

Jeep_{MD} Wrangler Unlimited 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport 4 portes
Usine de montage	Toledo, Ohio (États-Unis)
Catégorie	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	1987

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Châssis en échelle, carrosserie en acier ouvert

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Cylindres en V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximum	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal), ville/route*	Transmission automatique - 14,8 (19) / 11,7 (24) Transmission manuelle - 15 (19) / 11,4 (25)
Usine de montage de moteur	Trenton, Michigan (États-Unis)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE W5A580, À CINQUIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	En option sur tous les modèles
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages de transmission automatique	
1 ^{er}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

TRANSMISSION : MANUELLE NSG 370, SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLICATION

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Synchronisée sur tous les rapports en marche avant et en marche arrière, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionneur hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,46
2 ^e	2,61
3 ^e	1,72
4 ^e	1,25
5 ^e	1
6 ^e	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 en option (4,10 sur le Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241 COMMAND-TRAC

Livrable	De série sur les modèles Sport et Sahara
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241OR ROCK-TRAC

Livrable	De série sur le Rubicon
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 en option (3,73 de série sur le Rubicon avec trans. automatique) 4,10 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (2,95 de série sur le Rubicon avec trans. automatique) 3,24 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)

ESSIEUX

Avant	Dana 30, Dana 44 sur les modèles Rubicon
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (Sport et Sahara) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable, verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères
Batterie	600 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Barre antiroulis avec système à déconnexion électronique — de série, Rubicon
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série
Arrière	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série

DIRECTION

Type	Assistée, à circulation de billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1 total
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,62 m (34,9 pi)
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Circuit hydraulique

FREINS

Type	Système de freins antiblocage, assistés
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de disque	Ventilés 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	254 (10) dépression à une seule membrane
Arrière	
Taille et type de disque	Ventilés 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	Étrier flottant à un piston, 66 (2,6)

DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po), à moins d'indications
contraires

Empattement	2 947 (116)
Porte-à-faux — avant	679 (26,7)
Porte-à-faux — arrière	778 (30,6)
Voie — Avant	1 572 (61,9)
Voie — Arrière	1 572 (61,9)
Longueur hors tout	3 881 (152,8)
Largeur hors tout	1 872 (73,7)
Hauteur hors tout	1 800 (70,9)
Hauteur du seuil du coffre	706 (27,8)
Largeur du chargement à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Hauteur du chargement à l'ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706 (27,8)

GARDES AU SOL

	P225/75R16	P255/75R17	P255/70R18	LT255/75R17
Angle d'attaque (degrés)	40,6	43,6	44,4	44,4
Angle de rampe (degrés)	17,8	20,3	20,9	20,8
Angle de surplomb (degrés)	37,4	40,3	40,7	40,5
Garde au sol à l'essieu avant	229 (9,0)	259 (10,2)	267 (10,5)	267 (10,5)
Garde au sol à l'essieu arrière	221 (8,7)	254 (10,0)	259 (10,2)	257 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	85 litres (18,7 gal.)			

POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle	1 848 kg (4 075 lb)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 860 kg (4 100 lb)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 936 kg (4 269 lb)
Wrangler Sahara, transmission automatique	1 948 kg (4 294 lb)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	1 957 kg (4 315 lb)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	1 969 kg (4 340 lb)

HABITACLE

mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume intérieur total	2 945 litres (104 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	1 048,4 (41,3)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 416,7 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 412,8 (55,6)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume à l'avant	1 546 litres (54,6 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 025 (40,4)
Dégagement aux jambes	944,8 (37,2)
Dégagement aux genoux	1 566 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 443 (56,8)
Dégagement aux hanches	1 440 (56,7)
Indice de volume à la banquette arrière	1 399 litres (49,4 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	798 (31,4)
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	1 047 (41,2)
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	940 (37)
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 135 (44,7)
Volume de chargement	
Banquette arrière rabattue	1 999 litres (70,6 pi ³)
Banquette arrière relevée	892 litres (31,5 pi ³)
Volume total de l'habitacle et de chargement	4 259 litres (150,4 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sport
Type et matériau	En acier peint, peint noir à faible brillance livrables
Dimension	16 x 7,0
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimension	18 x 7,5
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimension	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sport
Dimension et type	P225/75R16, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mille)	441 (712)
Disponibilité	Livrables sur le Wrangler Unlimited Sport
Dimension et type	P245/75R16, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler A/T Revo2
Tours par km (mille)	424 (684)
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sahara
Dimension et type	P255/70R18, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693
Tours par km (mille)	404 (653)
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Rubicon
Dimension et type	LT255/75R17, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Tours par km (mille)	403 (650)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu

Type d'assistance de frein

Freins antiblocage aux quatre roues De série

Système électronique d'antidérapage De série

Antipatinage toutes vitesses De série

CAPACITÉ DE REMORQUAGE kg (lb)

WRANGLER UNLIMITED SPORT 4RM

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	454 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015 (2 238)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 915 (6 427)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015 (2 238)	1 016 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 596 (7 927)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	454 (1 000)	2 232 (4 921)	1 015 (2 237)	932 (2 054)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 922 (6 441)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	454 (1 000)	1 946 (4 291)	1 007 (2 237)	932 (2 054)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 602 (7 941)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	399 (880)	1 994 (4 397)	1 031 (2 273)	972 (2 142)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 970 (6 547)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	399 (880)	1 994 (4 397)	1 031 (2 273)	972 (2 142)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 650 (8 047)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	399 (880)	2 001 (4 411)	1 031 (2 283)	970 (2 139)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 976 (6 561)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	399 (880)	2 001 (4 411)	1 031 (2 272)	970 (2 139)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 656 (8 061)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	4,10	405 (892)	2 051 (4 521)	1 067 (2 352)	984 (2 170)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 706 (8 171)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	3,73	405 (892)	2 057 (4 535)	1 066 (2 350)	991 (2 185)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	4,10	405 (892)	2 057 (4 535)	1 066 (2 350)	991 (2 185)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

