

## Jeep<sub>MD</sub> Wrangler 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport deux portes
Usine de montage	Toledo, Ohio (États-Unis)
Catégorie	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	1987

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Châssis en échelle, carrosserie en acier ouvert

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Cylindres en V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximum (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	Transmission automatique - 14,1 (20) / 11,1 (25) Transmission manuelle - 14,2 (20) / 11,0 (26)
Usine de montage de moteur	Trenton, Michigan (États-Unis)

\*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

## TRANSMISSION : AUTOMATIQUE W5A580, À CINQUIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	En option sur tous les modèles
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
<b>Rapports d'engrenages : Automatique</b>	
1 <sup>er</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

## TRANSMISSION : MANUELLE NSG 370, SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLICATION

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Synchronisée sur tous les rapports en marche avant et en marche arrière, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionneur hydraulique
<b>Rapports d'engrenages</b>	
1 <sup>er</sup>	4,46
2 <sup>e</sup>	2,61
3 <sup>e</sup>	1,72
4 <sup>e</sup>	1,25
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 en option (4,10 sur le Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

## BOÎTE DE TRANSFERT : NV241 COMMAND-TRAC

Livable	De série sur les modèles Sport et Sahara
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

## BOÎTE DE TRANSFERT : NV241OR ROCK-TRAC

Livable	De série sur le Rubicon
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 en option (3,73 de série sur le Rubicon avec trans. automatique) 4,10 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (2,95 de série sur le Rubicon avec trans. automatique) 3,24 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)

## ESSIEUX

Avant	Dana <sup>MD</sup> 30, Dana 44 sur les modèles Rubicon
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (Sport et Sahara) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable, verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères
Batterie	600 ampères de démarrage à froid, sans entretien

## SUSPENSION

Avant	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Barre antiroulis avec système à déconnexion électronique — de série, Rubicon
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série
	Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série
Arrière	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série
	Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série

## DIRECTION

Type	Assistée, à circulation de billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1 total
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,62 m (34,9 pi)
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Circuit hydraulique

## FREINS

Type	Système de freins antiblocage, assistés
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de disque	Disques ventilés 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	254 (10) dépression à une seule membrane
Arrière	
Taille et type de disque	Disques ventilés 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	Étriers flottants à piston simple 66 (2,6)

\*LES DIMENSIONS SONT EXPRIMÉES EN MM (PO), À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.

Empattement	2 423 (95,4)
Porte-à-faux — avant	679 (26,7)
Porte-à-faux — arrière	778 (30,6)
Voie — Avant	1 572 (61,9)
Voie — Arrière	1 572 (61,9)
Longueur hors tout	3 881 (152,8)
Largeur hors tout	1 873 (73,7)
Hauteur hors tout	1 800 (70,9)
Hauteur du seuil du coffre	706 (27,8)
Largeur du chargement à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Hauteur du chargement à l'ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706 (27,8)

## GARDES AU SOL

Pneus	P225/75R16	P255/75R17	P255/70R18	LT255/75R17
Angle d'attaque (degrés)	40,8	43,8	44,6	44,3
Angle de rampe (degrés)	21,8	24,9	25,5	25,4
Angle de surplomb (degrés)	37,4	40,3	40,6	40,4
Garde au sol à l'essieu avant	231 (9,1)	262 (10,3)	269 (10,6)	267 (10,5)
Garde au sol à l'essieu arrière	223 (8,8)	257 (10,1)	261 (10,3)	259 (10,2)
Capacité du réservoir de carburant	70 litres (15,4 gal.)			

## POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle	1 705 kg (3 760 lb)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 716 kg (3 785 lb)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 833 kg (4040 lb)
Wrangler Sahara, transmission automatique	1 886 kg (4160 lb)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	1 861 kg (4 104 lb)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	1 872 kg (4 129 lb)

## HABITACLE

mm (po), à moins d'indication contraire

Nombre de places (avant/arrière)	2/2
Volume intérieur total	2 503 litres (88,4 pi <sup>3</sup> )
Avant	
Dégagement à la tête	1 048 (41,3)
Dégagement aux jambes	1 041 (41,0)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 413 (55,6)
Course des sièges	240 (9,4)
Indice de volume à l'avant	1 546,1 litres (54,6 pi <sup>3</sup> )
Arrière	
Dégagement à la tête	1 025 (40,3)
Dégagement aux jambes	904 (35,6)
Dégagement aux genoux	1 566 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 136 (44,7)
Dégagement aux hanches	1 136 (44,7)
Indice de volume à la banquette arrière	1 368 litres (48,3 pi <sup>3</sup> )
Hauteur du seuil du coffre	706 (27,8)
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	1 047 (41,2)
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	940 (37,0)
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 135 (44,7)
Volume de chargement	
Banquette arrière rabattue	1 600 litres (56,5 pi <sup>3</sup> )
Banquette arrière retirée	1 733 litres (61,2 pi <sup>3</sup> )
Derrière la banquette arrière	(12,8 pi <sup>3</sup> )
Volume total de l'habitacle et de chargement	(120,05 pi <sup>3</sup> )

## ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport
Type et matériau	En acier peint, peint noir à faible brillance livrable
Dimension	16 x 7,0
Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte et polie
Dimension	18 x 7,5
Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte et polie
Dimension	17 x 7,5

## PNEUS

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport
Dimension et type	P225/75R16, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mille)	441 (712)
Disponibilité	Livrables sur le Wrangler Sport
Dimension et type	P245/75R16, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler A/T Revo2
Tours par km (mille)	424 (684)
Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Dimension et type	P255/70R18, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693
Tours par km (mille)	404 (653)
Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon
Dimension et type	LT255/75R17, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Tours par km (mille)	403 (650)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Type d'assistance de frein	

Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE kg (lb)

### WRANGLER SPORT 4RM

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	454 (1 000)	1 759 (3 879)	892 (1 966)	868 (1 913)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 759 (3 879)	892 (1 966)	868 (1 913)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	454 (1 000)	1 765 (3 892)	889 (1 961)	876 (1 931)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 042)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	454 (1 000)	1 774 (3 912)	900 (1 985)	874 (1 927)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 042)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

### WRANGLER SAHARA 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	399 (880)	1 839 (4 055)	923 (2 035)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	399 (880)	1 839 (4 055)	923 (2 035)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	399 (880)	1 846 (4 069)	921 (2 030)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	399 (880)	1 846 (4 069)	921 (2 030)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

### WRANGLER RUBICON<sup>MD</sup> 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	4,10	405 (892)	1 874 (4 132)	945 (2 084)	929 (2 049)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 849 (6 282)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	3,73	405 (892)	1 880 (4 146)	943 (2 079)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	4,10	405 (892)	1 881 (4 146)	943 (2 079)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

