



RAM 2015 HEAVY DUTY

**PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
13,608 KG (30,000 LB)**

**PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹
POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ
17,055 KG (37,900 LB)**

**MEILLEURE DE LA CATÉGORIE¹
COMPÉTENCE HORS ROUTE
DES GROS CAMIONS**

**MEILLEURE DE LA CATÉGORIE¹
PUISSANCE ET COUPLE À ESSENCE
(410 CH/429 LB-PI)
V8 de 6,4 L HEMI^{MD}**

**LE CAMION LOURD DIESEL LE PLUS VENDU AU PAYS²
TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} de 6,7 L
JUSQU'À 865 LB-PI DE COUPLE**

**EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE¹
SUSPENSION PNEUMATIQUE À L'ARRIÈRE**

**MARQUE RAM
PREMIER AU CHAPITRE DE LA FIDÉLITÉ DES
CLIENTS DE TOUS LES GROS CAMIONS³**



LE CAMION LOURD DIESEL LE PLUS DURABLE AU PAYS*

Pourcentage, par marque, du total de camions diesel vendus dans les 20 dernières années qui sont toujours sur la route à ce jour.*



* Selon la longévité de tout le segment des grands camions diesel Ram comparativement à tous les grands camions diesel de la concurrence sur les routes depuis 1994. Longévité basée sur les données tirées du recensement de IHS Automotive: Polk sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2013, pour les années modèles 1994 à 2013, pour tous les grands camions diesel vendus et en service au pays au cours des 20 dernières années.

RAM HEAVY DUTY 2015

ST (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

Certains équipements de série

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatisation
- Banquette 40-20-40 en vinyle très résistant
- Centre d'information électronique de 3,5 pouces
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 3.0
- Verrouillage et glaces avant à commande électrique à commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Accoudoir avant avec rangement et trois porte-gobelets (avec transmission automatique)
- Compartiment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)
- Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Prise électrique auxiliaire de 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares automatiques à halogène à quatre lentilles
- Calandre noire avec grillage en maillons noir
- Rétroviseurs extérieurs noirs de 6 x 9 po, à réglage électrique, chauffants et repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage noirs de 7 x 11 po, chauffants, à réglage électrique, repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil (3500 à cabine d'équipe)
- Roues de 17 pouces en acier argent (2500)
- Roues de 18 pouces en acier argent (3500 à RAS)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière, et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Phares automatiques
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Système électronique d'antidérapage⁽⁹⁾ avec antipatinage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux (2500)
- Suspension arrière Hotchkiss renforcée (3500)
- Étalonnage pour biodiesel B-20 (tous les moteurs Cummins)
- Roues arrière simples (RAS)
- Système d'admission d'air dynamique (tous les moteurs diesel)
- Système de liquide d'échappement diesel (tous les moteurs diesel)
- Système de freins sur échappement diesel intelligent (tous les moteurs diesel)
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Attelage de classe V
- Amortisseurs renforcés à l'avant et l'arrière
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Différentiel autobloquant sur essieu arrière (3500)
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)

SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE/MEGA^{MD} CAB)

Améliorations par rapport au modèle ST

- Roues de 18 pouces en acier chromé (2500 et 3500 à RAS)
- Banquette arrière 40-20-40 en tissu
- Radio satellite SiriusXM (avec abonnement d'un an)⁽⁶⁾
- Revêtement de sol en moquette
- Rangement derrière la deuxième rangée (Mega Cab^{MD})
- Lunette coulissante électrique (cabine d'équipe/Mega Cab)
- Console au pavillon
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Garnitures du tableau de bord de couleur assortie
- Ordinateur de voyage/mini-ordinateur de bord
- Pommeau de levier de vitesse chromé
- Indicateur de température et boussole
- Calandre chromée avec garniture en nid d'abeilles noire
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Télédéverrouillage
- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)

OUTDOORSMAN (CABINE D'ÉQUIPE - 2500 4X4 SEULEMENT)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et à l'arrière
- Calandre couleur carrosserie avec grillage en maillons noir
- Antibrouillards et crochets de remorquage à l'avant
- Peinture de bas de caisse deux tons, élargisseurs d'ailes et pare-chocs noir
- Pneus route/hors route LT275/70R18E à LCB
- Différentiel autobloquant sur essieu arrière et plaque de protection sous la boîte de transfert

POWER WAGON

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Roues de 17 po en aluminium et pneus tout terrain LT285/70R17D à FN
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Écran de 7 po de catégorie supérieure personnalisable au tableau de bord
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et feux arrière à DÉL avec enjoliveurs noirs
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs
- Antibrouillards et crochets de remorquage à l'avant
- Suspension arrière à 5 bras et à ressorts hélicoïdaux
- Rapport de pont arrière de 4,10
- Amortisseurs monotubes à gaz Bilstein^{MD}
- Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- Treuil électrique avant WARN^{MD}
- Boîte de transfert manuelle avec passage à la volée
- Plaques de protection pour la boîte de transfert et le réservoir de carburant
- Différentiel avant et arrière Tru-Lok^{MD}
- Ensemble d'autocollant selon peinture extérieures
- Aussi disponible come modele Power Wagon ST et Power Wagon Laramie

Ram 2500 - PDSF à partir de 40 695 \$†

Ram 3500 - PDSF à partir de 42 695 \$†

LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA^{MD} CAB)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Roues de 18 pouces en aluminium poli (2500 et 3500 à RAS)
- Climatisation bizona avec commande automatique de la température
- Écran de 7 po de catégorie supérieure personnalisable au tableau de bord
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège du passager à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4A (prêt pour la navigation)⁽⁷⁾
- Communication mains libres Uconnect⁽⁸⁾
- Éclairage d'habitacle à DÉL et garniture du tableau de bord en similibois
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts et port USB (pour recharge seulement)
- Centre multimédia (avec port USB, fente pour carte SD et prise auxiliaire)
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel⁽⁹⁾
- Calandre chromée avec garniture chromée et poignées de porte chromées
- Phares projecteurs à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DÉL avec enjoliveurs chromés
- Rétroviseurs extérieurs chromés de 6 x 9 po chauffants et repliables électriquement (2500)
- Rétroviseurs extérieurs chromés de 7 x 11 po chauffants, à réglage électrique reliés à la mémoire (3500)
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Antibrouillards
- Module électronique des freins de remorque et system d'alarme de sécurité
- Caméra de recul ParkView^{MD} et système d'aide au recul ParkSense^{MD(10)}

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA^{MD})

Améliorations par rapport au modèle Laramie

- Roues de 18 pouces en aluminium poli avec creux or blanc (avec peinture de bas de caisse deux tons) (2500 et 3500 à RAS)
- Sièges baquets à dossier bas en cuir de catégorie supérieure avec garnitures gravées au laser
- Banquette de deuxième rangée 60-40 à dossiers rabattables en cuir de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et navigation⁽¹¹⁾
- Console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio intégrées
- Calandre chromée avec garniture en grillage chromée
- Peinture de bas de caisse deux tons, élargisseurs d'ailes, pare-chocs et marchepieds or blanc métallisé
- Crochets de remorquage et doublure de caisse pulvérisée
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire et démarreur à distance

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA^{MD})

Différences et améliorations par rapport au modèle Laramie Longhorn :

- Roues de 20 pouces en aluminium poli (2500 et 3500 à RAS)
- Sièges baquets avant garnis de cuir noir de catégorie supérieure
- Entrée et démarrage sans clé
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure avec écran d'affichage et panneaux de garnissage de porte de luxe
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec garnitures en bois véritable
- Tapis protecteur de luxe à l'avant et à l'arrière et poignée de maintien gainée de cuir
- Extérieur monochrome et marchepieds latéraux d'une roue à l'autre chromés
- Bouclier avant et pare-chocs arrière peints
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie et commande des phares de route automatique
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m seulement sur les modèles 2500/3500 à RAS)

(1) Basée sur les gros camions 2500/250 et 3500/350 et les données concurrentielles disponibles au moment de l'impression. (2) Basé sur les données canadienne de IHS Automotive fournies par Polk sur l'immatriculation des véhicules neufs jusqu'en octobre 2013 pour les grands camions diesel ayant un PBV de moins de 14 000 lb. (3) Selon les renseignements d'entités indépendantes sur les véhicules de reprise concurrents au Canada pour les gros camions neufs 2008-2013. (4) Les sacs gonflables avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. (5) La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. (6) Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles à siriusxm.ca. (7) Exige un abonnement extra (8) Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Le cellulaire doit prendre en charge le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (9) N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. (10) Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. (11) Ne programmez jamais le système en conduisant. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. Pour plus de détails, veuillez visiter camionram.ca. †Prices as shown aré MSRP. Excludes freight (\$1,695), air tax (\$100), insurance, registration, license, retailer administration fees, new tire. Duties in Quebec and dealer accessories are not included. Retailer may sell for less.