

## Jeep<sub>MD</sub> Grand Cherokee 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport 4 portes
Usine de montage	Usine de montage Jefferson Avenue North, Détroit, Michigan (É.-U.)
Catégorie ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 1992 comme modèle 1993

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque, en acier

#### MOTEUR : V6 3,6 LITRES, DACT

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	À cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance (est.)	290 ch à 6 400 tr/min
Couple (est.)	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids nominal brut de la remorque	3 812 kg (6 200 lb) — 4RM
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	13,9 (20) / 9,8 (29)

Usine de montage Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.)

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### MOTEUR : V8 5,7 litres

Disponibilité	En option sur les Limited, Overland et Summit
Type et description	À cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Distribution variable (VVT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance (est.)	360 ch à 5 150 tr/min
Couple (est.)	390 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime moteur maximum	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 — recommandé; Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	13,72 litres (14,5 pintes)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels attachant au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids nominal brut de la remorque	3 265 kg (7 200 lb) (4x4)
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	17,3 (16) / 11,5 (25)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 LITRES À DACT

Disponibilité	En option sur les Limited, Overland et Summit
Type et description	À cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 cm <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
Injection	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, culasses en alliage d'aluminium

Rapport de compression	16,5 à 1
Puissance (est.)	240 ch à 3 600 tr/min
Couple (est.)	420 lb-pi à 2 000 tr/min
Régime moteur maximum	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	7,8 litres (8,2 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	11,4 litres (12 pintes)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules diesel, RCS avec injection d'urée
Poids nominal brut de la remorque	2 240 kg (7 200 lb) (4x4)
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	11,2 (25) / 8,4 (34)
Usine de montage	VM Motori Cento, Ferrara (Italie)

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE ZF, 8 VITESSES, SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes au volant et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,714
2 <sup>e</sup>	3,143
3 <sup>e</sup>	2,106
4 <sup>e</sup>	1,667
5 <sup>e</sup>	1,285
6 <sup>e</sup>	1,000
7 <sup>e</sup>	0,839
8 <sup>e</sup>	0,667
Marche arrière	3,295

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	En option avec V6
Type	Un rapport
Mode de fonctionnement	TI à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, Av/Ar	50/50

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	En option avec les moteurs V6, V8 et EcoDiesel
Type	Deux rapports, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, Av/Ar	Variable

## ESSIEUX

### Avant

Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	195 (7,7)*
Rapports de pont	3,45 à 1 — V6 et EcoDiesel 3,09 à 1 — V8

### Arrière

Type de différentiel	Classique (autobloquant à commande électrique en option sur V8 et EcoDiesel)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	8,4 (215) — V6 4x4 8,9 (225) — V8, EcoDiesel et V6
Rapports de pont	3,45 à 1 — V6 et EcoDiesel 3,09 à 1 — V8

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères; 180 ou 220 ampères selon les options choisies
Batterie	Sans entretien (H7 700 ADF sur le V6 et V8 / H8 800 ADF sur l'EcoDiesel)

## SUSPENSION

Avant	Indépendante, à bras inégaux, combinés ressorts hélicoïdaux/amortisseurs bitubes à gaz, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre antiroulis
Arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieurs en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage) plus biellette de pincement

## DIRECTION

Type	Assistée à crémaillère (V8), direction assistée électrohydraulique (V6 et EcoDiesel)
Rapport de direction	18,9 à 1 — au centre; 15,7 à 1 — braquage maximum
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m (37,1 pi)
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,67
Pompe de servodirection	Électrohydraulique sur V6 et EcoDiesel, hydraulique sur V8

## FREINS

Type	Servocommande à dépression à simple effet avec membranes en tandem, ABS
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de disque	Disques ventilés, 330 x 32 (13,0 x 1,3) – V6 350 x 32 (13,8 x 1,3) – EcoDiesel et V8
Étriers, dimension et type	Étriers coulissants à deux pistons 48 (1,89)
Surface balayée	1 820 cm <sup>2</sup> (282 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Taille et type de disque	Disques de 330 x 14 (13,0 x 0,55) – V6 Disques ventilés de 330 x 22 (13,0 x 0,87) – EcoDiesel et V8
Étriers, dimension et type	Étriers coulissants à un piston, 48 (1,89)
Surface balayée	1 658 cm <sup>2</sup> (257 po <sup>2</sup> )
ABS à quatre canaux, de série sur 4x4	

## DIMENSIONS ET CONTENANCES

### mm (po), à moins d'indications contraires

Empattement	2 915 (114,8)*
Voie, avant	1 623 (63,9)*
Voie, arrière	1 627 (64,1)*
Longueur hors tout	4 822 (189,8)*
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)*
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)*
Hauteur hors tout (aux longerons de toit / à l'antenne)	1 761 (69,3) / 1 779 (70,0)
Hauteur du plancher de chargement	822 (32,4) — suspension de série/ 807 (31,8) — suspension pneumatique
Hauteur du seuil	520 (20,5) — suspension de série / 508 (20,0) — suspension pneumatique
Garde au sol (avec pneus P245/70R17 et moteur 3,6 litres)	218 (8,6) — suspension de série / 264 (10,4) — suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	243 (9,6) — suspension de série / 271 (10,7) — suspension pneumatique (mode 2)

Essieu avant	236 (9,3) — suspension de série / 246 (9,7) — suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	253 (10,0) — suspension de série / 282 (11,1) — suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	26,2 — suspension de série / 36,1 — suspension pneumatique (mode 2, sans déflecteur d'air)
Angle de rampe (degrés)	19,0 — suspension de série / 22,8 — suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	24,0 — suspension de série / 27,1 — suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale	2,88 m <sup>2</sup> (31,0 pi <sup>2</sup> )
Coefficient de traînée	0,371
Coefficient de traînée et surface	11,5 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant	93,1 litres (24,6 gal)

## HABITABILITÉ

### mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume intérieur total	2 985 litres (105,4 pi <sup>3</sup> )
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57)
Course des sièges	280 (11)
Indice de volume à l'avant	1 546 litres (54,6 pi <sup>3</sup> )
Arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Dégagement aux épaules	1 474 (58)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Indice de volume à la banquette arrière	1 438 litres (50,8 pi <sup>3</sup> )
Volume utilitaire maximum	1 934 litres (68,3 pi <sup>3</sup> )
Arrière des sièges de la deuxième rangée	1 028 litres (36,3 pi <sup>3</sup> )
Total du volume de chargement et du volume de l'habitacle	3 979 litres (140,5 pi <sup>3</sup> )

## POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV <sup>(a)</sup> kg (lb)	POIDS À VIDE <sup>(b)</sup> kg (lb)	CHARGE UTILE <sup>(c)</sup> kg (lb)
<b>4RM</b>	Laredo	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 121 (4 677)	600 (1 320)
		3,6 litres	2 948 (6 500)	2 211 (4 875)	580 (1 270)
	Limited	5,7 litres	3 084 (6 800)	2 329 (5 135)	585 (1 290)
		EcoDiesel 3 litres	3 084 (6 800)	2 393 (5 275)	580 (1 270)
	Overland	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 261 (4 984)	520 (1 150)
		5,7 litres	3 084 (6 800)	2 381 (5 250)	520 (1 150)
		EcoDiesel 3 litres	3 084 (6 800)	2 446 (5 393)	530 (1 170)
	Summit	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 247 (4 955)	475 (1 050)
		5,7 litres	3 084 (6 800)	2 367 (5 219)	475 (1 050)
		EcoDiesel 3 litres	3 084 (6 800)	2 437 (5 374)	475 (1 050)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide inclut l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, huiles et liquide de refroidissement)

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

### RÉPARTITION DU POIDS, Av/Ar

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
<b>4RM</b>	Laredo	3,6 litres	53/47
		3,6 litres	52/48
	Limited	5,7 litres	54/46
		EcoDiesel 3 litres	54/46
	Overland	3,6 litres	52/48
		5,7 litres	53/47
		EcoDiesel 3 litres	53/47
	Summit	3,6 litres	51/49
		5,7 litres	53/47
		EcoDiesel 3 litres	53/47

### ROUES(po)

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte, 5 rayons
Dimension	17 x 8

Disponibilité	De série sur les modèles Laredo E et Limited, livrables sur le modèle Overland
---------------	--

Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte, 10 rayons
Dimension	18 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle Overland, livrables sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie, 5 rayons
Dimension	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie, 5 rayons doubles (peinte charbon lustré avec l'ensemble allure de catégorie supérieure)
Dimension	20 x 8

## PNEUS

### De série — Laredo

Dimension et type	P245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, à flancs noirs, toutes saisons — Lettres à contour blanc en option
Tours par km (mille)	685 (1 103)

### De série — Limited; en option — Laredo

Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Latitude Tour, à flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mille)	691 (1 113)

### De série — Overland; en option — Limited

Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, à flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mille)	690 (1 111)

### En option — Laredo, Limited et Overland

Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Latitude Tour, à flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mille)	691 (1 113)

### De série — Summit



Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, à flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mille)	690 (1 111)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

### REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximum de la remorque kg (lb)
<b>4RM</b>	V6 3,6 litres	3,45	2 818 (6 200)
	V8 5,7 litres	3,09	3 265 (7 200)
	V6 EcoDiesel 3 litres	3,45	3 265 (7 200)

