

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

## Ram 1500 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Cabine simple, Quad Cab et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Cabine simple : Usine de montage de camions de Saltillo, Coahuila (Mexique) Quad Cab : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (É.-U.) Cabine d'équipe : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (É.-U.)
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Camion régulier

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	2RM — Moteur avant longitudinal 4RM — Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	2RM — Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois 4RM — Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> DE 3,6 LITRES

Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	305 ch à 6 400 tr/min
Couple	269 lb-pi à 4 175 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2 compatible E85
Capacité d'huile	5,7 litres (6,0 qt.)
Contenance de liquide de refroidissement, L (pte)	13,25 litres (14,0 qt.)



# RAM

# 1500

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes
Consommation ÉnerGuide 5 cycles L/100 km (mi/gal) (ville/route)*	12,9 (22) / 9,3 (30) — modèles 4x2 14,6 (19) / 10,1 (28) — modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 du Ram 1500 4x2 avec transmission automatique 8 vitesses. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### MOTEUR : V6 ECODIESEL 3 LITRES

Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 po <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
Injection	Rampe commune, 2000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, têtes en alliage d'aluminium
Rapport de compression	16,5 à 1
Puissance	240 ch à 3 600 tr/min
Couple	420 lb-pi à 2 000 tr/min
Régime moteur maximum	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	7,8 litres (8,2 qt.)
Contenance de liquide de refroidissement, L (pte)	11,4 litres (12 qt.)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules diesel, RCS avec injection d'urée
Consommation ÉnerGuide 5 cycles L/100 km (mi/gal) (ville/route)*	11,6 (24) / 8,4 (34) — modèles 4x2 12,1 (23) / 8,8 (32) — modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 du Ram 1500 avec transmission automatique 8 vitesses. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 LITRES

Type et description	V8 à 90° refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 po <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Distribution variable (VCT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch à 5 600 tr/min



# RAM

# 1500

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Couple	410 lb-pi à 3 950 tr/min
Régime moteur maximum	5 800 tr/min
Essence recommandée	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7,0 qt.)
Contenance de liquide de refroidissement, L (pte)	13,33 litres (14,0 qt.)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation ÉnerGuide 5 cycles L/100 km (mi/gal) (ville/route)*	15,8 (18) / 10,9 (26) — modèles 4x2 16,3 (17) / 11,5 (25) — modèles 4x4
* Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 du Ram 1500 avec transmission automatique 8 vitesses. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.	
Consommation ÉnerGuide 5 cycles L/100 km (mi/gal) (ville/route)*	17,1 (17) / 12,0 (24) — modèles 4x2 17,6 (16) / 12,7 (22) — modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 du Ram 1500 avec transmission automatique 6 vitesses. Méthode d'essai à 5 cycles utilisée.

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SIX VITESSES 65RFE

Disponibilité	Livable avec les camions équipés de moteur V8 de 5,7 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,00
2 <sup>e</sup>	1,67
3 <sup>e</sup>	1,50
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,00
Rapports d'engrenages de pont	3,21, 3,55, 3,92, 4,10

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 845RE TORQUEFLITE**

Disponibilité	De série avec le moteur Pentastar de 3,6 litres
Description	Régulation électronique adaptative, automatique ou sélecteur électronique de vitesse (ERS) à commande manuelle . Embayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 <sup>re</sup> à 8 <sup>e</sup> .
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,10
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1,00
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports d'engrenages de pont	3,21, 3,55

**TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 8HP70 TORQUEFLITE ZF**

Disponibilité	De série avec les camions équipés du moteur EcoDiesel de 3,0 litres ou de certains V8 de 5,7 litres
Description	Régulation électronique adaptative, sélecteur électronique de vitesse automatique ou à commande manuelle. Embayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 <sup>re</sup> à 8 <sup>e</sup> .
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,10
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1,00
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports d'engrenages de pont	3,21 (sauf EcoDiesel), 3,55, 3,92



# RAM

# 1500

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-45 À PRISE TEMPORAIRE

Disponibilité	V6 de 3,6 litres 4x4 et V8 de 5,7 litres 4x4
Commande	Électrique
Vitesses disponibles	Deux vitesses
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur, verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

### BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-44 SUR DEMANDE

Disponibilité	V6 de 3,0 litres 4x4 et V8 de 5,7 litres 4x4
Commande	Électrique
Vitesses disponibles	Deux vitesses
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM automatique, 4RM au rapport supérieur; verrouillé, point mort; 4RM au rapport inférieur, verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

### ESSIEUX

Avant	ZF 215 mm
Arrière	C235 mm (autobloquant livrable)
Rapports disponibles	3,21, 3,55, 3,92

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	Powernet
Alternateur	160 ampères, 180 ampères, 220 ampères (Ensemble système arrêt-démarrage et services spéciaux)
Batterie	Ensemble 65, faible entretien 730 ADF (Arrêt-démarrage 800 ADF batterie à séparateurs en fibre de verre)

### SUSPENSION

Avant	Bras inférieur et supérieur de suspension triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre antiroulis. La suspension pneumatique en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux
Arrière	Suspension arrière à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux



# RAM

# 1500

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### FREINS

#### avant

Dimension et type	Disques ventilés de 336 x 28 (13,2 x 1,1) avec 54 (2,13) étriers coulissants à deux pistons et système de freins antiblocage
Surface balayée	1 884 cm <sup>2</sup> (292 po <sup>2</sup> )

#### Arrière

Dimension et type	Disques de 352 x 22 (13,8 x 0,87) avec 2,13 (54) étriers coulissants à piston simple et système de freins antiblocage
Surface balayée	1 764 cm <sup>2</sup> (274 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance de frein	à dépression à double effet avec membranes en tandem

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

### DIRECTION

#### Direction à assistance

<b>Cabine simple</b>	<b>4X2</b>	<b>4X2</b>	<b>4x4</b>	<b>4x4</b>
Longueur de la caisse	6,4 pi	8 pi	6,4 pi	8 pi
Empattement (nominal)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport total de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage - Pneu de 17 po	12,0 m (39,5 pi.)	13,7 m (45,1 pi)	12,1 m (39,8 pi)	13,8 m (45,4 pi)
Diamètre de braquage - Pneu de 20 po	12,0 m (39,3 pi)	13,7 m (44,9 pi)	12,1 m (39,8 pi)	13,9 m (45,5 pi)
Diamètre de braquage - Pneu Outdoorsman de 17 po	ND	ND	12,0 m (39,4 pi)	13,7 m (45,0 pi)



# RAM

# 1500

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

<b>Quad Cab</b>	<b>4X2</b>	<b>4x4</b>
Longueur de la caisse	6,4 pi	6,4 pi
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport total de direction	17,9 à 1	17,9 à 1
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,3	3,3
Diamètre de braquage - Pneu de 17 po	13,7 m (45,1 pi)	13,8 m (45,4 pi)
Diamètre de braquage - Pneu de 20 po	13,7 m (44,9 pi)	13,9 m (45,5 pi)
Diamètre de braquage - Pneu Outdoorsman de 17 po	13,7 m (44,8 pi)	13,7 m (45,0 pi)

<b>Cabine d'équipe</b>	<b>4X2</b>	<b>4X2</b>	<b>4x4</b>	<b>4x4</b>
Longueur de la caisse	5,7 pi	6,4 pi	5,7 pi	6,4 pi
Empattement (nominal)	3 061 (140,5)	3 569,2 (149,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (149,5)
Rapport total de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nbre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage - Pneu de 17 po	12,0 m (39,5 pi.)	13,7 m (45,1 pi)	12,1 m (39,8 pi)	13,8 m (45,4 pi)
Diamètre de braquage - Pneu de 20 po	12,0 m (39,3 pi)	13,7 m (44,9 pi)	12,1 m (39,8 pi)	13,9 m (45,5 pi)
Diamètre de braquage - Pneu Outdoorsman de 17 po	ND	ND	12,0 m (39,4 pi)	13,7 m (45,0)

### DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po) sauf indication contraire

#### Caisse

<b>Dimensions nominales de la caisse</b>	<b>5,7 pi (équipe)</b>	<b>6,4 pi (régulière, quad ou équipe)</b>	<b>8,0 pi (régulière)</b>
Volume	1 424,3 litres (50,3 pi <sup>3</sup> )	1 628,2 litres (57,5 pi <sup>3</sup> )	2 115,3 litres (74,7 pi <sup>3</sup> )
Longueur au plancher, hayon fermé	1 712,4 (67,4)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace de chargement	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roue	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Largeur de l'ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Camion à cabine régulière**

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –265/70R17</b>		<b>4x4 –265/70R17</b>	
	<b>6,4 pi</b>	<b>8 pi</b>	<b>6,4 pi</b>	<b>8 pi</b>
Longueur de la caisse				
Empattement (nominal)	3 061,2 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 062,5 (120,5)	3 570,2 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 308,5 (209)	5 866,5 (231,0)	5 308,5 (209,0)	5 866,5 (231,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 894,2 (74,6)	1 889,2 (74,4)	1 910,4 (75,2)	1 906,2 (75,0)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,3 (9,0)	229,2 (9,0)	232,6 (9,2)	232,7 (9,2)
Essieu arrière	221,2 (8,7)	221,5 (8,7)	219,2 (8,6)	219,5 (8,6)
Entre hayon ouvert et sol	883,4 (34,8)	878,3 (34,6)	889,6 (35,0)	885,3 (34,9)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Angle d'attaque (degrés)	15,6	15,7	17,7	17,8
Angle de surplomb (degrés)	25,2	24,1	25,6	24,4
Angle de rampe (degrés)	21,5	19,2	22,9	20,5
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série)	121 litres (de série)	98 litres (de série)	121 litres (de série)

**Camion à cabine d'équipe de 6,4 pi**

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –265/70R17</b>	<b>4x4 –265/70R17</b>
	Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 732,3 (68,2)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 960,2 (77,2)	1 974,8 (77,7)
<b>Garde au sol</b>		
Essieu avant	229,2 (9,0)	232,7 (9,2)
Essieu arrière	221,5 (8,7)	219,5 (8,6)
Entre hayon ouvert et sol	878,3 (34,6)	885,3 (34,9)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,7	17,8
Angle de surplomb (degrés)	25,1	25,4
Angle de rampe (degrés)	19,2	20,5
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –265/70R17</b>		<b>4x4 –265/70R17</b>	
<b>Longueur de la caisse</b>	<b>6,4 pi</b>	<b>8 pi</b>	<b>6,4 pi</b>	<b>8 pi</b>
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Entre hayon ouvert et sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,2	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	17,1	20,6	22,5	24,2
Angle de rampe avec plaque de protection	13,8	17,0	18,7	20,3
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Camion avec cabine d'équipe**

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –265/70R17</b>		<b>4x4 –265/70R17</b>	
<b>Longueur de la caisse</b>	<b>5,7 pi</b>	<b>6,4 pi</b>	<b>5,7 pi</b>	<b>6,4 pi</b>
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 795,3 (149,4)	3 570,2 (140,5)	3 795,2 (149,4)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)
Hauteur hors tout	1 953,8 (76,9)	1 950,6 (76,8)	1 967,9 (77,5)	1 965,1 (77,4)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,2 (9,0)	231,1 (9,1)	232,7 (9,2)	235,2 (9,2)
Essieu arrière	221,5 (8,7)	220,5 (8,7)	219,5 (8,6)	218,3 (8,6)
Entre hayon ouvert et sol	878,3 (34,6)	874,0 (34,4)	885,3 (34,9)	880,8 (34,7)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,7	16,0	17,8	18,0
Angle de surplomb (degrés)	25,1	24,9	24,7	25,2
Angle de rampe (degrés)	19,2	18,5	20,5	19,7
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Camion avec cabine d'équipe – Outdoorsman**

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –275/60R20</b>		<b>4x4 –275/60R20</b>	
<b>Longueur de la caisse</b>	<b>5,7 pi</b>	<b>6,4 pi</b>	<b>5,7 pi</b>	<b>6,4 pi</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 795,8 (149,4)	3 573,5 (140,7)	3 799,6 (149,6)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)
Hauteur hors tout	1 972,3 (77,6)	1 968,1 (77,5)	1 994,1 (78,5)	1 991,7 (78,4)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	244,8 (9,6)	243,6 (9,6)	248,6 (9,8)	248,0 (9,8)
Essieu arrière	237,0 (9,3)	235,0 (9,3)	233,2 (9,2)	233,1 (9,2)
Entre hayon ouvert et sol	887,7 (34,9)	883,9 (34,8)	903,5 (35,6)	902,3 (35,5)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	21,3	21,0	23,9	22,9
Angle de surplomb (degrés)	21,4	21,2	22,1	22,1
Angle de rampe (degrés)	20,9	19,9	18,8	17,6
Garde au sol sans plaque de protection	261,5 (10,3)	261,0 (10,3)	ND	ND
Garde au sol avec plaque de protection	ND	ND	252,2 (9,9)	251,6 (9,9)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)

**Cabine d'équipe de 5,0 pi 7 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4**

<b>Taille des pneus</b>	<b>265/70R17</b>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 902,1 (74,9)	1 955,1 (77,0)	1 979,2 (77,9)	2 006,1 (79,0)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Entre hayon ouvert et sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23,0	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23,0
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Cabine d'équipe de 5,0 pi 7 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4****Taille des pneus****275/60R20**

<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Entre hayon ouvert et sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Cabine d'équipe de 5,0 pi 7 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman**

<b>Taille des pneus</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 902,1 (74,9)	1 955,1 (77,0)	1 979,2 (77,9)	2 006,1 (79,0)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Entre hayon ouvert et sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,7	20,6	21,4	22,9
Angle de rampe sans plaque de protection	15,9	19,4	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection	12,7	15,9	17,6	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Cabine d'équipe de 5,0 pi 7 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman**

<i>Taille des pneus</i>	<i>275/60R20</i>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Entre hayon ouvert et sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,2	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	17,1	20,6	22,5	24,2
Angle de rampe avec plaque de protection	13,8	17,0	18,7	20,3
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Cabine d'équipe de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4**

<i>Taille des pneus</i>	<i>265/70R17</i>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 897,7 (74,7)	1 950,7 (76,8)	1 975,2 (77,8)	2 001,7 (78,8)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)
Essieu arrière	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)
Entre hayon ouvert et sol	827,9 (32,6)	866,6 (34,1)	885,2 (34,8)	917,6 (36,1)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	22,8	24,6	25,5	26,9
Angle de rampe (degrés)	15,3	18,7	20,5	22,2
Garde au sol sans plaque de protection	170,0 (6,7)	222,7 (8,8)	252,4 (9,9)	273,7 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	152,3 (6,0)	205,4 (8,1)	235,4 (9,3)	256,4 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Cabine d'équipe de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4****Taille des pneus****275/60R20**

<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 914,5 (75,4)	1 967,5 (77,5)	1 991,9 (78,4)	2 018,5 (79,5)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)
Essieu arrière	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)
Entre hayon ouvert et sol	819,5 (32,3)	883,9 (34,8)	902,5 (35,5)	934,9 (36,8)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,5	19,7	22,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	22,5	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	16,4	19,8	21,7	23,3
Garde au sol sans plaque de protection	185,8 (7,3)	239,0 (9,4)	268,7 (10,6)	290,0 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	168,8 (6,6)	221,7 (8,7)	251,7 (9,9)	272,7 (10,7)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Cabine d'équipe de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman****Taille des pneus****265/70R17**

<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 897,7 (74,7)	1 950,7 (76,8)	1 975,2 (77,8)	2 001,7 (78,8)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)
Essieu arrière	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)
Entre hayon ouvert et sol	827,9 (32,6)	866,6 (34,1)	885,2 (34,8)	917,6 (36,1)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,3	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,6	20,4	21,3	22,7
Angle de rampe sans plaque de protection	15,3	18,7	20,5	22,2
Angle de rampe avec plaque de protection	12,0	15,0	16,6	18,2
Garde au sol sans plaque de protection	170,0 (6,7)	222,7 (8,8)	252,4 (9,9)	273,7 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	152,3 (6,0)	205,4 (8,1)	235,4 (9,3)	256,4 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Cabine d'équipe de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman****Taille des pneus****275/60R20**

<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 914,5 (75,4)	1 967,5 (77,5)	1 991,9 (78,4)	2 018,5 (79,5)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)
Essieu arrière	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)
Entre hayon ouvert et sol	819,5 (32,3)	883,9 (34,8)	902,5 (35,5)	934,9 (36,8)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,1	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	16,4	19,8	21,7	23,3
Angle de rampe avec plaque de protection	13,0	16,0	17,7	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	185,8 (7,3)	239,0 (9,4)	268,7 (10,6)	290,0 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	168,8 (6,6)	221,7 (8,7)	251,7 (9,9)	272,7 (10,7)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**HABITACLE mm (po), à moins d'indication contraire**

<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Quad Cab</b>	<b>Cabine d'équipe</b>
Nombre de places, Av/Ar	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>avant</b>			
Dégagement-tête	1 013,5 (39,9)	1 041,4 (41,0)	1 041,4 (41,0)
Dégagement-jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement-épaules	1 676,4 (66,0)	1 676,4 (66,0)	1 676,4 (66,0)
Dégagement-hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)
Inclinaison du siège (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Arrière**

Dégagement-tête	ND	1 008,4 (39,7)	1 013,5 (39,9)
Dégagement-jambes	ND	880,9 (34,7)	1 023,3 (40,3)
Dégagement-épaules	ND	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement-hanches	ND	1 598,3 (62,9)	1 605,3 (63,2)

**Volume intérieur**

Avant	1 679,8 litres (62,5 pi <sup>3</sup> )	1 817,9 litres (64,2 pi <sup>3</sup> )	1 817,9 litres (64,2 pi <sup>3</sup> )
Arrière	ND	1 483,8 litres (52,4 pi <sup>3</sup> )	1 730,2 litres (61,1 pi <sup>3</sup> )

**Quad Cab de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Outdoorsman**

<b>Modèle – Taille des pneus</b>	<b>2x4 –275/60R20</b>	<b>4x4 –275/60R20</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 573,5 (140,7)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 979,4 (77,9)	2 001,6 (78,8)
<b>Garde au sol</b>		
Essieu avant	244,8 (9,6)	248,6 (9,8)
Essieu arrière	237,0 (9,3)	233,2 (9,2)
Entre hayon ouvert et sol	887,7 (34,9)	903,5 (35,6)
Hauteur de la caisse du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	21,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	21,4	22,1
Angle de rampe (degrés)	20,9	18,8
Garde au sol sans plaque de protection	261,5 (10,3)	ND
Garde au sol avec plaque de protection	ND	252,2 (9,9)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Quad Cab de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4**

<i>Taille des pneus</i>		<i>265/70R17</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 909,0 (75,2)	1 962,0 (77,2)	1 986,6 (78,2)	2 013,0 (79,2)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Entre hayon ouvert et sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23,0	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23,0
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Quad Cab de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4**

<i>Taille des pneus</i>		<i>275/60R20</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2 002,0 (78,8)	2 028,4 (79,9)

**RAM****1500**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**Garde au sol**

Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Entre hayon ouvert et sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			

**Quad Cab de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman****Taille des pneus****265/70R17**

Mode de suspension	Entrée/Sortie	Hauteur normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 909,0 (75,2)	1 962,0 (77,2)	1 986,6 (78,2)	2 013,0 (79,2)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Entre hayon ouvert et sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,7	20,6	21,4	22,9
Angle de rampe sans plaque de protection	15,9	19,4	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection	12,7	15,9	17,6	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (de série) 121 litres (optionnel)			



# RAM

# 1500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

## Quad Cab de 6,0 pi 4 po Camion à caisse - Suspension automatique 2x4 et 4x4 Outdoorsman

<i>Taille des pneus</i>		<i>275/60R20</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/Sortie</b>	<b>Hauteur normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2 002,0 (78,8)	2 028,4 (79,9)

