

**RAM**

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram Heavy Duty 2500 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab
Usines de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila (Mexique)
Catégorie	Camion régulier

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Modèle	4X2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois	Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 LITRES

Type et description	Huit cylindres en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 po ³ (345 po ³)
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance	383 chevaux à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximum	5 800 tr/min
Essence recommandée	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable Gaz à compression naturelle - en option
Capacité d'huile	6,6 litres (7,0 qt.)



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Contenance de liquide de refroidissement, L (pte) 17,30 litres (18,3 qt.)

Système antipollution Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, caractéristiques internes du moteur et capteurs de cognement

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 LITRES

Type et description Huit cylindres en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)

Cylindrée 6 417 po³ (392 po³)

Alésage et course 103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)

Distribution VVT, soupapes en tête commandées par poussoir (16, deux par cylindre), huit poussoirs à désactivation et huit poussoirs hydrauliques, toutes avec poussoirs à galet

Injection Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour

Construction Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques

Rapport de compression 10,0 à 1

Puissance 410 ch à 5 600 tr/min

Couple 429 lb-pi à 4 000 tr/min

Régime maximal du moteur 5 800 tr/min (limité électroniquement)

Essence recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2

Capacité d'huile 6,6 litres (7,0 qt.)

Contenance de liquide de refroidissement, L (pte) 15,75 litres (16,64 qt.)

Système antipollution Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et commande de carburant de cylindre individuel

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES (deux versions)

Type et description Six cylindres, en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire

Cylindrée 6 690 po³ (408 po³)

Alésage et course 107 x 124 (4,21 x 4,88)

Distribution 24 soupapes en tête, poussoirs mécaniques

Injection Alimentation à rampe commune électronique haute pression

Construction Bloc et culasse en fonte

Rapport de compression 16,2 à 1

Puissance 350 chevaux à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)

Couple (manuel) 660 lb-pi à 1 400 tr/min

Puissance 370 chevaux à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Couple (automatique)	800 lb-pi à 1 600 tr/min
Régime maximal du moteur au ralenti accéléré	3 200 tr/min
Essence recommandée	Diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	11,3 litres (12 pintes) avec filtre
Contenance de liquide de refroidissement	22,50 litres (23,8 qt.)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : G56 — MANUELLE À SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	6,7 litres diesel
Description	Synchronisé à tous les rapports
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1,0
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3,42

TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	5,7 litres essence et 6,4 litres essence
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1,00
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73 et 4,10



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	6,7 litres diesel
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1,0
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	En option avec le moteur diesel de 6,7 litres, le moteur à essence de 6,4 litres et le moteur à essence de 5,7 litres
Type	À prise temporaire - BW 44-47 manuelle et BW 44-46 électrique
Modes de fonctionnement	2RM, 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant (4x4)	Essieu avant de 9,25 po avec déconnexion du centre
Arrière	Essieu arrière de 11,5 po

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Valeur	160 ampères de série avec le moteur de 5,7 litres
Valeur	180 ampères inclus avec le moteur à essence de 6,4 litres et celui de 6,7 litres, en option avec le moteur de 5,7 litres
Valeur	Double (220 et 160) en option avec le moteur à essence de 6,4 litres
Valeur	Double 220 ampères en option avec le moteur diesel de 6,7 litres



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Batterie

Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ampères de démarrage à froid avec le moteur à essence de 5,7 litres et celui de 6,4 litres
	Groupe 65 double, sans entretien, 730 ampères de démarrage à froid avec le moteur diesel de 6,7 litres

SUSPENSION

Modèle	4X2	4x4
Avant	Suspension arrière à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide.	Suspension arrière à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide.
Arrière	Suspension arrière à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide.	Suspension arrière à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide (coussins gonflables optionnels)

FREINS

Avant

Dimension et type	Disques 360 x 36 (14,17 x 1,54) avec étrier à 2 pistons Brembo et ABS
-------------------	---

Arrière

Dimension et type	Disques 358 x 34 (14,09 x 1,34) avec étrier à 2 pistons Brembo et ABS
-------------------	---

Type d'assistance de frein

	à dépression à double effet avec membranes en tandem (essence)
	Unité du multiplicateur de frein hydraulique (diesel)

SACS GONFLABLES

Cabine régulière	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6

DIRECTION

Direction à assistance	Assistance hydraulique
------------------------	------------------------

Camion à cabine régulière

Modèle	4X2	4x4
Longueur de la caisse	Longue	Longue
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 556 (140,0)
Diamètre de braquage ^(a)	13,7 m (45,1 pi)	12,7 m (41,6 pi)



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Camion avec cabine d'équipe Crew Cab^{MD}

Modèle	4X2	4X2	4x4	4x4
Longueur de la caisse	Courte	Longue	Courte	Longue
Empattement (nominal)	3 794,5 (149,4)	4 302,7 (169,4)	3 702 (148,9)	4 290 (168,9)
Diamètre de braquage ^(a)	14,5 m (47,5 pi)	16,2 m (53,2 pi)	13,4 m (43,9 pi)	15 m (49,2 pi)

Camion à cabine Mega Cab

Modèle	4X2	4x4
Empattement (nominal)	4 076,7 (160,5)	4 064 (160,0)
Diamètre de braquage ^(a)	15,4 m (50,67 pi)	14,3 m (46,86 pi)

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le véhicule est chaussé des roues et pneus en option.

Dimensions nominales de la caisse

	6,4 pi (régulière, quad ou mega)	8,0 pi (régulière, équipe)
Volume	1 628 litres (57,5 pi ³)	2 115 litres (74,7 pi ³)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace de chargement	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roue	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Largeur de l'ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

CABINE RÉGULIÈRE AVEC EMPATTEMENT DE 140,5 PO CAISSE DE 8 PI RAS

	4x2	4x4
Empattement	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Largeur de la voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de la voie – Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Longueur hors tout	5 867,4 (231,0)	5 867,4 (231,0)
Largeur globale @ SgRP avant	2 004,0 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	1 861,8 (73,3)	1 922,7 (75,7)
Suspension ou essieu au sol - Avant	193,04 (7,6)	190,5 (7,5)
Suspension ou essieu au sol - Arrière	187,9 (7,4)	187,96 (7,4)
Angle d'attaque	13,2	23,0
Angle de rampe	16,5	16,9
Angle de surplomb	18,1	21,6



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

CABINE D'ÉQUIPE AVEC EMPATTEMENT DE 149,5 PO CAISSE DE 6,4 PO RAS

	4x2	4x4
Empattement	3 797 (149,5)	3 797 (149,5)
Largeur de la voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,82 (68,3)
Largeur de la voie – Arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,28 (68,2)
Longueur hors tout	6 030 (237,4)	6 030 (237,4)
Largeur globale @ SgRP avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 872 (73,7)	1 973,6 (77,7)
Suspension ou essieu au sol - Avant	180,3 (7,1)	187,9 (7,4)
Suspension ou essieu au sol - Arrière	185,4 (7,3)	180,3 (7,1)
Angle d'attaque	13,4	21,8
Angle de rampe	15,1	18,2
Angle de surplomb	18,8	22,3

CABINE D'ÉQUIPE AVEC EMPATTEMENT DE 169,5 PO CAISSE DE 8 PI RAS

	4x2	4x4
Empattement	4 302,8 (169,4)	4 290,0 (168,9)
Largeur de la voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de la voie – Arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 588,8 (259,4)	6 588,7 (259,4)
Largeur globale @ SgRP avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 866,9 (73,5)	77,6 (77,6)
Suspension ou essieu au sol - Avant	180,3 (7,1)	185,4 (7,3)
Suspension ou essieu au sol - Arrière	7,3 (7,3)	182,89 (7,2)
Angle d'attaque	13,4	21,7
Angle de rampe	14,1	16,5
Angle de surplomb	18,0	21,4

CABINE MEGA CAB AVEC EMPATTEMENT DE 160,5 PO CAISSE DE 6,4 PO RAS

	4x2	4x4
Empattement	4 076,7 (160,5)	4 064 (160,0)
Largeur de la voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de la voie – Arrière	1 732,3 (68,2)	68,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 309,4 (248,4)	6 309,4 (248,4)
Largeur globale @ SgRP avant	2009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,8 (78,3)
Suspension ou essieu au sol - Avant	198,1 (7,8)	205,7 (8,1)



RAM

Heavy Duty 2500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Suspension ou essieu au sol - Arrière	198,1 (7,8)	195,6 (7,7)
Angle d'attaque	14,0	23,9
Angle de rampe	15,8	18,3
Angle de surplomb	19,1	23,0

HABITACLE mm (po), à moins d'indication contraire

Modèle

	<i>Cabine simple</i>	<i>Cabine d'équipe</i>	<i>Mega Cab</i>
Nombre de places, Av/Ar	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3

Avant

Dégagement-tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement-jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement-épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement-hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)
Inclinaison du siège (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)

Arrière

Dégagement-tête	ND	1 013,5 (39,9)	1 023,6 (40,3)
Dégagement-jambes	ND	1 023,3 (40,3)	1 099,5 (43,3)
Dégagement-épaules	ND	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement-hanches	ND	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)

Volume intérieur

Avant	1 769,8 litres (62,5 pi ³)	1 817,9 litres (64,2 pi ³)	1 817,9 litres (64,2 pi ³)
Arrière	ND	1 730,1 litres (61,1 pi ³)	1 877,4 litres (66,3 pi ³)

