

2015 JEEP^{MD} PATRIOT



VUS LE PLUS ABORDABLE AU PAYS¹

- Plus grand dégagement aux jambes à l'arrière²
- Valeur exceptionnelle avec la navigation³ livrable, les sièges recouverts de cuir, la commande automatique de la température et le style classique Jeep

LE VÉHICULE TOUT TERRAIN LE PLUS COMPÉTENT DE LA CATÉGORIE⁴

- Le système Freedom Drive I^{MD} anticipe le besoin d'adhérence accrue et réagit au patinage d'une roue en transférant la puissance aux roues arrière (de série sur les 4x4)
- Compétences 4x4 homologuées Trail Rated^{MD} avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II^{MD} ainsi qu'un confort et une tenue de route exceptionnels dans toutes les conditions météorologiques (livrable)
 - Vous aide à conserver la motricité et la maîtrise sur les terrains les plus accidentés, notamment la neige épaisse, la boue et le sable.
 - Combiné à une transmission CVT2 avec mode tout terrain et rapport à très forte démultiplication de 19 à 1 qui fournit le couple requis pour traverser les cours d'eau⁵, gravir les pentes abruptes et franchir les obstacles à basse vitesse lors des sorties hors des sentiers battus.

OFFRE PLUS DE 30 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables de série⁶, y compris des sacs gonflables avant multimodes évolués, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec dispositif électronique antirotulis, assistance au freinage et assistance au départ en pente
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (4x4 seulement)
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Communication mains libres⁸ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} - livrable

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉPROUVÉ

- Moteur 4 cyl. en ligne de 2 L à DACT, 16 soup. et double VVT livrable développant jusqu'à 172 chevaux et 165 lb-pi de couple
- Transmission automatique PowerTech six vitesses procurant une consommation de carburant et une performance exceptionnelles - Livrable



Jeep® Patriot 2015

Sport 4x2 - PDSF de 17 995\$†
Sport 4x4 - PDSF de 21 295\$†

Groupe motopropulseur et performance.....

- Moteur 4 cyl. en ligne de 2 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission manuelle 5 vitesses (4x2)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,5 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission manuelle 5 vitesses (livrable sur 4x2, de série sur 4x4)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission automatique 6 vitesses (livrable)
- 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., avec transmission CVT2 (4x4) (livrable)
- Alternateur de 120 ampères
- Batterie sans entretien de 525 ampères
- Chauffe-bloc moteur
- Direction assistée ferme
- Barre antiroulis à l'arrière
- Suspension tourisme

Intérieur.....

- Prise de courant 12 volts
- Filtres à air
- Prise audio auxiliaire pour appareils mobiles
- Garnitures intérieures chromées
- Plancher de chargement à plat
- Console au plancher pleine longueur
- Porte-gobelets lumineux à l'avant
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Lampes de lecture et plafonnier
- Affichage de la température extérieure
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Régulateur de vitesse au volant
- Colonne de direction inclinable
- Système Uconnect^{MD} 130 avec quatre haut-parleurs
- Sièges en vinyle

Extérieur

- Roues de 16 pouces en acier stylisé
- Longeron de porte-bagages de toit noirs
- Calandre couleur carrosserie
- Phares à halogène
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Pneus toutes saisons P205/70R16 à FN
- Dégivreur, essuie-glace et lave-glace de lunette
- Verre pare-soleil à filtre UV

Sécurité

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁹
- Sacs gonflables multimodes évolués à l'avant⁶
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage et assistance au départ en pente
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (4x4)
- Freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière avec

Sport 4x2 (suite)
Sport 4x4 (suite)

- antiblocage (4x2)
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière⁵
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁶
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

North Edition 4x2 - PDSF de 24 840\$†
North Edition 4x4 - PDSF de 27 190\$†

Améliorations par rapport au modèle Sport

- 4 cylindres en ligne de 2,4 L, à DACT, 16 soupapes à double VVT, transmission automatique 6 vitesses
- Prise de courant 115 volts
- Climatisation
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Garniture de hayon couleur carrosserie
- Antibrouillards
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Éclairage d'accueil
- Télédévrouillage
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables
- Verrouillage des portes activé par la vitesse

Limited 4x2 - PDSF de 27 690\$†
Limited 4x4 - PDSF de 30 290\$†

Amélioration par rapport au modèle North Edition.....

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Climatisation avec commande automatique de la température
- Embout d'échappement chromé
- Bouclier couleur carrosserie avec garniture chromée
- Longeron de toit chromés
- Centre d'information électronique (EVIC)
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Sièges avant chauffants
- Poignée du frein de stationnement gainée de cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Sièges à dessus en cuir
- Pneus tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
- Siège du conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire manuel
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an¹⁰

Équipement en option

	Sport	North Edition	Limited
Climatisation	●		
Ensemble tout terrain Freedom Drive II ^{MD} (modèle 4x4 seulement)	●	●	●
Pneu de secours pleine grandeur	●	●	●
Communication mains libres ⁸ avec lecture audio en transit Bluetooth ^{MD}			●
Ensemble allure intérieure Mopar ^{MD}	●	●	●
Sièges en cuir Katzkin ^{MC} Mopar	●	●	●
Ensemble attelage de remorque Mopar	●	●	●
Ensemble North toutes saisons		●	
Sièges en tissu de catégorie supérieure	●		
Ensemble audio de catégorie supérieure		●	●
Ensemble commodités de chargement et sécurité		●	●
Radio satellite SiriusXM ¹⁰ avec ensemble	●	●	
Ensemble toit ouvrant et audio		●	●
Ensemble pneus et roues	●	●	
Ensemble préparation attelage de remorque		●	●
Centre multimédia Uconnect 230	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 430		●	●
Centre multimédia Uconnect 430N avec navigation ³			●

Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

		Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
4 cyl. en ligne de 2,0 L à DACT avec transmission manuelle 5 vitesses	4x2	10,2 (28)	7,8 (36)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT avec transmission manuelle 5 vitesses	4x2	10,2 (28)	8,2 (34)
	4x4	10,6 (27)	8,6 (33)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT avec transmission automatique 6 vitesses	4x2	11,2 (25)	8,6 (33)
	4x4	11,4 (25)	8,7 (32)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT avec transmission CVT2	4x4	11,7 (24)	10,3 (27)

1. Selon le segment des petits véhicules utilitaires sport/multisegment 2014 de Ward's et le PDSF des modèles de base. 2. Selon le segment des modèles de base. 3. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements par Chrysler Group LLC. 4. Selon le segment des petits véhicules utilitaires/multisegment 2014 de Ward's, l'angle de surplomb et la profondeur des passages à gué. À l'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 5. Ne tentez pas traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 pouces). Le passage à gué peut causer des dommages qui ne pourraient pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments éclairage, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 8. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 10. Exige un abonnement au service est réglé par les modalités de l'abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est réglé par les modalités de l'abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est réglé par les modalités de l'abonnement au service de la radio SiriusXM. Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$). Taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.