

Jeep_{MD} Grand Cherokee SRT 2015 APERÇU

Chrysler Canada : Le Jeep_{MD} Grand Cherokee SRT 2015 - hautes performances éprouvées, luxe et allure impressionnante

- Hausse de la puissance (ch) qui grimpe à 475, et hausse du couple qui passe à 470 lb-pi
- Nouvel ensemble édition spéciale rouge vapeur au contenu intérieur et extérieur original
- Nouvelle technologie de suppression active du bruit pour un habitacle plus raffiné
- Le véhicule Jeep_{MD} SRT le plus performant à vie¹ : 0 à 100 km/h en 4,8 secondes; 400 mètres (quart de mille) dans les 13 secondes; vitesse de pointe de 258 km/h (160 mi/h); 0 à 160 à 0 en 16,3 secondes; freinage de 100 à 0 km/h sur une distance de 35 mètres (116 pieds)
- Système Selec-Track^{MC} axé sur les performances qui livre plus de couple aux roues arrière en mode Track (piste) pour optimiser le comportement en mode propulsion arrière
- Système d'assistance au départ arrêté de série livrant des performances soutenues et améliorées en accélération
- Transmission automatique 8 vitesses avec passages plus raffinés et plus faible consommation
- Mode Eco novateur qui optimise le programme de passage des vitesses de la transmission, élargit la portée de la technologie éconergétique et autorise une baisse de consommation
- Allure extérieure audacieuse et raffinée rehaussée par l'éclairage exclusif à DÉL
- Habitacle luxueux offrant des technologies évoluées et conviviales et la connectivité d'un écran tactile de 8,4 pouces qui présente les écrans de performances SRT exclusifs et le groupe d'instruments programmable multivue de 7 pouces
- Technologies de pointe en matière de sécurité, notamment l'alerte de collision avant et la détection d'obstacle transversal à l'arrière

Les propriétaires de Jeep^{MD} Grand Cherokee SRT s'attendent à disposer d'un véhicule puissant, raffiné, luxueux, pratique, musclé et élégant, le genre de véhicule qu'ils apprécient.

Pour l'année modèle 2015, le VUS le plus primé de tous les temps s'inspire de son propre succès éprouvé et ajoute une puissance et un couple plus élevés, un nouvel ensemble édition spéciale rouge vapeur et la nouvelle technologie de suppression active de bruit qui vient hausser le niveau de raffinement du Jeep Grand Cherokee et le rend encore plus amusant à conduire, que ce soit pour se rendre au travail ou explorer fougueusement de nouvelles pistes.

Soucieux de perfectionner le Jeep Grand Cherokee SRT tout en conservant son caractère hautement performant, les ingénieurs ont créé le système de suppression active du bruit. En se servant du système audio du véhicule et de quatre microphones placés dans des endroits stratégiques, ce système diffuse automatiquement des sons afin de contrer les bruits désagréables dans l'habitacle.

Le nouvel ensemble édition spéciale rouge vapeur présente des détails exclusifs à l'extérieur et à l'intérieur afin de rehausser l'apparence distincte et axée sur les performances de ce VUS primé, et il est livrable sur trois couleurs de carrosserie : couche nacrée vernie ligne rouge, couche nacrée cristal noir brillant et couche vernie blanc éclatant.

À l'extérieur, les roues « Goliath » de 20 pouces à cinq rayons de série ont une finition chrome noir avec des couvre-moyeux chromés, alors que les caractéristiques noir brillant incluent un emblème de hayon SRT, des emblèmes Jeep sur le capot et la rampe d'éclairage arrière, un emblème de porte Jeep Grand Cherokee, des enjoliveurs de calandre inférieure et des garnitures de calandre supérieure.

À l'intérieur, le logo SRT illuminé exclusif orne le volant conçu pour les performances et l'enjoliveur de volant profite d'une finition argent anodisée. Le chrome noir léger remplace le chrome brillant standard et les garnitures rouge radar sont présentes dans l'ensemble de l'habitacle afin d'agrémenter son intérieur luxueux et musclé.

Sous le capot, le cache-moteur décoré de touches rouge foncé vient compléter cet ensemble édition spéciale.

Groupe motopropulseur fabuleux

Le puissant et éprouvé V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres avec technologie éconergétique développe désormais 475 chevaux à 6 000 tr/min et 470 lb-pi de couple à 4 300 tr/min, et il est jumelé à la transmission automatique entièrement électronique à huit vitesses permettant les changements de vitesse à la volée.

Le Jeep Grand Cherokee SRT 2015 autorise une accélération de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, de 0 à 100 et de retour à 0 en 16,3 secondes, peut couvrir un quart de mille dans les 13 secondes, a une vitesse de pointe de 258 km/h (160 mi/h) et passe de 100 à 0 km/h sur une distance de 35 mètres (116 pieds).

La transmission 8 vitesses permet une conduite encore plus sportive au moyen des palettes ergonomiques logées sur le volant qui peuvent être actionnées manuellement. Le Jeep Grand Cherokee SRT présente aussi le Mode Eco qui optimise le programme de passage des vitesses et élargit la portée de la technologie éconergétique du moteur qui désactive quatre cylindres sur huit en conduite coulée. Pour engager le Mode Eco et réduire la consommation de carburant, il suffit d'appuyer sur le bouton sur le bloc central.

La transmission automatique huit vitesses est conçue spécifiquement pour optimiser la souplesse dans le passage des vitesses afin de favoriser la baisse de consommation, les performances et l'agrément de conduite. La programmation intelligente tient compte de variables comme les gradients du couple du moteur, les rétrogradations, les accélérations longitudinales et latérales, changements de pente, la détection de frottements, la détection de rétrogradations et la motricité pour sélectionner le programme le plus approprié.

Parmi les autres paramètres intégrés à la programmation, notons l'interaction avec la régulation de vitesse et l'antidérapage ainsi que la température. Il en résulte un fonctionnement automatique idéalement adapté aux exigences d'un nombre presque infini de situations de conduite.

Le levier de vitesse électronique en T permet de choisir le programme de passage des vitesses indépendamment du système Selec-Track. On peut donc sélectionner Drive et Sport en actionnant le sélecteur sans modifier les modes choisis pour la suspension, l'antidérapage et la répartition du couple.

Le système d'assistance au départ arrêté livré de série autorise des accélérations comme celles que peut effectuer un pilote professionnel. Le système optimise les performances du Jeep Grand Cherokee SRT en dosant le moteur, la transmission, l'antidérapage et la suspension pour obtenir un démarrage parfait. Le système qui est commandé par un bouton logé sur la console centrale, derrière le levier de vitesse en T, permet des accélérations en ligne droite mieux réussies et plus uniformes. Les performances du Jeep Grand Cherokee SRT 2015 sont aussi rehaussées par le changement apporté à la répartition effectuée par la boîte de transfert et les commandes dynamiques du système Selec-Track en mode Track (piste). Lorsque ce mode est actionné, 70 pour cent du couple du moteur est livré aux roues arrière pour une expérience de propulsion arrière plus marquée. C'est ainsi que le Jeep Grand Cherokee SRT réagit mieux en sortie de virage.

Confort, tenue de route et compétences remarquables

Le Jeep Grand Cherokee SRT est monté sur une suspension avant indépendante à bras inégaux (SLA) avec ressorts hélicoïdaux, suspension active Bilstein (ADS), bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis.

L'arrière reçoit une suspension multibras à ressorts hélicoïdaux, suspension active Bilstein, bras inférieur en aluminium, biellettes supérieures indépendantes (tension et carrossage) ainsi qu'une biellette distincte de pincement et une barre antiroulis.

Le système Selec-Track fait appel à un logiciel axé sur les performances afin de distinguer les cinq modes dynamiques : Auto, Sport, Tow (remorquage), Track (piste) et Snow (neige). Le conducteur peut ainsi choisir le mode le plus approprié. En mode Track, en sortie de virage, le changement apporté à la répartition du couple procure plus de vivacité au véhicule et se traduit par de meilleurs chronos sur piste.

Freinage de référence

Le Jeep Grand Cherokee SRT 2015 présente un freinage remarquable et ne nécessite que 116 pieds pour effectuer un arrêt complet à partir de 100 km/h. Ces performances sont attribuables aux étriers Brembo peints en rouge à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière et aux quatre disques ventilés de 381 mm (15 pouces) à l'avant et 350 mm (13,8 pouces) à l'arrière.

Extérieur audacieux et fonctionnel

Le Jeep Grand Cherokee SRT est doté d'une calandre supérieure exclusive à sept fentes avec grille noire accompagnée de phares bi-xénon autodirectionnels plus effilés et encadrés de l'éclairage exclusif à DÉL. Les phares sont enjolivés d'un cerclage en noir exclusif qui permet au SRT de se distinguer des autres Jeep Grand Cherokee 2015 tout en rehaussant l'allure brillante de l'ensemble.

Son style a permis d'incorporer les nouveaux lave-phares dans le bloc optique, plutôt que sur le pare-chocs, offrant ainsi une allure plus intégrée et fonctionnelle.

L'emblème Jeep Grand Cherokee qui orne les flancs présente des caractères plus prononcés.

Le design de l'éclairage avant du Jeep Grand Cherokee SRT 2015 s'accompagne d'une révision de l'éclairage arrière afin de présenter un ensemble assorti. Les feux arrière plus imposants reçoivent aussi des DÉL au dessin exclusif. Le cadrage en noir des feux arrière qui leur donne l'impression de flotter accentue le caractère hautes performances du SRT.

Le becquet arrière plus aérodynamique est intégré au hayon à commande monotouche et porte un emblème SRT en relief. Le hayon dispose à présent d'un bouton de commande électronique qui remplace le levier.

Les roues « Goliath » de 20 pouces à cinq rayons de série ont une finition polie et sont chaussées de pneus Pirelli toutes saisons 295/45ZR20 Scorpion Verde de série ou de pneus Pirelli P Zero trois saisons livrables. Les roues de 20 pouces en aluminium forgé à cinq rayons fendus livrables en option sont offertes avec une finition « Spider Monkey » charbon lustré ou chrome noir vaporeux exclusive au modèle SRT.

La palette de couleurs extérieures du Jeep Grand Cherokee SRT 2015 est la suivante : couche vernie gris acier argenté métallisé, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal noir brillant, couche nacrée rouge cerise intense, couche nacrée cristal granite, couche vernie acier intense métallisé et couche nacrée vernie ligne rouge.

Habitacle haute performance inspiré de la course

L'écran de 8,4 pouces du système Uconnect^{MD} affiche les nombreuses données de performance, une exclusivité SRT, notamment les plus récents chronos sur piste, l'accélération latérale, les chronos 0 à 100 km/h et bien plus encore.

La console centrale porte le levier de vitesse en T gainé de cuir de la transmission 8 vitesses qui permet de choisir le mode Drive (conduite normale) ou Sport.

Le volant chauffant à trois branches exclusif au modèle SRT comporte une section inférieure aplatie, plusieurs commandes de confort, de commodité et de connectivité et des palettes ergonomiques plus prononcées.

Le volant est conçu et positionné pour permettre une visibilité optimale du groupe d'instruments à affichage couleur personnalisable de 7 pouces. Le conducteur peut choisir parmi plusieurs affichages qui procurent une multitude de données au centre de l'écran.

Les garnitures en fibre de carbone véritable ornent de façon continue les portes avant et le tableau de bord.

Le système audio haut de gamme optionnel signé Harman Kardon de 825 watts à 19 haut-parleurs est doté en première mondiale d'un amplificateur de classe D à 12 canaux avec alimentation de 32 volts (TPS) qui offre une acoustique remarquable et enveloppe les occupants d'une sonorité multidimensionnelle de très grande qualité.

L'habillage optionnel en cuir Laguna du Jeep Grand Cherokee SRT 2015 est disponible en deux couleurs distinctes : Torque (noir) et sépia.

Sécurité, commodité et protection des occupants accrues

Le Jeep Grand Cherokee SRT 2015 présente également de nombreux systèmes de sécurité, que ce soit l'alerte de collision avant, qui avertit le conducteur si un véhicule s'approche trop rapidement, ou le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière qui facilite le changement de voie ou les manœuvres de stationnement.

Construction : Construit à Détroit

Le Jeep Grand Cherokee SRT 2015 est construit dans l'usine de 3 millions de pieds carrés du Chrysler Group LLC à Jefferson North (JNAP), Détroit, au Michigan (États-Unis) qui est consacrée à la production du Jeep Grand Cherokee depuis son lancement en 1992.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

Respectez le code de la route. Conduisez de manière responsable.¹

