



RAM

Fourgon Utilitaire

APERÇU

Ram Fourgon Utilitaire 2015

APERÇU

Chrysler Canada : Fourgon utilitaire Ram domine les compétences de classe 1

- **Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à distribution variable des soupapes (VVT) développe une puissance, un couple et une autonomie au sommet de la catégorie¹**
- **Le fourgon utilitaire Ram offre le volume utile le plus élevé de la catégorie et une capacité de remorquage exclusive dans la catégorie**
- **Le fourgon utilitaire Ram offre une charge utile plus élevée que la concurrence dans le même segment**
- **Une tenue de route adaptée à l'usage commercial et une suspension renforcée maximisent la charge utile**
- **Panneaux latéraux avec obturateurs et cloisons et plancher de chargement plat adaptés aux besoins des petites entreprises**

Le fourgon utilitaire Ram dispose d'une porte coulissante avec obturateur, d'une glace de custode et de panneaux incognito rétroéclairés à la place des glaces à écran solaire. Les acheteurs peuvent également équiper leur fourgon utilitaire Ram de plusieurs combinaisons de panneaux avec obturateurs ou avec glaces, incluant un choix de glaces et d'obturateurs rétroéclairés.

Le fourgon utilitaire Ram est également doté d'un plancher de chargement plat à structure en aluminium. Trois options de revêtement sont livrables, notamment une surface haute capacité ininterrompue et plate. Un second revêtement optionnel offre un accès à travers le plancher à trois bacs de rangement et à des points d'attache au plancher de chargement exclusifs. Une troisième option supprime le plancher de chargement pour réaliser des carrossages.

Avec plus de 30 ans d'expérience en ingénierie des mini-fourgonnettes, et en tant qu'inventeur du premier fourgon utilitaire de type mini-fourgonnette, la marque de véhicules commerciaux Ram comprend les besoins en matière de polyvalence des petites et grandes entreprises. Le fourgon utilitaire Ram utilise des caractéristiques pratiques et des dimensions adaptées à la ville qui ont fait des mini-fourgonnettes du Chrysler Group les têtes de file de la catégorie, tout en maximisant l'espace de chargement, les commodités et les compétences.



RAM

Fourgon Utilitaire

APERÇU

Le fourgon utilitaire Ram offre aux petites entreprises de nombreux avantages compétitifs. Parmi ceux-ci, le fourgon utilitaire Ram offre une charge utile de 816 kg (1 800 lb), plus que tout autre véhicule de la concurrence, et une capacité de remorquage exclusive dans la catégorie pouvant atteindre 1 633 kg (3 600 lb). Avec un réservoir de carburant de 76 litres et une consommation de carburant d'aussi peu que 9,1 litres par 100 kilomètres (L/100 km) (31 mi/gal) sur route (**nouvelle méthode à 5 cycles, voir la comparaison avec la méthode à 2 cycles en dernière page), le fourgon utilitaire Ram offre également la meilleure autonomie de la catégorie¹.

Le fourgon utilitaire Ram est conçu pour répondre aux besoins des petites entreprises commerciales. Une tenue de route adaptée à l'usage commercial et une suspension renforcée offrent une capacité de transport maximale. Un radiateur surdimensionné et un radiateur d'huile de transmission à haut rendement aident à répondre aux demandes plus intensives du groupe motopropulseur. Le fourgon utilitaire Ram a été conçu avec une direction assistée hydraulique à crémaillère exclusive, barre antiroulis avant et essieu arrière à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux en plus d'offrir un poids nominal brut combiné maximal (PNBC) de 3 969 kg (8 750 lb).

Avec un système électronique d'antidérapage (ESC) de série, un système de surveillance de la pression des pneus adapté au chargement commercial, des freins à disque et antiblocage aux quatre roues et des sièges parfaits pour dominer la route, le fourgon utilitaire Ram offre compétences, confort et commodité avec des manières irréprochables sur la route.

Moteur V6 Pentastar^{MC} à VVT

Au cœur du fourgon utilitaire Ram 2015 se trouve le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT couplé à une transmission automatique six vitesses qui change de rapports tout en douceur. Le V6 Pentastar est un moteur haute technologie et haute performance doté de la distribution variable des soupapes qui propose le juste équilibre entre puissance et rendement. Il développe la puissance de 283 chevaux et le couple de 260 lb-pi les plus élevés de la catégorie sans sacrifier la consommation de carburant.

Le fourgon utilitaire Ram dispose d'un mode économiseur de carburant réglable par le conducteur, qui modifie le programme de passage des vitesses pour aider à améliorer le rendement énergétique.

En outre, un becquet arrière, une traînée réduite des étriers de frein et une traînée de roulement arrière réduite contribuent tous à l'aérodynamisme en tête de la catégorie du fourgon utilitaire Ram et à l'excellente consommation de carburant.



RAM

Fourgon Utilitaire

APERÇU

Intérieur

Un tableau de bord monopièce moderne est plus intuitif pour les clients avec une ergonomie impressionnante et des grandes jauges.

Avec un espace intérieur allant jusqu'à 4 403 litres (155,5 pi³), le fourgon utilitaire Ram domine la catégorie, et contrairement à ses autres rivaux de classe 1, offre amplement d'espace pour transporter des matériaux de construction de 4x8. L'accès au chargement est maximisé par le biais des sièges avant, du hayon arrière et de deux portes coulissantes du fourgon utilitaire Ram.

Extérieur

L'extérieur du fourgon utilitaire Ram 2015 comprend de nombreux espaces des quatre côtés. Cet espace permet aux entreprises d'afficher signalisation et éléments graphiques, transformant le fourgon en tableau d'affichage roulant pour aider à faire la promotion des propriétaires, du commerce ou de la vocation. Le fourgon utilitaire Ram se distingue avec des emblèmes Ram dominants à l'arrière et à l'avant.

Équipement de série

Le fourgon utilitaire Ram affiche un schéma de couleurs monochromes avec des boucliers avant et arrière couleur carrosserie. Il est également doté d'un emblème chromé spécial C/V.

Les caractéristiques de série comprennent des roues de 17 pouces en acier avec enjoliveurs, un alternateur de 160 ampères, un réservoir de carburant de 76 litres, des pneus toutes saisons à grande capacité de charge, une batterie sans entretien de 730 ampères, une suspension commerciale, un radiateur d'huile de moteur, quatre phares à halogène, une direction assistée à crémaillère et des rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement.

À bord, le fourgon utilitaire Ram offre la climatisation de série avec commande automatique de la température bizona, l'affichage de la température extérieure, une console au pavillon, une poignée de maintien pour le passager sur le pied avant, une prise de courant auxiliaire de 12 volts, des prises de courant c.c. de 12 volts à l'avant et à l'arrière, un filtre à air, une prise d'entrée pour appareils mobiles, une transmission automatique, des sièges baquets en tissu à dossier bas, éclairage d'accueil sur les portes, des rétroviseurs avec pare-soleil côté conducteur et passager, deux boîtes à gants, lampes d'accueil et de lecture à l'avant, la temporisation des phares, un rétroviseur d'observation de l'espace utilitaire, une lampe sur le hayon, un bac de rangement dans le bas du tableau de bord, deux portes coulissantes avec avertissement, le verrouillage électrique des portes, les glaces avant à commande électrique, un plafonnier, un régulateur de vitesse, les commandes audio montées sur le volant, et bien plus.



RAM

Fourgon Utilitaire

APERÇU

Appuie-têtes actifs, sacs gonflables avant multimodes évolués, freins à disque et antiblocage aux quatre roues, capteur de surveillance de la pression des pneus, protège-genoux gonflable pour le conducteur, système électronique d'antidérapage avec antipatinage toutes vitesses et dispositif antilouvoiement de la remorque, et télédéverrouillage avec antidémarrreur sont au nombre des caractéristiques de sécurité.

Le fourgon utilitaire Ram 2015 est livrable en cinq couleurs de peinture : gris acier métallisé, couche nacrée cristal noir étincelant, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée ligne rouge et couche nacrée bleu pur.

Les options du fourgon utilitaire Ram incluent le système de navigation Garmin^{MD}, la caméra de recul ParkView^{MD}, un tapis protecteur de l'espace de chargement Mopar^{MD}, un diviseur pleine largeur Mopar pour espace de chargement, le siège du conducteur à huit réglages électriques avec support lombaire à deux réglages, glaces avant et arrière à commande électrique, alarme de sécurité, radio satellite SiriusXM et communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, port USB à distance, rétroviseur à atténuation automatique et climatisation avec commande de la température trizone pour les petites entreprises qui doivent contrôler la température de l'espace de chargement.

Le fourgon utilitaire Ram 2015 est construit à l'usine d'assemblage du Chrysler Group à Windsor, en Ontario.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.





RAM

Fourgon Utilitaire

APERÇU

Autonomie¹

Autonomie selon les cotes de consommation de carburant sur route d'*ÉnerGuide* et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour comparatif seulement.

Les cotes de consommation de carburant *Énerguide* pour les modèles 2015 ont été calculées à l'aide de la NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essai sera utilisée pour tous les véhicules de l'année modèle **2015 vendus au Canada. À des fins de comparaison seulement, les cotes de consommation pour le fourgon utilitaire Ram en utilisant la NOUVELLE (5 cycles) et l'ANCIENNE (2 cycles) méthode du gouvernement du Canada seraient :

NOUVELLE MÉTHODE : 13,3 L/100 km (21 mi/gal) en ville et 9,1 L/100 km (31 mi/gal) sur route

ANCIENNE MÉTHODE : 11,8 L/100 km (24 mi/gal) en ville et 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca