



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2015

APERÇU

Chrysler Canada : Ram Heavy Duty 2015 — Les meilleurs groupes motopropulseurs dans l'industrie et une suspension pneumatique arrière exclusive qui sont construits pour remorquer

- Le camion diesel le plus vendu et le plus durable au pays (selon les données de IHS Automotive : POLK Canada)
- Le Ram Heavy Duty 2015 se hisse au sommet de la compétence avec la capacité de remorquage de 30 000 lb la plus élevée de la catégorie et le poids nominal brut combiné (PNBC) de 37 600 lb le plus élevé de la catégorie
- Le V8 ayant la plus grande cylindrée du segment, le moteur HEMI^{MD} de 6,4 litres offre la puissance la plus élevée de la catégorie pour un moteur à essence
- Le moteur V8 HEMI de 6,4 litres ouvre la porte aux clients qui recherchent un gros groupe motopropulseur à essence à un excellent rapport qualité-prix
- Deux options de moteur à essence, en plus des groupes motopropulseurs diesel à transmission manuelle ou automatique, offrent aux clients un grand choix pour satisfaire leurs besoins
 - Le moteur V8 HEMI de 6,4 litres livrable offre une puissance au sommet de la catégorie de 410 chevaux à 5 600 tr/min et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min, et est doté d'une distribution variable des soupapes avec condamnation des cylindres éconergétique FuelSaver
 - Le V8 HEMI de 5,7 litres de série développe une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple, avec distribution variable des soupapes assurant un meilleur rendement et de meilleures performances
- Le moteur turbo diesel Cummins à haut rendement de 6,7 litres livrable développe une puissance de 385 chevaux à 2 800 tr/min et un couple de 865 lb-pi de couple à 1 700 tr/min
- L'ingénierie Ram continue d'être en tête du segment des camions lourds avec une suspension arrière à ressorts hélicoïdaux sur le Ram 2500
- Suspension pneumatique arrière installée en usine exclusive pour le Ram 2500 et un système de suspension pneumatique arrière supplémentaire installé en usine exclusif pour le Ram 3500



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

- Ensemble préparation au remorquage à col-de-cygne/à sellette livrable sur les Ram 2500 et 3500
- Le Ram Power Wagon, le gros camion hors route le plus polyvalent au pays, est doté du puissant moteur V8 HEMI de 6,4 litres, d'un limiteur de vitesse en descente, d'une suspension unique et de graphiques extérieurs.
- En nouveauté pour 2015, des sièges en vinyle qui conviennent aux plus grands travailleurs sont offerts en option sur le Ram, ajoutant à sa durabilité
- Comme nouveauté pour 2015, des écrans de bienvenue de haute qualité avec graphiques numériques propres au modèle avec affichage de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Nouveaux rétroviseurs extérieurs de remorquage, repliables à commande électrique qui rehaussent davantage les compétences de remorquage de Ram
- Nouveaux systèmes d'alternateurs doubles au sommet de la catégorie offrant jusqu'à 440 ampères
- Système d'alimentation au gaz naturel comprimé (GNC) exclusif installé en usine livrable
- Garantie limitée insurpassée sur le groupe motopropulseur diesel – 5 ans / 160 000 km et le plus long intervalle de vidange d'huile recommandé de la catégorie sur un moteur Cummins turbo diesel, soit 24 000 km

L'objectif de la marque Ram est de construire les meilleurs camions de l'industrie. Dans le segment des camions lourds, cela signifie les camions les plus compétents et les plus puissants ayant la capacité de remorquage la plus élevée. Pour 2015, la gamme de camions la plus durable au pays continue d'offrir les camions de 3/4 de tonne et de 1 tonne les plus compétents du segment. Donc quant vient le temps d'acheter un nouveau camion, Ram satisfait les principaux critères d'achat des consommateurs :

- Remorquage – Jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb) avec le Ram 3500
- Remorquage 3/4 de tonne – Jusqu'à 8 151 kg (17 970 lb) avec le Ram 2500
- Charge utile – Jusqu'à 3 352 kg (7 390 lb) avec le Ram 3500
- Couple – 865 lb-pi avec le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres (Ram 3500)
- Puissance – 410 chevaux et 429 lb-pi de couple avec le moteur V8 HEMI de 6,4 litres
- Poids nominal brut combiné (PNBC) – jusqu'à 17 055 kg (37 600 lb) avec le Ram 3500



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

Les camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty offrent plus de caractéristiques novatrices que les concurrents, dont une suspension à ressort à 5 bras avec une suspension pneumatique arrière en option sur le Ram 2500 et une option de suspension arrière avec sacs gonflables supplémentaire sur le Ram 3500.

À l'intérieur, de nouveaux sièges en vinyle parfaits pour les « grosses journées de travail » sont offerts en option pour une durabilité extrême convenant aux cycles de travail qui incluent de nombreuses entrées et sorties du véhicule. La durabilité est un élément important pour les clients commerciaux, et la hauteur plus haute de la caisse des camions lourds peut ajouter à l'usure des sièges quand les utilisateurs entrent et sortent fréquemment du véhicule durant leur journée de travail. Cette nouvelle caractéristique offerte sur les modèles ST, et également disponible sur les châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500, est exclusive aux camions Ram et vient même avec sa propre étiquette « Ram Work Grade ».

De nouveaux rétroviseurs extérieurs de remorquage repliables à commande électrique accroissent encore plus la réputation de camions « construits pour remorquer » des Ram 2500 et 3500 Heavy Duty. Offerts en noir ou chrome, selon le niveau de finition du véhicule, ces rétroviseurs avec miroirs de 7 po par 11 po sont repliables pour le stationnement, les lave autos et les autres situations où de grands miroirs peuvent être inconvenients. Les camions Ram équipés des rétroviseurs conventionnels de 6 po par 9 po sont déjà offerts en option repliables à commande électrique. Les concurrents offrent des rétroviseurs repliables à commande électrique sur beaucoup moins de niveaux de finition comparativement à Ram.

INGÉNIERIE

Le Ram 2500 mène le peloton en termes d'innovation, avec la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras exclusive dans le segment et un système de suspension pneumatique livrable pour un confort, une tenue de route et une compétence exceptionnels.

La conception exclusive de la suspension à ressorts hélicoïdaux à cinq bras propose une meilleure articulation pour franchir les obstacles qu'un système à ressort traditionnel et les ressorts hélicoïdaux robustes sont à la hauteur pour porter les charges utiles requises d'un camion lourd Ram 2500 — jusqu'à 8 151 kg (17 970 lb), un record pour le segment.

Le système de suspension pneumatique arrière exclusif dans le segment du Ram 2500 remplace les ressorts hélicoïdaux comme le Ram 1500. La capacité de charge n'est pas sacrifiée et le système comprend un correcteur d'assiette qui détecte automatiquement la charge provenant d'une remorque ou d'une charge utile. Il augmente alors la pression d'air dans les coussins jusqu'à ce que le camion



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

atteigne une hauteur normale qui place l'avant et l'arrière de niveau, ce qui permet d'améliorer la stabilité et le confort sous charge.

Le Ram 3500 continue d'offrir le système à ressorts à lames Hotchkiss, en plus d'un système de suspension pneumatique supplémentaire sur les modèles à roues arrière simples (RAS) et à roues arrière jumelées (RAJ). En ajoutant des sacs gonflables dans la suspension arrière, les ingénieurs Ram ont été capables d'assouplir les ressorts à lames, ce qui donne un meilleur mouvement de suspension à vide. Lorsque le camion est sous une grande charge, la suspension pneumatique remplit automatiquement les sacs gonflables arrière pour niveler le camion et améliorer la stabilité et la qualité de tenue de route, et ce, même pour remorquer une charge de 13 608 kg (30 000 lb), la plus élevée de la catégorie.

À l'avant, les camions Ram Heavy Duty offrent une suspension à trois bras évoluée pour assurer la rigidité au roulis. Une meilleure rigidité au roulis, soit moins d'inclinaison en virage, est une caractéristique importante pour les véhicules plus hauts et surtout les camions transportant des charges utiles lourdes. La rigidité au roulis est mesurée selon le roulis du camion d'un côté et de l'autre, indépendamment des roues, pendant les virages.

Le Ram 2500 et 3500 offre un ensemble « hitch 'n go » complet de préparation au remorquage pour col-de-cygne (boule positionnée au centre de la caisse) ou à sellette (semblable à la liaison entre le tracteur et la semi-remorque) installé en usine, ainsi qu'un connecteur à 7 broches intégré à la caisse pour la remorque. De plus, le Ram Heavy Duty offre un attelage de remorque de classe V de série avec connecteur à quatre ou à sept broches sur le pare-chocs.

Une caméra arrière livrable fixée au feu de freinage central surélevé offre une vue de la caisse pour faciliter le raccord d'une remorque à sellette ou à col-de-cygne et surveiller le chargement.

Ram offre deux systèmes d'alternateurs doubles différents sur ses camions lourds, fournissant une alimentation supérieure pour les charges électriques plus élevées nécessaires aux accessoires et aux modèles carrossés commerciaux. Les modèles Ram Heavy Duty dotés du moteur Cummins de 6,7 litres ont deux alternateurs de 220 ampères (un total de 440 ampères, au sommet de la catégorie). Les Ram 2500 et 3500 dotés du moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres à essence – le premier moteur à essence en son genre dans les deux catégories – peuvent aussi bénéficier du système d'alternateurs doubles qui conjoint des unités de 220 ampères et de 160 ampères pour un total de 380 ampères au sommet de la catégorie.



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

Le Ram Power Wagon bénéficiera aussi de la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras, ainsi que d'un système de suspension avant unique qui lui permettra de maintenir son leadership en matière de compétence tout terrain. Le système avant à trois bras modifié comprend des bras très articulés sur le cadre, offrant une flexibilité et une articulation d'essieu supérieure. Le Ram Power Wagon 2015 est propulsé par un moteur V8 HEMI de 6,4 litres, qui lui a valu le titre de : gros camion hors route le plus polyvalent au pays.

Le Ram Power Wagon 2015 est également équipé d'un limiteur de vitesse en descente. Ce système a recours au système de freins antiblocage pour contrôler les déplacements du camion en pente descendante et pour permettre une conduite tout en douceur sur les terrains accidentés sans que le conducteur n'ait besoin de toucher la pédale de frein. Si le véhicule accélère sans que le conducteur n'appuie sur l'accélérateur, le système appliquera automatiquement les freins pour ralentir le véhicule à la vitesse désirée.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Conçu pour procurer des compétences et une durabilité supérieures ainsi qu'un meilleur rapport qualité-prix, le moteur V8 HEMI à 16 valves de 6,4 litres procure la meilleure puissance et le meilleur couple de tous les moteurs à essence de la catégorie, à savoir 410 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de pointe de 429 lb-pi à 4 000 tr/min.

Un des facteurs d'une telle performance est une branche double active de la tubulure d'admission optimisée spécifiquement pour la gamme de camions Ram Heavy Duty. Le résultat est un couple à bas régime amélioré sans sacrifier la puissance à régime élevé.

L'architecture du légendaire HEMI offre la base du V8 à 90 degrés. Mais sa technologie évoluée est décidément avant-gardiste. La recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis, la distribution variable et la technologie de condamnation de cylindres éconergétique FuelSaver de Chrysler Group contribuent toutes au rendement et aide à tirer profit de chaque pouce cube.

Le HEMI de 6,4 litres est livrable avec la transmission automatique six vitesses 66RFE.

Parmi les autres options de moteur, on retrouve le V8 HEMI de 5,7 litres, l'équipement de série pour les Ram 2500 et 3500 (RAS). Le moteur développe une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et génère un couple de pointe de 400 lb-pi à 4 000 tr/min. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres est couplé à une transmission automatique six vitesses 66RFE.

Le moteur diesel le plus vendu au pays, le renommé moteur turbo diesel Cummins à 6 cylindres en ligne de 6,7 litres est offert en trois versions. La première version est jumelée à la transmission



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

manuelle six vitesses de Ram, exclusive dans la catégorie, qui comprend un embrayage compensateur d'usure pour des performances soutenues à vie et un socle à deux articulations adapté aux changements de vitesse plus compacts. Cette combinaison développe 350 chevaux à 2 800 tr/min et 660 lb-pi de couple à 1 400 tr/min. La deuxième option jumelle le moteur Cummins à la transmission automatique six vitesses 68RFE. Le moteur diesel développe une puissance de 370 chevaux à 2 800 tr/min avec un couple de 800 lb-pi pour les modèles Ram 2500 à 1 600 tr/min.

Enfin, le moteur turbo diesel Cummins à 6 cylindres en ligne de 6,7 litres à haut rendement pour le Ram 3500 est couplé à la transmission automatique six vitesses Aisin (AS69RC), ne laissant aucun doute à la puissance du Ram Heavy Duty. En plus de la puissance de 385 chevaux à 2 800 tr/min, le moteur Cummins le plus puissant génère un couple impressionnant de 865 lb-pi à 1 700 tr/min. La transmission AS69RC offre des rapports élevés qui contribuent à un passage de vitesse souple, à un rendement et à un agrément de conduite impressionnants.

Le Ram Heavy Duty propose également une autre innovation, le système d'admission dynamique Ram exclusif dans l'industrie. Lorsque le système d'admission détecte une chaleur extrême, il tire l'air plus frais de l'avant du véhicule, une fonction qui s'active aussi en haute altitude pour une meilleure réponse du papillon dans des environnements où il y a moins d'oxygène. Lorsque les conditions sont humides à cause de la neige, de la glace ou d'un passage à gué, le système tire l'air par une entrée sous le capot, loin de l'amas de neige ou d'eau.

Le Ram 3500 2015 offre le poids nominal brut combiné (PNBC) le plus élevé de la catégorie, allant jusqu'à 17 055 kg (37 600 lb). Un facteur qui y contribue est l'essieu arrière de 11,8 pouces couplé au moteur diesel à haut rendement qui se distingue par un ensemble d'engrenages hypoïdes de 300 mm, un différentiel à denture hélicoïdale à quatre pignons et une ailette de refroidissement dotée d'un couvercle de différentiel en aluminium pour une gestion thermique optimale.

Deux boîtes de transfert à prise temporaire Borg-Warner (BW) sont livrables sur le Ram Heavy Duty 2015. La BW 44-46 est une boîte de transfert à prise temporaire électrique avec 2RM, 4RM au rapport supérieur, 4RM au rapport inférieur et point mort. La BW 44-47 est une boîte de transfert manuelle avec 2RM, 4RM au rapport supérieur, 4RM au rapport inférieur et point mort. Les deux options offrent un rapport inférieur de 2,64 et un différentiel verrouillable de l'avant à l'arrière.

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Le coût d'exploitation est une grande considération pour les propriétaires qui utilisent leurs camions pour le travail. Le Ram Heavy Duty est doté de caractéristiques en tête de la catégorie pour :



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

- le cycle d'entretien prolongé (intervalle de vidange d'huile, durée du filtre de carburant) — jusqu'à 24 000 kilomètres
- la durée des freins avec frein sur échappement évolué et les plus grands freins du segment

Le Ram Heavy Duty 2015 est accompagné d'une garantie limitée insurpassée de 5 ans / 160 000 km sur le groupe motopropulseur diesel et de 5 ans / 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur à essence. La garantie limitée sur le groupe motopropulseur couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre nécessaires pour réparer une pièce du groupe motopropulseur couvert : moteur, transmission et systèmes d'entraînement. La couverture comprend aussi un remorquage gratuit au concessionnaire Camion Ram le plus près, au besoin. La garantie est également transférable, ce qui permet aux clients qui vendent leur camion pendant la période de garantie de transférer la couverture au nouveau propriétaire. La garantie limitée de base de 3 ans / 60 000 kilomètres offre une couverture pare-chocs à pare-chocs pour le Ram Heavy Duty allant de la carrosserie au système électrique. De plus, la transmission automatique 6 vitesses AISIN ultrarobuste, livrable sur le Ram 3500 avec moteur turbo diesel Cummins, est appuyé par une garantie de la transmission de 3 ans / 290 000 kilomètres.

CONCEPTION

Les modèles Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2015 maintiennent une présence audacieuse tout en conservant le confort et le style. Le Ram 2500 offre également une vaste gamme de nouvelles roues de 17, 18 et 20 pouces, incluant en aluminium forgé, en aluminium poli avec creux peints or blanc et en fonte aluminium avec creux peints de couleur argentée.

Le centre d'information électronique avec écran de 3,5 pouces est une caractéristique de série. Un affichage personnalisable au tableau de bord avec écran de 7 pouces est livrable sur le SLT et les versions de gamme supérieure. L'écran de 7 pouces offre une fonction de configuration complètement personnalisable, ce qui permet au propriétaire de surveiller plusieurs systèmes, de la température de la transmission à la navigation. Pour 2015, le Ram 1500 SLT (avec ensemble de luxe) et tous les autres modèles équipés de l'affichage personnalisable au tableau de bord avec écran de 7 pouces reçoivent de nouveaux écrans de démarrage qui mettent en valeur chaque finition choisie.

Pour 2015, le Ram 1500 est offert en 12 couleurs différentes, incluant la couche nacré vert Forêt-Noire. Les couleurs extérieures sont disponibles en peinture monochrome et/ou deux tons, selon le modèle.

Les camions Ram Heavy Duty sont également livrables en 18 options additionnelles de peinture pour usages spéciaux, incluant bleu nuit, marron clair Case Construction, rouge Case IH, jaune New Holland Construction, bleu New Holland Agriculture et jaune autobus scolaire.



RAM

Heavy Duty 2500 et 3500

APERÇU

FABRICATION

La production des Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2015 est prévue pour commencer au troisième trimestre de 2014 à l'usine de montage de camions de Saltillo à Coahuila, au Mexique.

À PROPOS DE LA MARQUE CAMION RAM

Depuis son inauguration à titre de marque distincte, Camion Ram continue d'affirmer son identité et de définir sa clientèle. La création de la marque Camion Ram a permis à celle-ci de se concentrer sur l'utilisation précise que font les clients typiques de leurs camions et sur les caractéristiques qu'ils apprécient. Que ce soit la famille qui utilise son camion demi-tonne au quotidien, les gens de métier qui exploitent un robuste Ram Heavy Duty ou encore un entrepreneur qui compte sur ses véhicules commerciaux à tous les jours, la marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion.

Camion Ram présente la gamme la plus innovatrice sur le marché des gros camions et s'est distinguée comme chef de file dans le segment des gros camions en investissant des sommes considérables dans le développement de nouveaux modèles aux allures séduisantes, aux intérieurs raffinés, aux moteurs durables et aux caractéristiques qui rehaussent encore plus leur compétence. Les acheteurs de camions demi-tonne ou commerciaux ont de nombreux besoins et exigent des camions très compétents. Les camions Ram forment un ensemble complet.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

