



FOURGON UTILITAIRE RAM 2015

CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹
816 KG (1 800 LB)

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS
ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹**
1 633 KG (3 600 LB)

PUISSANCE/COUPLE LES PLUS ÉLEVÉS DE LA CATÉGORIE¹
283 CH/260 LB-PI

VOLUME UTILE LE PLUS GRAND DE LA CATÉGORIE¹
4 033 L (155,5 PI³)

MEILLEURE AUTONOMIE DE LA CATÉGORIE²
JUSQU'À 800 KM

FOURGON UTILITAIRE DE CLASSE 1 LE PLUS POLYVALENT AU PAYS

- Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT a figuré trois fois sur la liste Ward's des <<10 meilleurs moteurs>>
- Espace utilitaire le plus long et le plus large de la catégorie¹
- Tenue de route adaptée à l'usage commercial et suspension renforcée
- L'équipement de série comprend la transmission automatique 6 vitesses, les glaces et le verrouillage à commande électrique, le télédéverrouillage, les roues de 17 pouces, les commandes audio au volant et plus



DES DIMENSIONS IDÉALES POUR LA VIE URBAINE ET LES AVANTAGES D'UN GRAND FOURGON UTILITAIRE

- Très polyvalent avec des obturateurs de glace sur les panneaux latéraux et les portes arrière, conçus sur mesure pour les besoins des petites entreprises
 - Offre également une variété de configurations de glace différentes
- Trois options de plancher de chargement, y compris un plancher de chargement plat en aluminium de série, la suppression du plancher de chargement en option et le plancher de chargement plat en aluminium de luxe avec bacs de rangement cachés au plancher, une exclusivité dans la catégorie¹

FOURGON UTILITAIRE RAM 2015 - PDSF de 30 495\$†

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SÉLECTIONNÉ

GROUPES MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec 283 ch/260 lb-pi de couple

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Prises de courant 12 volts à l'avant et à l'arrière
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona
- Plancher de chargement à plat en aluminium avec bandes antidérapantes
- Sièges baquets avant à dossier bas en tissu
- Deux boîtes à gants
- Éclairage d'accueil à l'avant, dans les pochettes, au plafonnier arrière et au hayon
- Recouvrement du plancher en caoutchouc à l'avant
- Affichage de la température extérieure sur le compteur kilométrique
- Console au pavillon
- Verrouillage des portes à commande électrique
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Obturateurs de glace pour les portes coulissantes, custodes et hayon
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 130 avec deux haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjoliveurs de roues de 17 pouces
- Pneus toutes saisons P225/65R17 à FN
- Calandre, poignées de porte et moulures latérales noires
- Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Phares quadruples
- Obturateurs sur les portes arrière/panneaux de custode et sur le hayon

SÉCURITÉ

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant³
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant⁴
- Protège-genoux gonflable pour le conducteur⁴
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec antipati-nage toutes vitesses et dispositif antilouvoiement de la remorque

- Freins à disque ultrarobustes et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Miroir d'observation de l'espace de chargement
- Télédévrouillage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Avertisseur d'ouverture de porte coulissante
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁴
- Rideaux gonflables latéraux⁴
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 ampères
- Batterie sans entretien de 730 ampères
- Suspension commerciale renforcée
- Économiseur de carburant
- Refroidissement du moteur, radiateur d'huile de transmission et radiateur grand rendement

PRINCIPALES OPTIONS LIVRABLES

- Climatisation avec commande de la température trizone
- Ensemble suppression du garnissage intérieur de l'espace de chargement
- Plancher de chargement plat de luxe en aluminium avec boucles d'arrimage et trois bacs de rangement dans le plancher
- Glaces de hayon
- Suppression du plancher de chargement
- Tapis protecteur Mopar^{MD} dans l'espace de chargement
- Diviseur de plancher de chargement Mopar pleine largeur
- Grille de sécurité Mopar pour le hayon
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques et support lombaire à 2 réglages
- Ensemble glaces à commande électrique
- Glaces teintées
- Ensemble attelage de remorque
- Glaces de portes arrière, de custode et de hayon
- Glaces de portes arrière et hayon
- Alarme de sécurité
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁶
- Centre multimédia Uconnect 430N avec navigation⁷
- Ensemble Uconnect mains libres⁸



Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est montré à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100km (mi/gal)		Route L/100km (mi/gal)	
	5 cycles	2 cycles	5 cycles	2 cycles
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	13,3 (21)	11,8 (24)	9,1 (31)	7,7 (37)

1. Selon les petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Petits fourgons utilitaires de classe 1. Autonomie selon les cotes de consommation de carburant sur route d'ÉnerGuide et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour comparatif seulement. 3. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 7. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 8. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.