

Jeep_{MD} Renegade 2015
APERÇU

**Chrysler Canada – Tout nouveau Jeep_{MD} Renegade 2015 :
le petit VUS le plus compétent s'ajoute à la gamme
de produits de la marque**

- Le tout nouveau Jeep_{MD} Renegade 2015 marque la première entrée de la marque dans le segment du petit véhicule utilitaire sport (VUS) en combinant le meilleur rendement énergétique et la compétence hors route au sommet de la catégorie
- Le modèle Renegade Trailhawk offre la meilleure compétence 4x4 de sa catégorie homologuée Trail Rated avec le système Jeep Active Drive Low en exclusivité dans la catégorie qui comprend un rapport à très forte démultiplication de 20 à 1 et le système Jeep Selec-Terrain
- Le tout nouveau Renegade 2015 conjoint l'héritage de la marque Jeep avec le nouveau style rafraîchissant qui plaît aux clients jeunes et aventureux
- Il n'y a rien de tel : Le Renegade dégage une allure puissante avec ses proportions audacieuses des roues à la carrosserie, en plus des deux systèmes de toit ouvrant « My Sky » en exclusivité dans la catégorie
- Le tout nouvel habitacle du Renegade incarne une allure énergétique avec des détails robustes et fonctionnels, conçu avec des matériaux de haute qualité et des couleurs vivifiantes
- La toute nouvelle « architecture 4x4 petite mais large » conjoint une compétence hors route au sommet de la catégorie avec une dynamique de conduite sur route de calibre mondial
- Choix de deux moteurs à essence éconergétique, soit le moteur Tigershark de 2,4 L avec MultiAir couplé à la transmission automatique neuf vitesses utilisée pour la première fois dans le segment, soit le moteur turbo MultiAir de 1,4 L avec transmission manuelle six vitesses
- Des technologies que l'on retrouvait antérieurement seulement dans les VUS de catégorie supérieure : systèmes audio à écran tactile Uconnect primés et le plus grand écran couleur au groupe d'instruments dans le segment
- Offre plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées de série et livrables

- **Conçu en Amérique du Nord, confectionné en Italie, le Renegade 2015 témoigne des ressources globales et de la volonté de la marque Jeep de satisfaire aux besoins des clients dans plus de 100 pays**

Le tout nouveau Jeep^{MD} Renegade 2015 élargit la gamme de véhicules de la marque, en faisant son entrée dans le segment des petits véhicules utilitaires sport (VUS) en pleine croissance, tout en demeurant fidèle au style de vie aventurier et à la compétence 4x4 pour lesquels Jeep est reconnue. Le Renegade offre une combinaison unique de meilleure compétence hors route de la catégorie, de liberté à ciel ouvert et de commodité, une transmission automatique neuf vitesses, une première dans le segment, qui contribue à offrir une dynamique de conduite remarquable sur route et hors route, deux moteurs éconergétiques, un raffinement de calibre mondial, et une vaste gamme de caractéristiques de sécurité et de technologies évoluées. C'est un véhicule qui offre un bon rendement et qui est conçu pour attirer les clients jeunes et aventureux tout autour du monde vers la marque Jeep.

« Le tout nouveau Jeep Renegade 2015 symbolise la conception, l'ingéniosité et l'innovation nord-américaine pour lesquelles la marque est reconnue et marque la première entrée de la marque dans le segment des petits VUS », explique Mike Manley, président-directeur général de la marque Jeep, Chrysler Group LLC. « Le Renegade élargit la gamme de produits de la marque et cible le segment des petits VUS en pleine croissance avec une combinaison de consommation de carburant la plus faible de la catégorie et de meilleure compétence hors route de la catégorie, tout en offrant une dynamique de conduite remarquable et la liberté à ciel ouvert auxquelles s'attendent les clients de Jeep. »

Compétence hors route au sommet de la catégorie grâce à deux nouveaux systèmes 4x4

Puisant sa technologie 4x4 du tout nouveau Jeep Cherokee, le tout nouveau Jeep Renegade 2015 offre deux des systèmes 4x4 les plus évolués et intelligents de sa catégorie, pour offrir la meilleure compétence hors route de la catégorie. Les deux systèmes peuvent offrir jusqu'à 1 475 lb-pi du couple disponible du moteur aux roues arrière pour une adhérence optimale :

- Jeep Active Drive – système 4x4 à prise constante
- Jeep Active Drive Low – système 4x4 à prise constante exclusif dans la catégorie avec rapport à très forte démultiplication de 20 à 1

L'innovation est aussi à l'avant-plan de tous les véhicules Jeep, et le Renegade offre un essieu arrière à désaccouplement et un mécanisme de transfert, une première dans le segment, le tout pour permettre aux modèles 4x4 de Jeep Renegade d'obtenir une meilleure consommation de carburant. Les systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low s'activent instantanément lorsque la traction 4x4 est nécessaire.

Les deux systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low incluent le système Jeep Selec-Terrain, offrant jusqu'à cinq modes (auto, neige, sable et boue, en plus du mode roche exclusif sur le modèle Trailhawk) pour la meilleure performance à quatre roues motrices sur route et hors route, peu importe les conditions météorologiques.

Homologué Trail Rated : modèle Renegade Trailhawk 4x4

Pour les clients qui demandent un maximum de compétence hors route de leur véhicule Jeep, le modèle Renegade Trailhawk offre la meilleure compétence 4x4 homologuée Trail Rated de la catégorie avec :

- le système Jeep Active Drive Low de série avec rapport à très forte démultiplication de 20 à 1
- le système Selec-Terrain avec mode roche exclusif
- une hauteur de caisse relevée de 20 mm (0,8 pouce) à 220 mm (8,7 pouces)
- des plaques de protection et des crochets de remorquage rouges propres à la marque à l'avant et à l'arrière
- des boucliers uniques offrant un angle d'attaque de 30,5 degrés, un angle de rampe de 25,7 degrés et un angle de surplomb de 34,3 degrés
- des roues de 17 pouces uniques avec pneus de route et hors route audacieux
- jusqu'à 205 mm (8,1 pouces) de débattement
- limiteur de vitesse en descente
- jusqu'à 482 mm (19 pouces) de passage à gué
- une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb) avec le moteur Tigershark de 2,4 L et l'ensemble de remorquage livrable

Un design Jeep global pour une marque globale en croissance rapide

Dès le début, les concepteurs de Jeep savaient que le Renegade allait devoir offrir une compétence hors route au sommet de la catégorie avec des proportions pour la ville démontrant le style robuste de la marque tout en rehaussant la polyvalence, la maniabilité et le style. De plus, on a demandé aux concepteurs de créer un tout nouveau VUS qui symboliserait la conception et l'ingéniosité nord-américaine pour lesquelles la marque Jeep est reconnue, puisque ce VUS marquerait la première entrée de la marque dans le segment des petits VUS dans plus de 100 marchés dans le monde entier. Finalement, le Renegade devait offrir la liberté à ciel ouvert qui remonte aux racines de la marque en 1941 avec le Willys MB Jeep.

Le résultat : le tout nouveau Renegade 2015, un véhicule qui s'inspire de l'allure puissante du Jeep Wrangler et qui offre un nouveau style rafraîchissant avec des formes robustes et des proportions

audacieuses qui permettent de donner des angles d'attaque et de surplomb en tête de la catégorie expressément conçus pour offrir la meilleure compétence hors route de la catégorie. Et pour la vue panoramique exclusive dans le segment, deux systèmes de panneaux de toit ouvrant « My Sky » livrables se rangent commodément pour offrir facilement aux passagers la liberté à ciel ouvert.

Le tout nouvel intérieur présente une allure robuste et énergique

L'habitacle du tout nouveau Jeep Renegade offre une allure robuste et énergique qui est conçue selon l'héritage de la marque Jeep légendaire. Ce petit VUS présente un souci du détail précis, jumelant des couleurs et des matériaux intérieurs novateurs et de haute qualité, une technologie de pointe et des espaces de rangement ingénieux tirant leur inspiration des styles de vie et des équipements de sport extrême contemporains.

L'habitacle du tout nouveau Jeep Renegade 2015 a une forme distinctive que les concepteurs de Jeep ont nommée « Tek-Tonic ». Ce nouveau thème de conception est défini par les intersections de formes douces et tactiles mêlées aux détails robustes et fonctionnels. Les surfaces majeures comme le tableau de bord sculpté et au toucher doux, sont croisés d'éléments fonctionnels audacieux comme la poignée de maintien de passager, indispensable pour les aventures hors route et empruntée du grand frère du Renegade, le légendaire Jeep Wrangler. Les attaches de protection uniques, les touches de conception anodisées et les couleurs vivifiantes sont dérivées des équipements de sport extrême, tandis que les formes en X nouvellement familières inspirées du toit et des feux arrière rehaussent l'allure Tek-Tonic de l'habitacle du Renegade. Et pour s'assurer que tout l'équipement nécessaire aux passagers s'insère, le Renegade est conçu avec un ensemble aménagement intérieur flexible et efficace qui comprend un siège du passager rabattable vers l'avant et un panneau de plancher de chargement réglable en hauteur, réversible et amovible, une exclusivité dans la catégorie.

Systèmes de toit « My Sky » en exclusivité dans la catégorie qui perpétuent la liberté à ciel ouvert de la marque Jeep depuis 1941.

Perpétuant la tradition de liberté à ciel ouvert de la marque qui a pris son origine avec le légendaire Willys MB Jeep en 1941, le tout nouveau Renegade 2015 offre deux systèmes de toit ouvrant « My Sky » exclusif dans la catégorie. Avec un système manuel avec panneaux amovibles ou une fonction de ventilation et d'inclinaison à commande électrique avec panneaux amovibles, les systèmes de panneaux de toit novateurs « My Sky » amènent rapidement l'extérieur à l'intérieur. Conçus pour la commodité, les panneaux de toit en fibre de verre polyuréthane en nid d'abeilles sont légers et se rangent commodément dans l'espace utilitaire arrière. Pour ajouter au détail de conception, les deux systèmes de toit « My Sky » sont dotés d'un creux en « X » étampé dans le toit qui représente la force et joue sur l'histoire utilitaire de la marque.

Compétence hors route au sommet de la catégorie avec dynamiques de conduite sur route de calibre mondial

Conçu en premier lieu pour offrir la compétence 4x4 légendaire de Jeep, le tout nouveau Renegade 2015 est le premier véhicule de Chrysler Group à utiliser la toute nouvelle « architecture 4x4 petite mais large ».

Avec sa suspension complètement indépendante, son débattement allant jusqu'à 205 mm (8,1 pouces) et son dégagement au sol de 220 mm (8,7 pouces) (modèle Trailhawk), le Renegade hausse la barre dans le segment des petits VUS avec la meilleure compétence hors route de la catégorie. L'utilisation généralisée d'acier et de composites évolués ainsi que les simulations de collision informatiques évoluées permettent à l'architecture du Renegade 2015 d'offrir une rigidité en torsion de calibre mondial et la durabilité de la marque Jeep requise pour les aventures homologuées Trail Rated.

Le tout nouveau Renegade est le premier VUS Jeep à intégrer le système d'amortissement selon la fréquence Koni à l'avant et à l'arrière. Ce système d'amortissement permet au Jeep Renegade d'offrir des caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de calibre mondial.

Le premier petit VUS au monde avec une transmission automatique neuf vitesses

Comme le nouveau Jeep Cherokee, le tout nouveau Jeep Renegade 2015 a haussé la barre – cette fois dans la catégorie des petits VUS – avec la première transmission automatique neuf vitesses livrable. Lorsqu'elle est couplée au moteur Tigershark de 2,4 litres avec MultiAir (4x2 ou 4x4), la transmission neuf vitesses offre de nombreux avantages que les clients apprécieront, incluant de puissants départs arrêtés, une distribution imperceptible de la puissance à vitesse de croisière et une consommation de carburant améliorée par rapport aux transmissions automatiques six vitesses concurrentes.

Deux moteurs éconergétiques

Fidèle à la marque Jeep, le tout nouveau Renegade offrira aux clients la consommation de carburant la plus faible de la catégorie et la meilleure compétence hors route de la catégorie, incluant deux moteurs quatre cylindres MultiAir :

- Moteur Tigershark de 2,4 litres avec MultiAir

L'efficacité et le raffinement sont aussi des caractéristiques du moteur 4 cylindres en ligne Tigershark de 2,4 litres à 16 soupapes de Chrysler Group, avec système de levée de soupape entièrement variable électrohydraulique MultiAir. Le moteur à la fine pointe de la technologie développe 184 chevaux, 177 lb-pi de couple et est jumelé à la transmission automatique neuf vitesses utilisée pour la première fois dans le segment sur les modèles 4x2 et 4x4.

- La technologie MultiAir du moteur de 2,4 litres utilise une colonne d'huile au lieu de la bielle mécanique traditionnelle entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission pour maximiser la pression de la tubulure d'admission et réduire de manière considérable les pertes par changement de charge. Le système MultiAir pousse l'innovation encore plus loin en contrôlant simultanément l'ouverture et la fermeture des soupapes afin gérer plus efficacement la qualité de combustion et le rapport de compression, le tout dans le but d'améliorer la consommation de carburant et la performance.
- Moteur turbo MultiAir de 1,4 litre
Le moteur turbo MultiAir à quatre cylindres de 1,4 litre développe une puissance de 160 chevaux et un couple de 184 lb-pi pour offrir une expérience de conduite plus fougueuse sur les modèles Jeep Renegade Sport et North 4x2 et 4x4. Couplé à la transmission manuelle six vitesses, le moteur turbo MultiAir de 1,4 litre transmet sa puissance par le biais de composants haute résistance dans l'ensemble du groupe motopropulseur, incluant des demi-arbres de longueur égale et un rapport total de transmission de 4,438. La pression de suralimentation est gérée de façon dynamique pour offrir une grande courbe de couple pour plusieurs conditions ambiantes, avec une pression de pointe de 22 lb-po² à 4 000 tr/min. La technologie novatrice d'activation des soupapes MultiAir contrôle l'admission d'air cylindre par cylindre et course par course, ce qui permet de réduire les émissions de dioxyde de carbone et d'augmenter l'économie de carburant jusqu'à 7,5 pour cent comparativement à un moteur ayant un système de distribution conventionnel.

Un mode Eco est également disponible sur le tout nouveau Jeep Renegade pour les conducteurs soucieux de leur consommation de carburant.

Technologies exclusives dans le segment que l'on retrouvait antérieurement seulement dans les VUS de catégorie supérieure

Le tout nouveau Jeep Renegade 2015 offre des caractéristiques de technologie que l'on retrouvait seulement dans les véhicules des segments supérieurs auparavant et qui sont rendues abordables pour les clients du segment des petits VUS en pleine croissance, incluant les écrans tactiles Uconnect primés et le plus grand écran couleur au groupe d'instruments dans le segment.

- Systèmes audio Uconnect à écran tactile : Communication, divertissement et navigation livrable mains libres à bord du véhicule. Les principales caractéristiques livrables des systèmes Uconnect 5.0 et 6.5AN incluent un écran tactile de 5 pouces ou de 6,5 pouces, la connectivité Bluetooth, un sélecteur rotatif simple ou double, compatibilité avec un système de radiocommunication de données, la radiodiffusion numérique, la radio HD, la diffusion média numérique, la radio SiriusXM, un port USB et une prise audio auxiliaire.

- Écran couleur dans l'instrumentation le plus grand du segment : Pour remplir le groupe d'instruments devant le conducteur du Jeep Renegade, il y a un écran couleur multivue de 7 pouces de catégorie supérieure livrable qui comprend une fonction personnalisable qui permet aux conducteurs de personnaliser l'information à l'intérieur du groupe d'instruments. L'affichage est conçu pour communiquer visuellement l'information à l'aide de graphiques et de textes, rapidement et facilement.

Le Renegade compte jusqu'à 70 caractéristiques de sécurité évoluées

La sécurité était à l'avant-plan dans l'élaboration du tout nouveau Jeep Renegade 2015, préparant la voie pour les 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables, incluant le système d'alerte de collision avant avec freinage actif et le système de suivi de voie LaneSense Plus, des systèmes qui sont offerts pour la première fois dans le segment.

De plus, les ingénieurs ont ajouté des caractéristiques de sécurité actives et passives, incluant le système de surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra d'aide au recul ParkView avec quadrillage dynamique, le système électronique d'antidérapage avec dispositif électronique antiroulis et sept sacs gonflables de série.

Ressources globales de la marque Jeep

Conçu en Amérique du Nord et confectionné en Italie, le Renegade 2015 perpétue le dévouement de la marque Jeep envers le marché global et démontre l'ampleur des ressources à sa portée. L'assemblage final du Renegade sera effectué à l'usine de montage de Melfi.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

