

Jeep<sup>MD</sup> Wrangler et Wrangler Unlimited 2015

**APERÇU**

**Chrysler Canada : Le Jeep<sup>MD</sup> Wrangler 2015 : Le VUS le plus polyvalent de tous les temps reçoit un nouveau système audio et un ensemble d'outils qui améliorent l'expérience au grand air**

- Un tout nouveau système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure à neuf haut-parleurs avec amplificateur et caisson d'extrêmes graves est livrable.
- Un tout nouveau système audio à huit haut-parleurs avec barre de son améliorée est offert de série.
- La nouvelle boîte d'outils de série Torx Tool pour enlever le toit, les portes et les embouts de pare-chocs est incluse dans tous les modèles.
- Le nouvel ensemble Dueler 31 po et acier noir livrable sur les modèles Wrangler Sport inclut des roues en acier noir semi-brillant de 16 po et des pneus Bridgestone Dueler A/T Revo2.
- Le Wrangler Rubicon édition Hard Rock est doté de compétences hors route améliorées grâce à des caractéristiques spéciales et à son allure extérieure unique.
- L'édition Willys Wheeler est de retour pour 2015.
- Le moteur V6 de 3,6 litres primé fournit une consommation d'essence exceptionnelle ainsi que 285 chevaux et 260 lb-pi de couple.

L'iconique Jeep<sup>MD</sup> Wrangler – le véhicule le plus compétent et le plus reconnu du monde revient en 2015 avec des mises à jour conçues pour bonifier l'expérience de conduite de ses propriétaires. Avec une combinaison d'une liberté au grand air, de compétences hors route et d'un raffinement sur route, la popularité du Jeep Wrangler n'a jamais été aussi forte. Pour l'année-modèle 2015, le Jeep Wrangler a de nouvelles caractéristiques qui s'inscrivent dans cette tendance.

Les nouvelles caractéristiques du Jeep Wrangler 2015 incluent un système audio à huit haut-parleurs de série et une barre de son améliorée, ainsi qu'un ensemble audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure optionnel qui inclut neuf haut-parleurs Alpine, un nouveau caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts. Le nouveau caisson d'extrêmes graves a été déplacé sous le plancher de chargement pour une meilleure capacité de chargement.

La nouvelle boîte d'outils Torx Tool de série contient des têtes torx T-30, T-35, T-40 et T-50, un verrou et une poche de rangement. La boîte à outils Torx Tool facilite le retrait des portes, du toit et de l'embout de pare-chocs (Wrangler Rubicon édition Hard Rock seulement), car les propriétaires peuvent dorénavant laisser leurs outils personnels à la maison.

L'ensemble pneus Dueler 31 po et acier noir est maintenant disponible sur les modèles Wrangler Sport. L'ensemble rehausse les compétences du véhicule grâce à des pneus Bridgestone Dueler A/T Revo2 245/75/R16 et des roues de 16 po en acier peint en noir semi-brillant.

Le Jeep Wrangler Rubicon édition Hard Rock conserve les caractéristiques de compétences accrues du Rubicon 2014 ensemble X, et y ajoute un système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs et une nouvelle calandre noir semi-brillant avec garnitures noir ultrabrillant.

Le Jeep Wrangler Willys Wheeler, immensément populaire modèle qui rend hommage aux véhicules civils d'autrefois et comprend des éléments hors route supplémentaires pour une polyvalence accrue, est également de retour pour 2015.

Le Jeep Wrangler a toujours offert une grande variété de couleurs uniques parmi lesquelles choisir, et le modèle 2015 ne fera pas exception. Les nouvelles couleurs extérieures comprennent : jaune Baja, brun cuivré, rouge pétard, orange crépuscule et vert char d'assaut. Les couleurs gris ciel, gris acier argenté, noir, blanc éclatant et bleu hydro reviennent en 2015.

### **Jeep Wrangler Rubicon édition Hard Rock**

Le Rubicon édition Hard Rock, disponible avec deux portes sur les modèles Wrangler ou quatre portes sur les modèles Wrangler Unlimited, est le Wrangler le plus compétent de toute la gamme. Basé sur le modèle Rubicon, il est équipé du système quatre roues motrices Wrangler à prise temporaire qui comprend les essieux avant et arrière à verrouillage électronique Dana 44 couplés à la boîte de transfert Rock-Trac à rapport inférieur « 4-Low » de 4 à 1. Le rapport de pont 4,10 (avant et arrière) est aussi de série, tout comme les différentiels autobloquants Tru-Lok. Lorsqu'il est équipé de la transmission manuelle 6 vitesses, le Wrangler Rubicon Hard Rock présente un impressionnant rapport à très forte démultiplication de 73,1 à 1 qui permet de négocier les obstacles avec facilité.

Le Wrangler Rubicon édition Hard Rock est doté de nombreuses caractéristiques qui en font le Wrangler le plus distinctif et le plus compétent hors route. Les pneus BF Goodrich KM 255/75R17 sont montés sur des roues Rubicon de 17 po en aluminium peint noir lustré avec surfaces polies et ornées sur le creux intérieur du logo rouge Jeep Wrangler.

La calandre noir semi-brillant avec garnitures noir ultrabrillant et emblème Jeep de même que les pare-chocs tout terrain en acier noirs à l'avant et à l'arrière donnent au Jeep une allure robuste; le pare-chocs avant est doté d'embouts amovibles et est prêt à recevoir un treuil. Ces embouts amovibles aident le Wrangler à franchir des obstacles sans entraves et permettent de réduire les risques de dommages au pare-chocs. Le capot bombé à deux admissions d'air favorise le refroidissement du moteur et donne au Wrangler une allure encore plus redoutable. On trouve des crochets de remorquage rouges à l'avant et à l'arrière tandis que les larges pare-pierres hors route Mopar assurent une protection supplémentaire en conduite hors route. La trappe de carburant noire est également signée Mopar. Un autocollant rouge Rubicon sur les côtés du capot ajoute la touche finale à l'extérieur et différencie l'édition Hard Rock du Jeep Wrangler Rubicon avec ses compétences accrues.

Le Wrangler Rubicon édition Hard Rock est offert avec le tout nouveau système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs de série. Un toit souple Sunrider de catégorie supérieure, un toit rigide Jeep Freedom Top trois pièces noir ou de la couleur de la carrosserie, et des élargisseurs d'aile de la couleur de la carrosserie sont livrables.

L'habitacle bénéficie aussi de plusieurs touches spéciales. Des sièges chauffants en cuir noir sont offerts de série pour les passagers avant. Le groupe d'instruments exclusif arbore un style unique et reçoit aussi le centre d'information électronique de catégorie supérieure où s'affichent divers renseignements comme la pression d'huile, la température de la transmission et du liquide de refroidissement, l'indicateur de vitesse numérique et la pression individuelle des pneus. La poignée de maintien côté passager est ornée d'enjoliveurs vif-argent qui ornent aussi les bagues des aérateurs, les branches du volant et les poignées de porte.

Mentionnons enfin les tapis protège-pantalons Mopar, l'ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> et les commandes exclusives du dispositif de verrouillage d'essieu et du système de déconnexion de la barre antiroulis.

### **Jeep Wrangler édition Willys Wheeler**

Basé sur le modèle Wrangler Sport, l'édition Willys Wheeler 2015 comprend des pièces de catégorie supérieure, notamment l'essieu arrière Dana 44 avec différentiel arrière autobloquant Trac-Lok et engrenages 3,73, les pneus BF Goodrich KM Mud Terrain LT255/75R17, les pare-pierres et le nouvel ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> composé d'un anneau en D, d'une sangle de remorquage et de gants, le tout rangé dans un sac griffé Jeep. Ceux-ci travaillent de pair avec la boîte de transfert à prise temporaire et à deux rapports Command-Trac<sup>MC</sup> offrant un rapport à forte démultiplication de 2,72 à 1 pour perfectionner la conduite hors route du Jeep Wrangler édition Willys Wheeler.

Son design extérieur inclut une calandre noir brillant avec un emblème Jeep noir, des appliques de pare-chocs avant et arrière noir brillant, d'un autocollant de hayon arrière « 4 roues motrices » et d'autocollants de capot « Willys » classiques noir lustré, et de roues en aluminium uniques de 17 pouces noir ultrabrillant. L'édition Willys Wheeler est dotée d'un toit souple Sunrider et de glaces arrière à écran solaire foncé de série. Un toit souple Sunrider de catégorie supérieure et un toit rigide Jeep Freedom Top noir sont disponibles.

Le Willys Wheeler édition Unlimited est doté de l'ensemble commodités électriques avec alarme de sécurité, télédéverrouillage, rétroviseur à atténuation automatique, verrouillage électrique des portes, glaces avant à commande électrique et système de surveillance de la pression des pneus de série. Les iconiques demi-portes du Jeep Wrangler sont livrables en option.

### **Groupe motopropulseur**

Le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L du Chrysler Group - qui a figuré à trois reprises sur la liste des 10 meilleurs moteurs selon Ward's - développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route extrême.

Les ingénieurs ont également conçu le carter d'huile de façon à fournir l'huile vers la pompe, même lorsque le véhicule se trouve dans un angle extrême, et l'alternateur a été placé plus haut pour que le Wrangler puisse maintenir son passage à gué impressionnant.

Avec sa transmission manuelle six vitesses ou la transmission automatique cinq vitesses livrable, le Jeep Wrangler peut procurer une excellente consommation d'essence allant jusqu'à 11,0 L/100 km (26 mi/gal) sur route\* (\* La cote à 5 cycles est montrée. Voir la dernière par une comparaison avec la cote à 2 cycles).

### **Ingénierie**

Le Jeep Wrangler 2015 offre des compétences hors route inégalées avec un système quatre roues motrices légendaire et est soutenu par une expérience longue de plus de sept décennies en ingénierie 4x4. Wrangler continue d'offrir une conception de carrosserie et châssis indépendants, d'un système de suspension avant et arrière à cinq bras, d'essieux moteurs, de dispositifs de verrouillage électronique, et il est l'un des seuls VUS intermédiaires qui offrent une transmission manuelle six vitesses, en plus d'une transmission automatique cinq vitesses.

Le Jeep Wrangler est livrable avec différents rapports de pont pour permettre aux clients d'optimiser le rendement énergétique ou les compétences du véhicule. Le Wrangler est livrable avec des rapports de

3,21, 3,73 ou 4,10 en fonction du modèle. Le Wrangler offre également une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 588 kilogrammes (3 500 livres).

Le Jeep Wrangler peut affronter les terrains les plus exigeants grâce à son angle d'attaque le plus élevé de la catégorie allant jusqu'à 44,3 degrés, son angle de rampe allant jusqu'à 25,4 degrés et son angle de surplomb allant jusqu'à 40,4 degrés.

La transmission compétente des modèles Sport et Sahara inclut un essieu avant Dana 30 et un essieu arrière Dana 44. La boîte de transfert à prise temporaire et à deux rapports Command-Trac NV241 offre un rapport à forte démultiplication de 2,72 à 1. De plus, le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok offre un couple accru et une meilleure adhérence dans des environnements à faible adhérence comme le sable, la boue ou la neige.

Le modèle Wrangler Rubicon est équipé des essieux renforcés Dana 44 à l'avant et à l'arrière, et de la boîte de transfert à deux rapports Rock-Trac NV241 avec rapport à forte démultiplication de 4,0 à 1. Le Rubicon comprend aussi des différentiels verrouillables à l'avant et à l'arrière, une barre avant antiroulis à déconnexion et des pneus de 32 pouces, permettant au Wrangler d'offrir le plus haut niveau de compétences.

## Conception

L'habitacle du Wrangler propose style raffiné, polyvalence, confort et fonctions intuitives. Les points saillants incluent la commande automatique de la température, les sièges en cuir chauffants de catégorie supérieure, les rétroviseurs à commande électrique et les commandes des systèmes du véhicule au volant. Les grandes glaces arrière sont conçues pour une plus grande visibilité. Un port USB est relié au centre multimédia alors qu'une prise de courant de 12 volts et une prise c.a. de 115 volts livrable sont disponibles pour alimenter les appareils électroniques.

Les caractéristiques propres au Jeep Wrangler incluent les phares classiques ronds, la calandre à sept fentes, les élargisseurs d'aile trapézoïdes, les portes amovibles, les charnières exposées, un pare-brise rabattable et les toits et demi-portes amovibles innovateurs, permettant au Wrangler de conserver l'apparence et la fonctionnalité légendaires de la marque. Les modèles Wrangler Rubicon et Sahara offrent tous deux une option de toit rigide couleur carrosserie pour une apparence de catégorie supérieure.

Avec de la place pour cinq adultes, le Jeep Wrangler Unlimited demeure le seul véhicule 4x4 quatre portes offrant une conduite au grand air sur le marché.



# Wrangler et Wrangler Unlimited

APERÇU

## Sécurité et connectivité

Le Jeep Wrangler et le Wrangler Unlimited 2015 sont livrables avec un large éventail de caractéristiques et de technologies de sécurité. Le système électronique d'antidérapage (ESC), le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et l'antipatinage aux freins font partie des deux douzaines de caractéristiques de sécurité livrables. Les systèmes de sécurité de Jeep sont conçus pour améliorer la tenue de route et l'évitement des collisions tout en protégeant les occupants, permettant aux clients du Jeep Wrangler d'aller n'importe où et de faire n'importe quoi en toute sécurité.

Le Jeep Wrangler vous permet de rester connecté grâce à des systèmes Uconnect<sup>MD</sup>, y compris la reconnaissance vocale, la lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, la navigation et la radio satellite SiriusXM. Les systèmes multimédias du Wrangler comprennent des boutons intuitifs à l'avant et à l'arrière du volant qui contrôlent de nombreuses fonctions, permettant au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

## Fabrication

Les Jeep Wrangler et Jeep Wrangler Unlimited 2015 sont construits à l'usine de Toledo Supplier Park à Toledo, Ohio, États-Unis.

## À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89<sup>e</sup> anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.





# Wrangler et Wrangler Unlimited

APERÇU

## \*CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation d'ÉnerGuide pour les modèles 2015 sont calculées selon la NOUVELLE méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essais s'applique à tous les véhicules 2015.

À titre comparatif seulement, les cotes du Jeep Wrangler 2015 équipé du moteur V6 Pentastar 3,6 L et de la transmission manuelle 5 vitesses - selon la NOUVELLE méthode à 5 cycles et l'ANCIENNE méthode à 2 cycles du gouvernement du Canada - seraient les suivantes :

**NOUVELLE : 14,2 L/100 km (20 mi/gal) en ville, 11 L/100 km (26 mi/gal) sur route**

**ANCIENNE : 12,7 L/100 km (22 mi/gal) en ville, 9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route**

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)