

2015 Jeep<sup>MD</sup>  
*GRAND CHEROKEE SRT*<sup>MD</sup>



**SRT**



# 2015 Jeep<sup>MD</sup> GRAND CHEROKEE SRT<sup>MD</sup>

**PDSF À PARTIR DE 64 895\$†**

## GRUPE MOTOPROPULSEUR INSPIRANT

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L avec technologie éconergétique du système à cylindrée variable (MDS)
- Nouveau mode Eco optimise le changement des vitesses et améliore encore davantage les capacités du système MDS éconergétique pour une réduction efficace de la consommation de carburant
- CYLINDRÉE..... 6 424 cm<sup>3</sup> (392 po<sup>3</sup>)
- PUISSANCE ..... 475 ch à 6 000 tr/min
- COUPLE ..... 470 lb-pi à 4 300 tr/min
- TRANSMISSION..... Nouvelle automatique 8 vitesses avec palettes au volant
- RAPPORT TOTAL DE TRANSMISSION..... 3,70 à 1

## CONFORT ET TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELS

- Suspension à amortissement adaptatif Selec-Track<sup>MC</sup> avec modes Auto, Sport, Track, Snow et Tow
- Système 4x4 Quadra-Trac<sup>MC</sup> SRT sur demande et à répartition active du couple
- Direction axée sur les performances
- Mode pour un passage des vitesses plus agressif
- Commande de démarrage pour une accélération optimale lors d'un départ arrêté<sup>(1)</sup>

## FREINAGE ENVIABLE

- DISQUES AVANT po (mm) ..... 15 x 1,34 (380 x 34) ventilés
- ÉTRIERS..... Brembo<sup>MD</sup> à 6 pistons et ABS
- DISQUES ARRIÈRE po (mm) ..... 13,78 x 1,10 (350 x 28)
- ÉTRIERS..... Brembo<sup>MD</sup> à 4 pistons et ABS à une voie

(1) Conduisez prudemment. Toujours respecter le Code de la route. (2) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.

## EXTÉRIEUR DYNAMIQUE

- Nouvelles roues SRT de 20 po en aluminium forgé
- Deux embouts d'échappement intégrés de 4 po
- Prise d'air sur capot
- Nouveau - calandre, feux arrière et phares bixénon autodirectionnels noirs

## HABITACLE HAUTE PERFORMANCE ET INSPIRÉ DE LA COURSE

- Sièges à dessus en cuir avec empiècements en suède perforés
- Sièges avant chauffants et ventilés ornés du logo SRT brodé
- Volant SRT chauffant et gainé de cuir, aplati au bas
- Siège du conducteur, colonne de direction, radio et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Pédalier métallique inspiré de la course
- Nouveau système Uconnect<sup>MC</sup> 8.4AN avec centre multimédia à écran tactile de 8,4 po avec navigation GPS améliorée<sup>(2)</sup> et écrans de performances SRT
- Système audio Harmon Kardon<sup>MD</sup> à 19 haut-parleurs avec amplificateur de 825 watts livrable
- Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po et écrans de performances intégrés

## FICHE TECHNIQUE – PERFORMANCES

- 0-100 KM/H ..... dans les 4 s
- ESSAI SUR PISTE DE DÉRAPAGE ..... 0,90 g
- 400 MÈTRES (1/4 MILLE) ..... dans les 13 s
- 100-0 KM/H ..... 35 mètres
- VITESSE DE POINTE ..... 257 KM/H

