

Jeep^{MD} Grand Cherokee SRT 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport 4 portes
Construction	Monocoque, en acier
Usine de montage	Usine de montage Jefferson Avenue North, Détroit, Michigan (É.-U.)
Catégorie ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Introduction	Été 2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert sur demande (quatre roues motrices)
Construction	Monocoque, en acier

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 6,4 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série
Type et description	À cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage et course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence (automatique)
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,9 à 1
Puissance	475 ch à 6 000 tr/min
Couple	470 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Supercarburant - Indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pintes)

Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement double avec soupapes actives et deux embouts d'échappement ovales de 4 po couleur chrome noir
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	18,5 (15) / 12,6 (22)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 8 VITESSES 8HP70

Disponibilité	De série avec moteur V8 HEMI 6,4 litres
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes au volant et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique; mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	3,70 à 1 – Différentiel autobloquant électronique
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,48

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série avec moteur V8 HEMI 6,4 litres
Type	1 rapport, à répartition électronique
Modes de fonctionnement	4x4 à prise constante
Répartition du couple, Av/Ar %	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige et remorquage, 35/65 sport et 30/70 piste

ESSIEU AVANT

Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série avec moteur V8 HEMI 6,4 litres
Diamètre de la couronne	195 (7,7)*
Rapport de pont	3,70 à 1

ESSIEU ARRIÈRE

Type de différentiel	Différentiel électronique autobloquant (ELSD)
Disponibilité	De série avec moteur V8 HEMI 6,4 litres
Diamètre de la couronne	230 (9)
Rapport de pont	3,70 à 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 ampères de série
Batterie	750 ampères démarrage à froid, Groupe 65, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante, à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras de suspension supérieurs et inférieurs et barre antiroulis
Arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage) plus biellette de pincement distincte et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Servodirection à crémaillère à réglage SRT
Rapport de direction	17,5 à 1
Diamètre de braquage	11,3 m (37,1 pi)
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,369

FREINS

mm (po), à moins d'indications contraires

Avant

Dimension et type	Disques ventilés 380 x 34 (15,0 x 1,34) avec étriers à six pistons Brembo et ABS
Surface balayée	672 cm ² (104,2 po ²)

Arrière

Dimension et type	Disques 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec étrier à 4 pistons Brembo et ABS à une voie
Surface balayée	508 cm ² (79,0 po ²)
Servocommande	À dépression à simple effet avec membranes en tandem

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le véhicule est chaussé des roues et pneus en option.

Les dimensions et les capacités sont exprimées en mm (po) à moins d'indication contraire.

Empattement	2 915 (114,8)
Voie, avant	1 618 (63,7)
Voie, arrière	1 633 (64,3)
Longueur hors tout	4 859 (191,3)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 156 (84,9)
Largeur de carrosserie	1 958 (77,1)
Hauteur hors tout (aux longerons de toit / à l'antenne)	1 756 / 1 952 (69,1/76,9)
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4)
Hauteur du seuil	527 (20,7)
Garde au sol	
Minimum	210,8 (8,3)
Châssis (réservoir de carburant)	230 (9)
Essieu avant	227,8 (8,97)
Essieu arrière	228,3 (8,99)
Angle d'attaque (degrés)	18,45
Angle de rampe (degrés)	17,84
Angle de surplomb (degrés)	21,9
Surface frontale	2,93 m ² (31,5 pi ²)
Coefficient de traînée	0,39
Coefficient de traînée et surface	12,2 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant	93,1 litres (24,6 gal.)

HABITABILITÉ

mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Siège avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	280 (11,0)
Volume	1 546 litres (54,6 pi ³)
Sièges arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Distance entre les sièges avant et arrière	880 (34,6)
Volume	1 438 litres (50,8 pi ³)
Volume de chargement	
Derrière la banquette arrière	994 litres (35,1 pi ³)
Banquette arrière rabattue	1 945 litres (68,7 pi ³)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4RM	SRT	6,4 litres V8 HEMI	2 948 (6 500)	2 336 (5 150)	612 (1 350)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide inclut l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, huiles et liquide de refroidissement)

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, Av/Ar

4RM	54/46
-----	-------

PNEUS

De série

Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – de performances, toutes saisons (roulage à plat)
Tours par km (mille)	699 (1 125)

En option

Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Tours par km (mille)	699 (1 125)

ROUES (po)

De série

Type et matériau	Aluminium forgé et poli, cinq rayons « Goliath »
Dimension	20 x 10

En option

Type et matériau	Aluminium forgé, charbon lustré, cinq rayons fendus « Spider Monkey »
Dimension	20 x 10

En option

Type et matériau	Aluminium forgé, chrome noir vaporeux, cinq rayons fendus « Spider Monkey »
Dimension	20 x 10

REMORQUAGE^(a)

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE ^(b) kg (lb)
4RM	V8 HEMI 6,4 LITRES	3,70	7 200 (3 266)

(a) Pour tirer des remorques plus lourdes que le poids nominal brut de la remorque maximum figurant au tableau de remorquage, le véhicule doit être équipé de l'ensemble de remorquage de classe IV (moteur 6,4 litres) en Amérique du Nord.

(b) Poids maximum de la remorque = PNBC - poids à vide avec attelage – 136 kg (300 lb) (poids du conducteur et du passager) et il faut soustraire le poids de l'équipement en option, du chargement et des passagers supplémentaires. Les poids maximums de la remorque sont arrondis aux 50 lb les plus près (et kg équivalents). Le poids sur l'attelage doit se situer entre 10 et 15 % du poids de la remorque chargée sans dépasser le PNBV et le PNBE. Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

