

Jeep^{MD} Renegade 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Melfi, Italie
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque, en acier

MOTEUR : MULTIAIR^{MD} TURBO DE 1,4 LITRE

Disponibilité	De série : Renegade Sport (4x2 et 4x4) et North (4x2 et 4x4)
Type et description	Quatre cylindres en ligne, refroidi à l'eau, suralimenté
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage et course	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Distribution	SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte avec culasse et cadre en alliage d'aluminium
Rapport de compression	9,8 à 1
Pression de suralimentation maximum (lb/po ² / bar)	22 / 2,49
Puissance	160 ch à 5 500 tr/min
Couple	184 lb-pi à 2 500-4 000 tr/min
Régime moteur maximum	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé
Capacité d'huile	3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	5,2 (5,5)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation	À venir
Cap. remorquage	Non recommandé
Usine de montage de moteurs	Dundee, Michigan (É.-U.)

MOTEUR : MULTIAIR TIGERSHARK DE 2,4 LITRES

Disponibilité	De série : Renegade Limited (4x2 et 4x4) et Trailhawk (4x4) Livable : Renegade Sport et North (4x2 et 4x4)
Type et description	Quatre cylindres en ligne MultiAir à 16 soupapes et injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Distribution	SACT, quatre soupapes par cylindre
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium, culasse en aluminium
Rapport de compression	10 à 1
Puissance	180 ch à 6 400 tr/min
Couple	175 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximum	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb à indice d'octane 87
Capacité d'huile	5,2 litres (5,5 pintes) (total)
Contenance de liquide de refroidissement	6,45 litres (6,8 ptes)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à bande large et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur
Consommation	À venir
Cap. remorquage	907 kg (7 450 lb)
Usine de montage de moteur	Usine de moteurs de Dundee, Mich. (É.-U.)

TRANSMISSION : 948TE AUTOMATIQUE NEUF VITESSES

Disponibilité	Moteur MultiAir Tigershark de 2,4 litres (4x2 ou 4x4)
Description	Planétaire, configuration transversale
Écartement des rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1,00
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,83

Rapports de pont	2,4 litres 4x2 — 3,734
	2,4 litres 4x4 — 3,734
	2,4 litres 4x4 (Trailhawk) — 4,334

TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES C635

Disponibilité	Moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre (4x2 ou 4x4)
Description	1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e rapport : Trois cônes 4 ^e : Deux cônes
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,154
2 ^e	2,118
3 ^e	1,361
4 ^e	0,978
5 ^e	0,756
6 ^e	0,622
Marche arrière	4,00
Rapport total de transmission	4,438 / 4,438 / 3,579 / 3,833
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38

SYSTÈMES 4RM JEEP ACTIVE DRIVE, JEEP ACTIVE DRIVE LOW

Disponibilité	Jeep Active Drive de série sur les modèles Sport 4x4, North 4x4 et Limited 4x4 Jeep Active Drive Low de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à déconnexion complète avec enclenchement automatique du mode 4x4 Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4, point mort
Type de différentiel central	Aucun
Régulateur de motricité	Calibrage unique en mode tout terrain
Rapport à très forte démultiplication	20 à 1 (avec Jeep Active Drive Low)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	150 A (MultiAir Turbo de 1,4 litre) 160 A (Tigershark MultiAir de 2,4 litres)
Batterie	500 A (MultiAir Turbo de 1,4 litre) 600 A (Tigershark MultiAir de 2,4 litres)

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieur de suspension à double coque en acier haute résistance pour les modèles 4x4 et bras inférieur de suspension monocoque en acier haute résistance pour les modèles 4x2, barre antiroulis
Arrière	Jambe Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière en acier isolé pour les modèles 4x4 et non isolé pour les modèles 4x2, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,07 m (36,3 pi) 4x2 et 4x4 10,76 m (35,3 pi) Trailhawk 4x4
Nbre de tours du volant (butée à butée)	2,68 (4x2 et 4x4) 2,76 (Trailhawk 4x4)

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Avant	
Dimension et type	Disque ventilé de 305 x 28 (12 x 1,1) avec étrier flottant à piston simple de 60 (2,36)
	Disque ventilé de 281 x 26 (11,06 x 1) avec étriers flottants à piston simple 57 (2,24)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²) 1 x 60 747,6 cm ² (115,88 po ²) 1 x 57
Arrière	
Dimension et type	Disque non ventilé de 278 x 12 (10,95 x 0,47) avec étrier flottant à piston simple de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²) 1 x 38
Type d'assistance de frein	254 (10) à dépression
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

DIMENSIONS ET CONTENANCES**mm (po) sauf indication contraire**

Empattement	2 570 (101,2)
Voie, avant	1 539 (60,6)
Voie arrière	1 539 (60,6)
Longueur hors tout	4 232 (166,6)
Largeur hors tout	1 803 (71,0)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs rabattus)	1 886 (71,0)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs ouverts)	1 887 (74,2)
Hauteur hors tout	1 689 (66,5)
Hauteur du plancher du coffre	757 (29,8)
Hauteur du seuil de porte	493 (19,4) avant, 498 (19,6) arrière
Garde au sol	170 (6,7) 4x2 201 (7,9) 4x4 221 (8,7) Trailhawk 4x4
Angle d'attaque (avec déflecteur d'air) (degrés)	17,9 4x2 21,0 4x4 30,5 Trailhawk 4x4
Angle de rampe (degrés)	21,2 4x2 24,0 4x4 25,7 Trailhawk 4x4
Angle de surplomb (degrés)	29,7 4x2 32,1 4x4 34,3 Trailhawk 4x4
Poids à vide - kg (lb)	1 372 (3 025) 4x2 et MultiAir Turbo de 1,4 litre 1 447 (3 190) 4x4 et MultiAir Turbo de 1,4 litre 1 418 (3 126) 4x2 et Tigershark MultiAir de 2,4 litres 1 502 (3 311) 4x4 et Tigershark MultiAir de 2,4 litres 1 583 (3 490) Trailhawk 4x4 avec Tigershark MultiAir de 2,4 litres
Aero Cx	0,350 4x2 0,360 4x4 0,370 Trailhawk 4x4
Capacité du réservoir de carburant	48 litres (10,6 gallons imp.)

HABITABILITÉ

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 044 (41,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	1 008 (39,7)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 420 (55,9)
Dégagement aux hanches	1 349 (53,1)
Course des sièges	229 (9,0) conducteur / 259 (10,2) passager avant
Inclinaison du siège (degrés)	De 25 nominal, 38 vers l'avant et 30 vers l'arrière (à la vertical 13 vers l'avant, 55 vers l'arrière)
Indice de volume (toit standard)	1 552 litres (54,8 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 029 (40,5)
Dégagement aux jambes	892 (35,1)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 318 (51,9)
Indice de volume, avant L (pi ³)	1 283 (45,3)
Accès au coffre	
Hauteur du seuil du coffre	767 (30,2)
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 019 (40,1)
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	991 (39,0) au bas de l'ouverture
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	749 (29,5)
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	737 (29,0)
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	955 (37,6)
Volume de chargement	
Banquette arrière relevée, L (pi ³)	524 (18,5)
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 438 (50,8)
Indice de volume intérieur	3 358 litres (118,6 pi ³)
Derrière la banquette arrière	524 litres (18,5 pi ³) (banquette arrière à la position normale)
Derrière les sièges de la première rangée avec la banquette arrière rabattue	1 438 litres (50,8 pi ³)

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North
Dimension et type	215/65R16 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental, CrossContact LX Sport
Tours par km (mille)	464 (749)
Disponibilité	De série sur le modèle North (avec Tigershark MultiAir de 2,4 litres)
Dimension et type	215/60R17 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental, CrossContact LX Sport
Tours par km (mille)	478 (768)
Disponibilité	De série sur le modèle Limited En option sur le modèle North
Dimension et type	225/55R18 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle Sport ou Kumho KL33
Tours par km (mille)	452 (729)
Disponibilité	De série sur le Trailhawk
Dimension et type	215/65R17 à LCB, quatre saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler SRA ou Falken Wildpeak
Tours par km (mille)	448 (722)

