

**RAM**

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram Châssis-cabine 3500 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Châssis-cabine : cabine simple et cabine d'équipe
Usine de montage	Saltillo (Mexique)
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Gros camion
Lancement	Année modèle 2007

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 LITRES

Disponibilité	En option
Type et description	Huit cylindres en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport volumétrique de compression	10,5 à 1
Puissance	383 ch à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Exigences en matière de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7,0 pte)
Capacité de liquide de refroidissement	17,3 litres (18,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, caractéristiques internes du moteur avec capteurs de cognement



RAM

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 LITRES

Disponibilité	De série
Type et description	Huit cylindres en V à 90° refroidi à l'eau avec VVT
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage et course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Distribution	VVT, soupapes en tête commandées par poussoir (16, deux par cylindre), huit poussoirs à désactivation et huit poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport volumétrique de compression	10 à 1
Puissance	410 ch à 5 600 tr/min 370 ch à 4 600 tr/min (régime supérieur à 10 000)
Couple	429 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité; 4 860 tr/min avec Aisin
Exigences en matière de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2
Capacité d'huile	6,6 litres (7 pte)
Capacité de liquide de refroidissement	15,75 litres (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et commande de carburant de cylindre individuel

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} de 6,7 L

Disponibilité	Transmission manuelle six vitesses
Type et description	Six cylindres, en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage et course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Distribution	24 soupapes en tête, design à poussoirs solides
Injection de carburant	Alimentation à rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Rapport volumétrique de compression	17,3 à 1
Puissance	320 ch à 2 800 tr/min
Couple	650 lb-pi à 1 400 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Exigences en matière de carburant	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	11,3 litres (12,0 pte) avec filtre
Capacité de liquide de refroidissement	22,5 litres (16,6 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)



RAM

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L HAUT RENDEMENT

Disponibilité	En option (transmission automatique Aisin six vitesses)
Type et description	Six cylindres, en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage et course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Distribution	24 soupapes en tête, design à poussoirs solides
Injection de carburant	Alimentation à rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Rapport volumétrique de compression	17,3 à 1
Puissance	325 ch à 2 400 tr/min
Couple	750 lb-pi à 1 500 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Exigences en matière de carburant	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	11,3 litres (12,0 pte) avec filtre
Capacité de liquide de refroidissement	22,5 litres (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : G56 — MANUELLE À SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	Diesel de 6,7 litres
Description	Synchronisé à tous les rapports
Rapports d'engrenage	
1 ^{er}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1,0
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3500 : 3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	Arbre divisé du côté gauche ou droit



RAM

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	Essence de 5,7 litres et essence de 6,4 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenage	
1 ^{er}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1,00
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	
	5,7 litres : 4,10
	6,4 litres : 4,10

TRANSMISSION : AS66RC — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	Essence de 6,4 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenage	
1 ^{er}	3,75
2 ^e	2,0
3 ^e	1,34
4 ^e	1,0
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3500 : 4,44
Prise de force	Côté gauche ou droit



RAM

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : AS69RC — AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenage	
1 ^{er}	3,75
2 ^e	2,0
3 ^e	1,34
4 ^e	1,0
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3500 : 3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	Arbre divisé du côté gauche ou droit

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	En option avec le moteur diesel de 6,7 litres, le moteur à essence de 6,4 litres et le moteur à essence de 5,7 litres
Type	À prise temporaire - BW 44-47 manuelle et BW 44-46 électrique
Modes de fonctionnement	2RM, 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

SUSPENSION

Avant	Suspension à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide
Arrière	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide

FREINS

Avant	Disques ventilés 360 x 39 avec étrier avant 2 x 60
Arrière	Disques ventilés 358 x 34 avec étrier 2 x 45 pour RAS, 2 x 51 pour RAJ
Unité d'assistance de frein	Multiplicateur de frein hydraulique

SACS GONFLABLES

Cabine simple	2
Cabine d'équipe	2



RAM

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

DIRECTION

Unité d'assistance de frein Servofrein hydraulique

DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (pouces), à moins d'indication contraire

Cabine simple empattement 3 644,9 mm (143,5 po) cabine-essieu RAS 1 524 mm (60 pouces)

	4x2	4x4
Empattement	3 644,9 (143,5)	3 644,9 (143,5)
Diamètre de braquage ^(a)	13,7 m (45,0 pi)	16,8 (55,5 pi)
Largeur de voie – Avant	1 930,4 (76,0)	1 930,4 (76,0)
Largeur de voie – Arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,44 (73,6)
Longueur hors tout	5 951,2 (234,3)	5 951,22 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence unique au sol - Avant	2 004,1 (78,9)	2 004,06 (78,9)
Hauteur hors tout	2 034,5 (80,1)	2 034,54 (80,1)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	261,6 (10,3)	220,98 (8,7)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	213,36 (8,4)	213,36 (8,4)
Angle d'attaque	28,3	28,3
Angle de rampe	23,7	23,7
Angle de surplomb	31,1	31,1

Cabine simple empattement 3 644,9 mm (143,5 po), cabine-essieu RAJ 1 524 mm (60 pouces)

	4x2	4x4
Empattement	3 644,9 (143,5)	3 644,9 (143,5)
Diamètre de braquage ^(a)	16,8 m (55,5 pi)	13,7 m (45,0 pi)
Largeur de voie – Avant	1 930,4 (76,0)	1 930,4 (76,0)
Largeur de voie – Arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	5 951,2 (234,3)	5 951,2 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence unique au sol - Avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 034,5 (80,1)	2 034,5 (80,1)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	261,62 (10,3)	220,98 (8,7)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque	28,3	28,3
Angle de rampe	23,7	23,7
Angle de surplomb	31,1	31,1

**RAM**

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Cabine simple empattement 4 254,5 mm (167,5 po), cabine-essieu RAJ 2 133,6 mm (84 pouces)

	4x2	4x4
Empattement	4 254,5 (167,5)	4 254,5 (167,5)
Diamètre de braquage ^(a)	15,8 m (51,75 pi)	15,8 m (51,75 pi)
Largeur de voie – Avant	1 930,4 (76,0)	1 930,4 (76,0)
Largeur de voie – Arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	6 560,8 (258,3)	6 560,8 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence unique au sol - Avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80,0)	2 032 (80,0)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	261,6 (10,3)	220,9 (8,7)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque	28,4	28,4
Angle de rampe	20,8	20,8
Angle de surplomb	31,0	31,0

Cabine d'équipe empattement 4 378,96 mm (172,4 po), cabine-essieu RAJ 1 524 mm (60 pouces)

	4x2	4x4
Empattement	4 378,9 (172,4)	4 378,9 (172,4)
Diamètre de braquage ^(a)	16,2 m (53,17 pi)	16,2 m (53,17 pi)
Largeur de voie – Avant	1 930,4 (76,0)	1 930,4 (76,0)
Largeur de voie – Arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	7 170,4 (282,3)	7 170,4 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence unique au sol - Avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 029,5 (79,9)	2 029,5 (79,9)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Avant	261,6 (10,3)	223,5 (8,8)
Garde au sol à la suspension ou à l'essieu - Arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque	28,5	28,5
Angle de rampe	18,2	18,2
Angle de surplomb	30,9	30,9

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le véhicule est chaussé des roues et pneus en option.

**RAM**

Châssis-cabine 3500

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

HABITACLE

mm (pouces) sauf indication contraire

<i>Modèle</i>	<i>Cabine simple</i>	<i>Cabine d'équipe</i>
Nombre de places, Av/Ar	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
Avant		
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41,0)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)
Inclinaison du siège (degrés)	85 ° (38 arrière, 47 avant)	56 ° (38 arrière, 18 avant)
Arrière		
Dégagement à la tête	s.o.	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	s.o.	1 023,3 (40,3)
Dégagement aux épaules	s.o.	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	s.o.	1 605,3 (63,2)
Volume intérieur		
Avant	1 769,8 litres (62,5 pi ³)	1 817,9 litres (64,2 pi ³)
Arrière	s.o.	1 730,2 litres (61,1 pi ³)

