par le moteur EcoDiesel affiche une consommation de carburant aussi faible que 8,4 L / 100 km (34 mi/gal) sur route et 11,2 L/100 km (25 mi/gal) en ville* (*nouvelle cote avec méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles), ce qui donne une autonomie au sommet de la catégorie de plus de 1 100 kilomètres.

Doté d'un système de distribution variable des soupapes (VVT), le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres polycarburant développe une puissance de 290 chevaux et 260 lb-pi de couple. Les modèles Grand Cherokee propulsés par le Pentastar remorquent jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb) et offrent une consommation aussi basse que 9,8 L/100 km (29 mi/gal) sur route et 13,9 L/100 km (20 mi/gal) en ville* (*nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles). L'autonomie de plus de 945 kilomètres¹ est au sommet de la catégorie pour les VUS à essence.

Le V8 de 5,7 litres livrable développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple avec la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie de 7 200 lb. Avec le système de distribution variable des soupapes et la technologie éconergétique de désactivation des cylindres de Chrysler Group, la consommation de carburant du moteur V8 est aussi basse que 11,7 L/100 km (24 mi/gal) sur route et 17,3 L/100 km (16 mi/gal) en ville* (*nouvelle méthode d'essai à 5 cycles présentée, consultez la dernière page pour voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles).

Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique huit vitesses de Chrysler Group. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission huit vitesses robuste et durable offre une accélération rapide et précise, des passages de vitesse souples, ainsi qu'une amélioration de la qualité du confort comparable à celle des voitures de luxe. Un avantage supplémentaire est son rapport à très forte démultiplication de 44,1 à 1 qui permet de grimper ou passer sur les obstacles de taille, lorsqu'il est équipé d'une boîte de transfert à deux vitesses.

Les palettes de changement de vitesses au volant permettent d'avoir un meilleur contrôle sur la route et hors route, incluant le sélecteur électronique de vitesse utilisant la commande Selec-Speed dans les situations hors route extrêmes.

Un autre facteur qui contribue à l'excellente consommation de carburant du Grand Cherokee est le mode Eco. Le mode Eco optimise le programme de passage des vitesses de la transmission et dans les modèles V8, la technologie éconergétique de désactivation des cylindres. De plus, le mode Eco active le système de suspension pneumatique du Grand Cherokee, l'abaissant à une hauteur aérodynamique lorsque la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h.

Le mode Eco est automatiquement activé au démarrage du véhicule. Un bouton sur le bloc central permet au conducteur de désactiver le mode Eco si une performance accrue est désirée.

Capacité : Légendaire de Jeep

Le Jeep Grand Cherokee 2015 offre trois systèmes 4x4 livrables (Quadra-Trac I^{MD}, Quadra-Trac II^{MD} et Quadra-Drive II^{MD}), une suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD} livrable et un système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}, qui donnent au Grand Cherokee sa compétence Jeep légendaire.

Quadra Trac I est un système 4x4 à boîte de transfert à un rapport à prise constante qui agit sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur une commande ou de tirer sur un levier.

Quadra Trac II est un système à boîte de transfert à deux rapports qui utilise les données de plusieurs capteurs afin de déceler le patinage de roue le plus tôt possible et le corriger. Lorsqu'un patinage de roue est détecté, jusqu'à 100 pour cent du couple disponible est instantanément acheminé à l'essieu qui a le plus de traction.

Le système Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière offre une capacité de traction au sommet dans sa catégorie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, le véhicule anticipera la faible adhérence et se réglera afin de limiter ou éliminer le patinage de façon proactive.

Système de suspension pneumatique Quadra-Lift

Le Jeep Grand Cherokee 2015 se hisse au-dessus de la route et des roches avec le système de suspension pneumatique Quadra-Lift exclusif dans la catégorie. Le système Quadra-Lift offre cinq hauteurs pour optimiser le confort :

- La hauteur normale de caisse (NRH), soit un dégagement au sol de 208 mm (8,2 po), offre une meilleure consommation de carburant ainsi que des performances aérodynamiques améliorées sur la route
- Hors route 1 : Soulève le véhicule de 29 mm (1,3 pouce) de plus que la hauteur de caisse normale afin de passer plus facilement par dessus des obstacles de 236 mm (9,4 pouces)
- Hors route 2 : Offre une compétence hors route Jeep légendaire et un dégagement au sol supplémentaire de 56 mm (2,2 pouces) de plus que la hauteur de caisse normale pour un total de 264 mm (10,4 pouces) et jusqu'à 508 mm (20 pouces) de profondeur de passage à gué
- Mode de stationnement : Abaisse le véhicule de 41 mm (1,6 pouce) sous la hauteur de caisse normale pour faciliter l'accès. Les modes de hauteur de caisse normale et de stationnement peuvent être sélectionnés par le conducteur, lui donnant le contrôle complet de la hauteur de caisse.
- Mode Aero : Abaisse le véhicule de 15 mm (0,6 pouce) sous la hauteur de caisse normale. Le mode Aero est commandé par la vitesse du véhicule et se règle pour que la performance et la consommation de carburant soient optimales. Le véhicule s'abaisse également en mode Aero lorsqu'il est en mode Sport.

Le système Quadra-Lift rajoute jusqu'à 3,8 pouces de levée verticale qui est soutenue par des ressorts pneumatiques aux quatre coins, ce qui procure une stabilité supérieure et un effet coussiné. Le système Quadra-Lift fonctionne automatiquement ou peut être commandé manuellement par le biais des commandes de la console.

Avec le déflecteur d'air retiré (N/L sur le Summit) et le système de suspension pneumatique Quadra-Lift livrable, le Jeep Grand Cherokee 2015 offre un angle d'attaque de 36,1 degrés, un angle de surplomb de 27,1 degrés et un angle de rampe de 22,8 degrés.

Selec-Terrain^{MD}

En plus de la suspension pneumatique Quadra-Lift, le système de gestion de la motricité Selec-Terrain du Grand Cherokee permet aux clients de choisir le réglage sur route ou hors route pour une performance optimale. Le système Selec-Terrain coordonne électroniquement jusqu'à 12 systèmes différents liés au groupe motopropulseur, au freinage et à la suspension, y compris la commande du papillon, le changement de vitesse de la transmission, la boîte de transfert, le limiteur de vitesse en descente et la gestion de la motricité Selec-Speed.

Selec-Terrain présente cinq conditions de conduite qui permettent de maximiser le comportement hors route sur tous les terrains : sable, boue, automatique, neige et roche.

Le mode Sport est activé par le levier de changement de vitesse. Il offre un rendement amélioré sur route tout en étant « amusant à conduire ».

Le système de gestion de la motricité Selec-Speed avec limiteur de vitesse en pente permet aux conducteurs de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes vers le haut et vers le bas, avec les palettes de changement de vitesse au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein.

Jeep homologué Trail Rated^{MD}

Tous les Jeep Grand Cherokees 2015 équipés des ensembles hors route sont homologués Trail Rated. L'emblème Trail Rated apposé sur le Jeep Grand Cherokee indique que ce véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes identifiées selon cinq catégories de performance axées sur le consommateur : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Design extérieur et intérieur

Tous les niveaux de finition du Jeep Grand Cherokee 2015 ont une allure supérieure tout en rendant chaque modèle facilement identifiable en un coup d'œil. Les principales caractéristiques extérieures comprennent l'éclairage avant et arrière à DÉL qui permet au Grand Cherokee d'être immédiatement reconnu de loin, le jour comme le soir. De série sur les modèles Overland, Summit et SRT et livrables sur le Limited, les phares bi-xénon à décharge haute intensité (adaptatifs sur Summit et SRT) sont dotés de feux de jour à DÉL propres à la marque.

Évidemment, le Grand Cherokee conserve la calandre à sept fentes classique de Jeep et les passages de roue trapézoïdaux.

L'arrière du Jeep Grand Cherokee 2015 est doté d'un bouclier inférieur unique pour chaque niveau de garniture et d'un grand becquet arrière aérodynamique.

L'intérieur primé du Jeep Grand Cherokee est clairement l'un des plus évolués au niveau technique et le mieux aménagé dans l'industrie. On remarque immédiatement l'écran tactile de 5 ou de 8,4 pouces du système Uconnect. Les commandes de la radio et de la température se trouvent sous l'écran et les boutons sont facilement identifiables. En suivant le bloc central jusqu'à la console centrale, on retrouve un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir pour la transmission huit vitesses.

Gainé de cuir, le volant à trois rayons est doté de sections de bois sur les modèles Overland et Summit. Tous les modèles Grand Cherokee comprennent des palettes de changement de vitesse montées derrière le volant de série.

Les modèles Laredo et Limited offrent une garniture de bois foncé sur le tableau de bord et les portes. Les enjoliveurs de poignées de porte intérieures et des conduits d'air du tableau de bord, ainsi que la garniture sur la console centrale, sont dotés d'une teinte or subtile sur leur allure aluminium brossé. Les sièges en tissu de catégorie supérieure sont de série sur le modèle Laredo tandis que les sièges en cuir Capri sont de série sur le Limited.

Les modèles Overland possèdent plusieurs touches élégantes, comme le tableau de bord en cuir surpiqué et bois à pores ouverts livrable qui ajoute un aspect de luxe moderne. La garniture de bois se trouve aussi sur la partie supérieure du volant gainé de cuir. Un éclairage d'ambiance ajoute un éclat sous vos pieds et dans les pochettes de portes arrière du Grand Cherokee le soir.

Les modèles Grand Cherokee Summit continuent de porter le flambeau pour les intérieurs de catégorie supérieure dans le segment des VUS. Les sièges avant chauffants, ventilés et à mémoire à dessus en cuir Natura Plus de catégorie supérieure, les garnitures de bois à pores ouverts et cuivre sont livrables avec le modèle Summit en noir ou brun Jeep. Comme nouveauté pour 2015, l'intérieur beige Argentine livrable avec coutures contrastantes noires. Une autre touche unique pour le modèle Summit est le tissu simili-suède recouvrant les pieds avant et le pavillon.

Une autre caractéristique impressionnante sur les modèles Summit : un système audio Harman/Kardon ambiophonique de 825 watts à dix-neuf haut-parleurs. Ce système à la fine pointe de la technologie est doté d'un amplificateur à douze voies, trois caissons d'extrêmes graves et enveloppe les occupants d'un son haute définition.

Les modèles Overland et Summit incluent un toit ouvrant CommandView^{MD} à deux panneaux dotés de pare-soleil à commande électrique (livrable sur le modèle Limited). Les modèles Laredo et Limited sont dotés d'un toit ouvrant à panneau simple livrable.

Pour un confort accru des passagers, les sièges arrière s'inclinent de 12 degrés vers l'arrière. Ils peuvent aussi s'incliner de 12 degrés vers l'avant, ce qui leur donne 24 degrés de variation.

Le volume utile de 1 028 litres (36,3 cm³) derrière la deuxième rangée comprend une unité de rangement avec lampe de poche rechargeable et crochets pour sacs d'épicerie des deux côtés. Lorsque la banquette arrière est rabattue, l'espace utilitaire s'élève à plus de 1 934 litres (68,3 pi³). Sous le plancher de l'espace utilitaire, le compartiment pour le pneu de secours comprend deux bacs de rangement amovibles pour ranger les équipements souillés ou autres articles en toute sécurité.

Technologie

Le Jeep Grand Cherokee 2015 offre à ses clients le choix parmi toute une gamme de technologies évoluées pour la sécurité du conducteur et la satisfaction des passagers. L'écran tactile Uconnect livrable de 8,4 pouces est doté de la navigation à commande vocale unique et un écran couleur de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments est livré de série.

La radio conviviale Uconnect avec écran tactile de 8,4 pouces est livrable avec tous les modèles, tandis que l'instrumentation offre une allure de pointe avec l'écran multivue personnalisable de 7 pouces à matrice active.

Un système de divertissement arrière à deux lecteurs Blu-ray^{MC} DVD offre un écran de neuf pouces sur chaque dossier de siège. Capable de faire jouer des Blu-ray et des DVD traditionnels, chaque écran est également doté de prises HDMI et RCA pour que les passagers arrière puissent brancher leurs consoles de jeu préférées. Le système de divertissement arrière est également doté de deux casques d'écoute sans fil et d'une télécommande.

Sécurité : Nombre de caractéristiques évoluées au sommet de la catégorie

Le Jeep Grand Cherokee 2015 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées livrables – le plus grand nombre dans sa catégorie. Elles comprennent l'alerte de collision avant avec dispositif anticollision, le système de gestion de la motricité Selec-Speed, le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique anti-roulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, des appuie-têtes actifs sur les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux sur toute la longueur de série, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (thorax) de série, le tout offrant une protection accrue aux passagers dans le cas d'une collision.

Les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière, qui aident le conducteur à changer de voie ou à se stationner, et le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, sont également livrables.

Raffinement sur route : Comportement routier dynamique supérieur

Le Jeep Grand Cherokee est reconnu pour son comportement routier remarquable et son silence de roulement, attribuables en partie à sa suspension avant et arrière indépendante. Les ressorts arrière à raideur variable offrent un confort et une tenue de route incomparable sur la route qui se marie bien à la capacité hors route du véhicule. Le comportement routier supérieur est amélioré grâce à plus de 5 400 soudures seulement sur la carrosserie.

La suspension indépendante avant et arrière est dotée de berceaux de suspension avant et arrière isolés ainsi que des ressorts arrière à taux variable pour offrir un confort et une tenue de route améliorés tout en complétant la compétence hors route légendaire du véhicule. La suspension arrière permet aussi au pneu de secours d'être rangé à l'intérieur du véhicule au lieu d'en dessous.

La direction du Grand Cherokee a également été soigneusement étalonnée pour apporter une contribution bien calculée, que ce soit pour errer dans un stationnement ou sur une route sinueuse en montagne. L'assistance électrohydraulique est utilisée sur les modèles dotés du moteur V6 EcoDiesel et Pentastar.

Fabrication : Construit à Détroit

Le Jeep Grand Cherokee 2015 est construit dans l'usine de 3 millions de pieds carrés de Jefferson North (JNAP), à Détroit, au Michigan, qui est consacrée à la production du Grand Cherokee depuis son lancement en 1992.

Les nouvelles et autres renseignements de Chrysler Group LLC se trouvent sur <http://www.media.chrysler.com>

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke,

Jeep

Grand Cherokee

APERÇU

un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



* CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation de carburant *ÉnerGuide* des modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai s'appliquera à tous les véhicules 2015. Les cotes de consommation de carburant des modèles 2015 ne sont pas disponibles au moment de mettre sous presse.

Aux fins de comparaison seulement, les cotes du Jeep Grand Cherokee 2014 avec moteur V6 EcoDiesel de 3 litres avec transmission automatique 8 vitesses 8HP70 utilisant la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) et l'ANCIENNE méthode d'essai (2 cycles) du gouvernement du Canada seraient :

NOUVELLE : 11,2 L/100 km (25 mi/gal) en ville et 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route

ANCIENNE : 9,8 L/100 km (29 mi/gal) en ville et 7 L/100 km (40 mi/gal) sur route

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca