



# RAM

# Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

## Ram Heavy Duty 3500 2015

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab
Usines de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila (Mexique)
Catégorie	Camion régulier

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Modèle	2RM	4RM
Configuration	Moteur longitudinal à l'avant	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert
Construction	Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois	Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois

#### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> 5,7 LITRES

Type et description	V8, huit cylindres à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 po <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Puissance	383 chevaux à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximum	5 800 tr/min
Essence recommandée	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	17,30 litres (18,3 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,4 LITRES

Type et description	Huit cylindres en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Distribution	VVT, soupapes en tête commandées par poussoir (16, deux par cylindre), huit poussoirs à désactivation et huit poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,0 à 1
Puissance	410 chevaux à 5 600 tr/min (toutes les configurations sauf Mega Cab) Mega Cab — 370 chevaux à 4 600 tr/min
Couple	429 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Capacité d'huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	15,75 litres (16,64 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et commande de carburant de cylindre individuel

### MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES (trois versions)

Type et description	Six cylindres, en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire
Cylindrée	408 po <sup>3</sup> (6 690 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	4,21 x 4,88 (107 x 124)
Distribution	24 soupapes en tête, poussoirs mécaniques
Injection	Alimentation à rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Rapport de compression	16,2 à 1
Puissance	350 chevaux à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)
Couple	660 lb-pi à 1 400 tr/min
Puissance	370 chevaux à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	800 lb-pi à 1 600 tr/min
Puissance	385 chevaux à 2 800 tr/min (transmission automatique AS69RC)
Couple	865 lb-pi à 1 700 tr/min (3500 seulement)
Régime maximal du moteur au ralenti accéléré	3 200 tr/min
Essence recommandée	Diesel à très faible teneur en soufre



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Capacité d'huile	11,3 litres (12 pintes) avec filtre
------------------	-------------------------------------

Contenance de liquide de refroidissement	22,50 litres (23,8 pte)
--	-------------------------

Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)
-----------------------	---------------------------------------

### TRANSMISSION : G56 — MANUELLE À SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	6,7 litres diesel
---------------	-------------------

Description	Synchronisé à tous les rapports
-------------	---------------------------------

#### Rapports d'engrenages

1 <sup>er</sup>	5,94
-----------------	------

2 <sup>e</sup>	3,28
----------------	------

3 <sup>e</sup>	1,98
----------------	------

4 <sup>e</sup>	1,31
----------------	------

5 <sup>e</sup>	1,0
----------------	-----

6 <sup>e</sup>	0,74
----------------	------

Marche arrière	5,42
----------------	------

Rapports de pont	3,42, 3,73 (RAJ seulement)
------------------	----------------------------

### TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	5,7 litres essence et 6,4 litres essence
---------------	--

Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
-------------	--

#### Rapports d'engrenages

1 <sup>er</sup>	3,23
-----------------	------

2 <sup>e</sup>	1,84
----------------	------

3 <sup>e</sup>	1,41
----------------	------

4 <sup>e</sup>	1
----------------	---

5 <sup>e</sup>	0,82
----------------	------

6 <sup>e</sup>	0,63
----------------	------

Marche arrière	4,44
----------------	------

Rapports de pont	3,73 / 4,10
------------------	-------------



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### TRANSMISSION : 68RFE — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	6,7 litres diesel
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,23
2 <sup>e</sup>	1,84
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1,0
5 <sup>e</sup>	0,82
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42; 3,73 (RAJ seulement); 4,10 (RAJ seulement)

### TRANSMISSION : AS69RC — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	6,7 litres diesel
Description	Trois trains planétaires, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,75
2 <sup>e</sup>	2,0
3 <sup>e</sup>	1,34
4 <sup>e</sup>	1,0
5 <sup>e</sup>	0,77
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,42; 3,73 (RAJ seulement); 4,10 (RAJ seulement)

### BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	En option avec le moteur diesel de 6,7 litres, le moteur à essence de 5,7 litres et le moteur à essence de 6,4 litres
Type	À prise temporaire - BW 44-47 manuelle et BW 44-46 électrique
Modes de fonctionnement	2RM, 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### ESSIEUX

Avant	Corps d'essieu avant AAM 235 mm (9,25 pouces) avec désaccouplement central
Arrière	Corps d'essieu arrière AAM 292 mm (11,5 pouces) et 300 mm (11,8 pouces)

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

#### Alternateur

Valeur	160 ampères de série avec le moteur de 5,7 litres
Valeur	180 ampères inclus avec le moteur à essence de 6,4 litres et celui de 6,7 litres, en option avec le moteur de 5,7 litres
Valeur	Double (220 et 160) en option avec le moteur à essence de 6,4 litres
Valeur	Double 220 ampères en option avec le moteur diesel de 6,7 litres

#### Batterie

Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ampères de démarrage à froid avec le moteur à essence de 5,7 litres et celui de 6,4 litres
	Groupe 65 double, sans entretien, 730 ampères de démarrage à froid avec le moteur diesel de 6,7 litres

### SUSPENSION

Modèle	2RM	4RM
Avant	Suspension à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	Suspension à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	Ressort à lames Hotchkiss, essieu rigide	Ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide (suspension pneumatique supplémentaire optionnelle)

### FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques 359,9 x 31 (14,17 x 1,54) avec étrier coulissant à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimension et type	Disques 358 x 34 (14,09 x 1,34) avec étrier coulissant à deux pistons et ABS
Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à double effet (essence) Multiplicateur de frein hydraulique (diesel)

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6





# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Cabine simple avec empattement de 140,5 po et caisse de 8 pi, RAS

**4x2**

**4x4**

Empattement	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Largeur de voie – Avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Largeur de voie – Arrière	1 704 (67,1)	1 704 (67,1)
Longueur hors tout	5 852,2 (230,4)	5 852,2 (230,4)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 991,4 (78,4)	2 026,9 (79,8)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	185,4 (7,3)	233,7 (9,2)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque	20,9	25,1
Angle de rampe	20,8	21,3
Angle de surplomb	24,8	25,6

### Cabine simple avec empattement de 140,5 po et caisse de 8 pi, RAJ

**4x2**

**4x4**

Empattement	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Largeur de voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie – Arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	5 852,2 (230,4)	5 852,2 (230,4)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	1 953,2 (76,9)	1 993,9 (78,5)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	165,1 (6,5)	215,9 (8,5)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	200,7 (7,9)	200,7 (7,9)
Angle d'attaque	19,1	23,6
Angle de rampe	17,2	19,7
Angle de surplomb	23,2	23,8



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Cabine d'équipe avec empattement de 149,5 po et caisse de 6 pi, RAS

**4x2****4x4**

Empattement	3 797,5 (149,5)	3 797,5 (149,5)
Largeur de voie – Avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Largeur de voie – Arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	6 027,4 (237,3)	237,3 (237,3)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 991,4 (78,4)	2 026,9 (79,8)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	185,4 (7,3)	233,7 (9,2)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque	20,9	25,1
Angle de rampe	20,8	21,3
Angle de surplomb	24,8	25,6

### Cabine d'équipe avec empattement de 169,5 po et caisse de 8 pi, RAS

**4x2****4x4**

Empattement	4 290,1 (168,9)	4 300,2 (169,3)
Largeur de voie – Avant	1 719,6 (67,7)	67,7 (67,7)
Largeur de voie – Arrière	1 704,3 (67,1)	67,1 (67,1)
Longueur hors tout	6 586,2 (259,3)	6 586,2 (259,3)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 986,3 (78,2)	2 021,8 (79,6)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	185,4 (7,3)	231,1 (9,1)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque	21,0	25,1
Angle de rampe	19,5	19,3
Angle de surplomb	23,7	24,4





# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Cabine d'équipe avec empattement de 169,5 po et caisse de 8 pi, RAJ

	4x2	4x4
Empattement	4 290,1 (168,9)	4 300,2 (169,3)
Largeur de voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie – Arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	6 586,2 (259,3)	6 586,2 (259,3)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 965,7 (77,4)	2 004,1 (78,9)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	162,6 (6,4)	213,4 (8,4)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	200,7 (7,9)	200,7 (7,9)
Angle d'attaque	19,2	23,6
Angle de rampe	14,6	16,9
Angle de surplomb	22,9	23,6

### Mega Cab avec empattement de 160,5 po et caisse de 6 pi 4 po, RAS

	4x2	4x4
Empattement	4 064 (160,0)	4 074,2 (160,4)
Largeur de voie – Avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Largeur de voie – Arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	6 309,4 (248,4)	6 309,4 (248,4)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 988,8 (78,3)	2 024,4 (79,7)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	185,4 (7,3)	231,1 (9,1)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	218,4 (8,6)	220,9 (8,7)
Angle d'attaque	20,9	25,1
Angle de rampe	20,1	20,1
Angle de surplomb	24,7	25,5



# RAM

## Heavy Duty 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Mega Cab avec empattement de 160,5 po et caisse de 6 pi 4 po, RAJ

**4x2****4x4**

Empattement	4 064 (160,0)	4 074,2 (160,4)
Largeur de voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie – Arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	6 309,3 (248,4)	6 309,3 (248,4)
Largeur hors tout à l'avant au point de référence au sol	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 968,5 (77,5)	2 006,6 (79,0)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	162,6 (6,4)	213,4 (8,4)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	200,7 (7,9)	198,1 (7,8)
Angle d'attaque	19,1	23,6
Angle de rampe	15,2	17,6
Angle de surplomb	23,9	24,6

### HABITACLE mm (po), à moins d'indication contraire

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe	Mega Cab
Nombre de places, Av/Ar	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>			
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)	230 (9)
Inclinaison du siège (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
<b>Arrière</b>			
Dégagement à la tête	ND	1 013,5 (39,9)	1 023,6 (40,3)
Dégagement aux jambes	ND	1 023,3 (40,3)	1 099,5 (43,3)
Dégagement aux épaules	ND	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	ND	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
<b>Volume intérieur</b>			
Avant	1 769,8 litres (62,5 pi <sup>3</sup> )	1 817,9 litres (64,2 pi <sup>3</sup> )	1 817,9 litres (64,2 pi <sup>3</sup> )
Arrière	ND	1 730,1 litres (61,1 pi <sup>3</sup> )	1 877,4 litres (66,3 pi <sup>3</sup> )

