



**RAM 1500 2015
CAMION LE PLUS
ÉCONERGÉTIQUE AU PAYS¹**

**EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE²
V6 ÉCODIESEL de 3,0 L**

**COUPLE V6 INSURPASSÉ²
420 LB-PI @ 2,000 TR/MIN**

**EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE²
8-SPEED AUTOMATIC**

**EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE²
SUSPENSION PNEUMATIQUE
ACTIVE-LEVEL^{MC} AUX QUATRE ROUES**

**EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE²
SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS
ET A RESSORT HÉLICOÏDAUX**

**MARQUE RAM
PREMIER AU CHAPITRE DE LA
FIDÉLITÉ DES CLIENTS
DE TOUS LES GROS CAMIONS³**

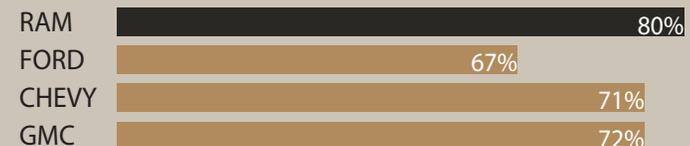


**LE PREMIER À GAGNER
DEUX FOIS DE SUITE**



CAMION LE PLUS DURABLE AU PAYS*

Pourcentage, par marque, du total de camions vendus dans les 26 dernières années qui sont toujours sur la route à ce jour.*



* Selon la longévité de tout le segment des grands camions Ram comparativement à tous les grands camions de la concurrence sur les routes depuis 1988. Longévité basée sur les données tirées du recensement de IHS Automotive: Polk sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2013, pour les années modèles 1988 à 2013, pour tous les grands camions vendus et en service au pays au cours des 26 dernières années.

RAM 1500 2015

PDSF à partir de 27 395\$*

ST (CABINE SIMPLE/QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Certains équipements de série

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Banquette 40-20-40 en vinyle très résistant
- Climatisation
- Accoudoir central pour les sièges avant avec trois porte-gobelets
- Régulateur de vitesse et colonne de direction inclinable
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 3.0 avec port USB de 1,5 A
- Centre d'information électronique de 3,5 pouces
- Prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Verrouillage des portes et glaces avant à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab/cabine d'équipe)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po en acier léger
- Rétroviseurs extérieurs noirs de 6 x 9 po, à réglage électrique, chauffants et repliables manuellement (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Phares à halogène à quatre lentilles
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant/arrière noirs avec bouclier supérieur gris

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière, et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Phares automatiques
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Système électronique d'antidérapage⁽⁵⁾ avec dispositif antiloiement de la remorque

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs renforcés
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Boîte de transfert à prise temporaire et à commande électronique avec passage à la volée (4x4 seulement)

SXT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle ST.....

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Banquette arrière 40-20-40 en tissu
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽⁶⁾
- Revêtement de sol en moquette et tapis protecteurs
- Port USB (pour le chargement seulement)
- Calandre chromée avec grillage en mailons noir et pare-chocs avant et arrière chromés
- Télédévrouillage (Quad Cab/Cabine D'équipe)

SLT

Différences et améliorations par rapport au modèle SXT :

- Console au pavillon
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 5.0 avec communication mains libres⁽⁷⁾
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab^{MD}/cabine d'équipe)
- Garnitures du tableau de bord de couleur assortie
- Indicateur de température et boussole
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Bouclier supérieur couleur carrosserie et poignées de porte chromées

OUTDOORSMAN (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT.....

- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs avant/arrière peints noir (cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m (6 pi 4 po) seulement)
- Élargisseurs d'ailes et poignées de porte noir
- Crochets de remorquage et antibrouillards
- Plaque de protection sous la boîte de transfert (modèles 4x4)
- Plaque de protection pour suspension avant et boîtier de direction (modèles 4x4)
- Attelage de remorque de classe IV (modèles 4x4)
- Amortisseurs arrière ultra-renforcés (modèles 4x4)
- Différentiel arrière autobloquant (modèles 4x4)
- Calandre couleur carrosserie et peinture de bas de caisse deux tons noir

BIG HORN (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT.....

- Roues de 20 pouces en aluminium
- Écran de 7 po de catégorie supérieure personnalisable au tableau de bord
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel⁽⁸⁾
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Rétroviseurs extérieurs chromés de 6 x 9 po, chauffants et repliables électriquement
- Calandre chromée avec lamelles chromées
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Antibrouillards et échappement double
- Boîte de transfert électronique sur demande (modèles 4X4)

SPORT (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT.....

- Sièges baquets avant à dossier haut en tissu avec coutures de couleur contrastante
- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent tech
- Console de plancher pleine longueur et éclairage à DEL dans l'habitacle
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire
- Plancher de chargement rabattable à plat
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- Prise électrique auxiliaire de 115 volts
- Extérieur monochrome et échappement double à embouts chromés
- Phares projecteurs à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs

LARAMIE (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Roues de 20 pouces en aluminium chromé
- Commande automatique de la température bizona
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et relié à la mémoire et siège du passager à 6 réglages électriques
- Éclairage contrastant dans les portes avant et arrière
- Radio, siège du conducteur, rétroviseurs et pédalier reliés à la mémoire
- Volant chauffant
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 552 watts
- Calandre et pare-chocs avant et arrière chromés
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Poignées de porte couleur carrosserie/chromées
- Rétroviseurs extérieurs multifonctions de 6 x 9 po et repliables électriquement
- Phares projecteurs à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
- Alarme de sécurité et caméra de recul ParkView^{MD(9)}

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle Laramie.....

- Sièges baquets en cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser
- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Peinture de bas de caisse deux tons, boucliers et élargisseurs d'ailes ou blanc métallisé
- Calandre chromée avec garniture en grillage chromée
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure et console de plancher pleine longueur
- Groupe d'instruments et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Sièges chauffants à la deuxième rangée
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et navigation⁽¹⁰⁾
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio intégrées
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD(9)}
- Démarreur à distance et doublure de caisse pulvérisée

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle Laramie Longhorn....

- Sièges baquets avant à dessus en cuir noir de catégorie supérieure
- Roues de 20 pouces en aluminium avec garnitures chromées et peintes de couleur contrastante
- Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure
- Panneaux de garnissage de porte de luxe et tapis protecteurs de luxe avant et arrière
- Volant gainé de cuir avec garnitures en bois véritable
- Poignée de maintien gainée de cuir
- Peinture extérieure monochrome et marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Bouclier avant et pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Entrée et démarrage sans clé
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie et commande des phares de route automatique

CONSOMMATION DE CARBURANT (modèles 4x2)

Consommation de carburant selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'EnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est montré à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.	VILLE L/100 km (mi/gal)		ROUTE L/100 km (mi/gal)		
	5-cycle	2-cycle	5-cycle	2-cycle	
V6 EcoDiesel de 3,0 L	automatique 8 vitesses	11,6 (24)	10,2 (28)	8,4 (34)	7,1 (40)
V6 Pentastar de 3,6L	automatique 8 vitesses	12,9 (22)	11,4 (25)	9,3 (30)	7,8 (36)
V8 HEMI de 5,7 L	automatique 6 vitesses	17,1 (17)	15,4 (18)	12,0 (24)	10,2 (28)
	automatique 8 vitesses	15,8 (18)	14,1 (20)	10,9 (26)	9,2 (31)

(1) Selon les cotes de consommation sur route 2014 d'EnerGuide. NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles: 11,6 L/100 km (24 mi/gal) en ville et 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route. L'ancien classement à 2 cycles: 10,2 L/100 km (28 mi/gal) en ville et 7,1 L/100 km (40 mi/gal) sur route avec Ram 1500 4x2, le moteur 6 de 3,0 L EcoDiesel et la transmission automatique 8 vitesses. La consommation de carburant réelle pourra varier selon les habitudes de conduite, le groupe motopropulseur et d'autres facteurs. (2) Selon le segment des gros camions 2014 d'Automotive News et les données concurrentielles disponibles au moment de l'impression.(3) Selon les renseignements d'entités indépendantes sur les véhicules de reprise concurrents au Canada pour les gros camions neufs 2008-2013. (4) Les sacs gonflables avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Ne jamais placer un bébé dans un porte-bébé ou un siège d'enfant faisant dos à la route sur le siège du passager avant si le véhicule est muni d'un sac gonflable avant. (5) Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. (6) Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles à siriusxm.ca. (7) Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Le cellulaire doit prendre en charge le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (PBAP). (8) N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. (9) Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer (10) Ne programmez jamais le système en conduisant. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. Pour plus de détails, veuillez visiter camionram.ca. Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.