



# RAM

**1500**  
APERÇU

Ram 1500 2015

## APERÇU

### **Chrysler Canada : La gamme de camions la plus durable au pays offre la meilleure économie de carburant de la catégorie pour les camions à essence et diesel**

- **Groupes motopropulseurs primés de premier rang dans la catégorie :**
  - **Meilleure économie de carburant de la catégorie avec le moteur EcoDiesel de 3 litres avec transmission automatique huit vitesses TorqueFlite, développant une puissance de 240 chevaux, 420 lb-pi de couple et une capacité de remorquage de 4 173 kg (9 200 lb).**
  - **Le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres offre 305 chevaux, 269 lb-pi de couple et la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment.**
  - **Le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres avec technologie éconergétique et distribution variable des soupapes offre une puissance de 395 chevaux et un couple de 410 lb-pi.**
- **Le Ram 1500 2013 offre une technologie éconergétique FuelSaver utilisée pour la première fois dans le segment, dont une transmission automatique huit vitesses TorqueFlite, un système d'arrêt et démarrage, un système de gestion thermique, la modulation de largeur d'impulsions et un aérodynamisme actif qui comprend une calandre à volets actifs et une suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues avec mode aérodynamique.**
- **Suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues exclusive dans la catégorie qui améliore l'économie de carburant, la tenue de route et la compétence tout terrain ainsi que l'entrée/sortie et le chargement du véhicule et offre un correcteur d'assiette automatique**
- **Meilleure polyvalence de chargement de la catégorie grâce au système de rangement de caisse RamBox, exclusif dans la catégorie**
- **Centres multimédias Uconnect avec écran tactile haute définition de 8,4 pouces**



# RAM

## 1500 APERÇU

- **Comme nouveauté pour 2015, des écrans de bienvenue de haute qualité avec graphiques numériques propres au modèle avec affichage de 7 pouces personnalisable au tableau de bord**
- **Camion de l'année 2013 et 2014 selon Motor Trend - premier gagnant consécutif**
- **Gagnant du défi Canadian Truck King Challenge 2014**

Le camion le plus durable au pays mise sur une tonne de systèmes avant-gardistes et éconergétiques comme la transmission automatique huit vitesses, le système d'arrêt et démarrage, le système de gestion thermique, la modulation de largeur d'impulsions et un aérodynamisme actif qui comprend une calandre à volets actifs et une suspension pneumatique aux quatre roues.

Avec ses groupes motopropulseurs primés, le Ram 1500 détient les deux premières positions en termes d'économie de carburant pour les camions d'une demi-tonne, surpassant même de plus petits camions. Avec le moteur V6 EcoDiesel de 3,0 litres exclusif, le Ram 1500 atteint une économie de carburant allant jusqu'à 8,4 L/100 km (34 mi/gal)\* sur route, soit la meilleure de tous les camions du segment. Avec le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres, le Ram 1500 atteint une économie de carburant allant jusqu'à 9,3 L/100 km (30 mi/gal)\* sur route, soit la meilleure de sa catégorie pour un moteur à essence (\* la nouvelle méthode à 5 cycles est utilisée; consulter la dernière page pour une comparaison avec la méthode à 2 cycles).

Le Ram 1500 a été couronné Camion de l'année 2013 et 2014 par *Motor Trend*; c'est la toute première fois qu'un véhicule de tout type remporte ce prix convoité deux années consécutives. Le Ram 1500 a également remporté le Canadian Truck King Challenge 2014, raflant les honneurs dans les catégories inférieur à 45 000 \$ et supérieur à 45 000 \$.

### **Groupe motopropulseur**

Le Ram 1500 2014 poursuit la quête de la marque de redéfinir la catégorie du camion pleine grandeur d'une demi-tonne avec un moteur turbo diesel à petite cylindrée exclusif qui combine un couple et un rendement éconergétique exceptionnels.

Nommé EcoDiesel avec justesse, le nouveau moteur de 3 litres est un V6 turbocompressé à 60 degrés avec double arbre à cames en tête (DACT) de 24 soupapes qui développe 240 chevaux, 420 lb-pi de couple et est remarquablement plus économique que tous les moteurs V6 et V8 à essence dans la catégorie d'une demi-tonne. Le moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L figure parmi les « 10 meilleurs moteurs » 2014 selon *Ward's*.



# RAM

## 1500 APERÇU

Le moteur EcoDiesel conçu et fabriqué par VM Motori (un fournisseur pour Chrysler depuis 1992) est l'un des moteurs diesel les plus évolués sur le marché. Ce moteur de pointe est doté d'un catalyseur d'oxydation pour diesel, d'un filtre à particules diesel et d'un système de réduction catalytique sélective.

Le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres primé offre un système à distribution variable des soupapes, 305 chevaux, 269 lb-pi de couple et la meilleure consommation d'essence de la catégorie. Le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres avec condamnation des cylindre éconergétique et distribution variable des soupapes développe une puissance impressionnante de 395 chevaux et 410 lb-pi de couple.

La transmission automatique TorqueFlight huit vitesses exclusive dans la catégorie, de série avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 litres et le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres et livrable avec le moteur V8 HEMI de 5,7 litres, offre une combinaison exceptionnelle de compétence et de consommation améliorée.

Le gros camion Ram 1500 2015 se présente comme l'indéniable véhicule le plus évolué et le plus efficace de la catégorie des camions légers, comme en témoigne :

- l'offre exclusive d'un moteur turbo diesel à petite cylindrée (moteur V6 EcoDiesel)
- l'offre exclusive d'une transmission automatique huit vitesses
- le couple V6 insurpassé
- le meilleur rendement éconergétique du moteur V6 à essence de la catégorie
- la meilleure capacité de remorquage et le meilleur rendement éconergétique pour un moteur V6 à essence de base (V6 Pentastar combiné à la transmission automatique huit vitesses)
- le seul fabricant dans la catégorie des camions légers à offrir des moteurs diesel, à essence et polycarburants (V6 de 3,6 litres prêt pour E85)

Le Ram 1500 2015 est couvert par une impressionnante garantie limitée de 5 ans / 100 000 km sur le groupe motopropulseur. La garantie limitée sur le groupe motopropulseur couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre nécessaires pour réparer une pièce du groupe motopropulseur couvert : moteur, transmission et systèmes d'entraînement. La couverture comprend aussi un remorquage gratuit au concessionnaire Camion Ram le plus près, au besoin. La garantie est également transférable, ce qui permet aux clients qui vendent leur camion pendant la période de garantie de transférer la couverture au nouveau propriétaire.

La garantie limitée de base de 3 ans / 60 000 kilomètres offre une couverture pare-chocs à pare-chocs pour le Ram 1500 allant de la carrosserie au système électrique.



# RAM

# 1500 APERÇU

## Ingénierie

### Réduction des pertes parasitiques

La modulation de largeur d'impulsions est une technologie éconergétique qui réduit la charge électrique parasitique. Cette technologie élimine la charge inutile sur l'alternateur et améliore la durabilité des systèmes qui en bénéficient. L'alimentation en carburant et le ventilateur de refroidissement avant sont deux systèmes qui bénéficient de la modulation de largeur d'impulsions, rehaussant le rendement énergétique de 0,2 pour cent.

Le Ram 1500 2015 offre d'autres utilisations de la technologie de modulation de largeur d'impulsions et une foule de raffinements concernant le rendement énergétique, le confort et l'antipollution. Parmi celles-ci, on retrouve un compresseur de climatisation à cylindrée variable; un ventilateur à modulation de largeur d'impulsions et un capteur de mesure d'humidité.

### Compresseur à cylindrée variable (VDC)

Contrairement à un compresseur à cylindrée « fixe », le compresseur à cylindrée variable varie automatiquement sa capacité de pompage pour satisfaire aux demandes de climatisation plutôt que de travailler simplement en marche-arrêt. De ce fait, le VDC diminue la charge sur le moteur, réduisant les pertes parasitiques pour un rendement énergétique amélioré et aide à maintenir une température constante dans la cabine. La technologie réduit aussi les bruits et les vibrations.

Lorsque la température intérieure de la cabine est plus élevée que ce qui est souhaité (à l'extérieur des valeurs de réglage de la commande de température automatique), le VDC augmente la capacité de réfrigération jusqu'à ce que la température désirée soit atteinte. Une fois que la température est atteinte, le VDC réduit automatiquement sa capacité pour maintenir la température désirée plutôt que de s'arrêter complètement. Le résultat global entraîne des transitions de compresseur plus souples, moins de bruit et un meilleur rendement éconergétique.

### Ventilateur à modulation de largeur d'impulsions

Comme le VDC, le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions règle continuellement les vitesses du ventilateur pour une performance optimale dans tous les scénarios de conduite. Le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions assure une quantité infinie de vitesses de ventilateur qui varient pour satisfaire chaque situation demandée au système de climatisation.

### Capteur d'humidité

Le capteur de mesure d'humidité est installé derrière le rétroviseur et fonctionne en tandem avec le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions et le VDC pour mesurer continuellement le risque de formation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. En plus d'offrir des avantages de désembuage



# RAM

## 1500 APERÇU

remarquables, le capteur permet aussi au VDC et au ventilateur à modulation de largeur d'impulsions de fonctionner à des vitesses plus optimales pour accélérer la réduction d'humidité.

### Climatiseur à frigorigène

Le Ram 1500 a été le premier dans son ensemble concurrentiel à offrir le frigorigène F1234yf, une application conçue pour aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

### **Design**

Le Ram 1500 2015 conserve son allure exquise et robuste avec un intérieur primé, une esthétique de conception extérieure et une technologie en tête du segment. Chaque camion Ram 1500 profite d'un contenu conçu spécifiquement pour correspondre à chaque style unique du modèle.

Pour 2015, le Ram 1500 SLT (avec ensemble de luxe) et tous les autres modèles équipés de l'affichage personnalisable au tableau de bord avec écran de 7 pouces reçoivent de tous nouveaux écrans de démarrage qui mettent en valeur chaque finition choisie.

Pour 2015, le Ram 1500 est offert en 12 couleurs différentes, incluant la couche nacrée vert Forêt-Noire. Les couleurs extérieures sont disponibles en peinture monochrome et/ou deux tons, selon le modèle.

### **Qualité**

La qualité du Ram 1500 est continuellement évaluée dans les laboratoires scientifiques de pointe du Centre de technologie Chrysler à Auburn Hills, au Michigan, qui comprend le laboratoire des bruits/vibrations/secousses, de compatibilité électromagnétique, la soufflerie et le simulateur d'essai sur route.

Par exemple, le simulateur d'essai sur route recrée une utilisation abusive endurée par un camion conduit par un conducteur du 95<sup>e</sup> percentile, ce qui signifie quelqu'un qui conduit le véhicule dans des conditions plus graves que 95 pour cent de tous les clients. Le simulateur d'essai sur route peut faire subir une vie d'usure et de dégradation à un camion en seulement environ un mois. L'équipe de développement Ram s'engage à trouver et à régler les problèmes avant que le client le fasse.

### **Construction**

Le Ram 1500 2015 est construit à l'usine de montage de camions de Warren (Michigan, États-Unis) qui a construit plus de 12,5 millions de camions depuis qu'elle a amorcé ses activités en 1938. Les modèles à cabine simple du Ram 1500 2015 sont construits à l'usine de montage de camions de Saltillo, à Saltillo, au Mexique.



# RAM

1500  
APERÇU

## À propos de la marque Camion Ram

Depuis son inauguration à titre de marque distincte, Camion Ram continue d'affirmer son identité et de définir sa clientèle. La création de la marque Camion Ram a permis à celle-ci de se concentrer sur l'utilisation précise que font les clients typiques de leurs camions et sur les caractéristiques qu'ils apprécient. Que ce soit la famille qui utilise son camion demi-tonne au quotidien, les gens de métier qui exploitent un robuste Ram Heavy Duty ou encore un entrepreneur qui compte sur ses véhicules commerciaux tous les jours, la marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion.

Camion Ram présente la gamme la plus innovatrice sur le marché des gros camions et s'est distinguée comme chef de file dans le segment des gros camions en investissant des sommes considérables dans le développement de nouveaux modèles aux allures séduisantes, aux intérieurs raffinés, aux moteurs durables et aux caractéristiques qui rehaussent encore plus leur compétence. Les acheteurs de camions demi-tonne ou commerciaux ont de nombreux besoins et exigent des camions très compétents. Les camions Ram forment un ensemble complet.

## À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89<sup>e</sup> anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.





# RAM

# 1500

APERÇU

## \* CONSOMMATION

Selon la cote de consommation 2014 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation *ÉnerGuide* pour les modèles 2015 seront calculées au moyen de la NOUVELLE méthode d'essai (5 cycles) du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai s'appliquera à tous les véhicules de l'année-modèle 2015. Les cotes des véhicules de l'année-modèle 2015 ne sont pas disponibles au moment de publier ce document.

À des fins de comparaison seulement, les cotes du Ram 1500 2014 avec moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L et transmission automatique 8 vitesses calculées au moyen de la NOUVELLE (5 cycles) et de l'ANCIENNE (2 cycles) méthode d'essai du gouvernement du Canada seraient :

**NOUVELLES : 11,6 L/100 km (24 mi/gal) en ville et 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route**

**ANCIENNES : 10,2 L/100 km (28 mi/gal) en ville et 7,1 L/100 km (40 mi/gal) sur route**