



CHÂSSIS-CABINE RAM 2015 COMPÉTENCE DE QUALITÉ COMMERCIALE

PLUS PUISSANT DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec 410 CHEVAUX⁽²⁾

PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

13,426 kg (29,600 lb)

PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ

17,010 kg (37,500 lb)

PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

POIDS NOMINAL BRUT SUR ESSIEU AVANT

3,289 kg (7,200 lb)

PLUS LONGUE DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

PERIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE

MOTEUR DIESEL – 24,000 kms⁽³⁾

MEILLEURS DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

ALTERNATEURS DOUBLES DE 440 AMPERES

EXCLUSIF DANS LA CATÉGORIE⁽¹⁾

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

D'ANTIDÉRAPAGE DE SÉRIE⁽⁴⁾



AU SOMMET DE LA CATÉGORIE

FACILITE LE TRAVAIL DES CARROSSIERS.

POSSIBILITIÉS INFINIES.

CHÂSSIS-CABINE RAM 2015

Chassis Cab 3500 - PDSF à partir de 39 595\$†

Chassis Cab 4500 - PDSF à partir de 42 595\$†

Chassis Cab 5500 - PDSF à partir de 44 595\$†

ST (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

Certains équipements de série :

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (livrable sur 3500 seulement)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (de série sur 3500)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses AISIN^{MD} (de série sur 4500 et 5500. Livrable sur 3500)
- 6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission manuelle 6 vitesses (livrable sur 3500, 4500 et 5500.)
- 6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique 6 vitesses AISIN (livrable sur 3500, 4500 et 5500)

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Climatisation
- Banquette 40-20-40 en vinyle très résistant
- Centre d'information électronique de 3,5 pouces
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 3.0
- Verrouillage et glaces à commande électrique à commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Accoudoir avant avec trois porte-gobelets (transmission automatique)
- Plateau de rangement dans la console centrale avant (avec transmission automatique) (cabine d'équipe)
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Bloc de commandes monté sur le tableau de bord
- Régulateur de vitesse (avec tous les moteurs diesel)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Phares automatiques à halogène à quatre lentilles
- Calandre noire avec grillage en mailons noir
- Poignées de porte et pare-chocs avant noirs
- Élargisseurs d'ailes noirs (4500/5500)
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po noirs, chauffants, à réglage électrique, et repliables manuellement (cabine d'équipe)
- Roues de 19,5 pouces en acier (4500/5500)
- Roues de 17 pouces en acier argent (3500)
- Crochets de remorquage (3500 diesel et tous les 4500/5500)

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant⁽⁵⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système électronique d'antidérapage⁽⁴⁾ avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antirotis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Roues arrière jumelées (RAJ)
- Système d'admission d'air dynamique (tous les moteurs diesel)
- Système de liquide d'échappement diesel (tous les moteurs diesel)
- Freins sur échappement diesel intelligent (tous les moteurs diesel)
- Faisceau de câblage de remorque à 7 broches
- Amortisseurs renforcés à l'avant et l'arrière
- Radiateur d'huile de transmission (transmission automatique seulement)
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant et barre antiroulis avant
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)

SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle ST

- Banquette 40-20-40 en tissu
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽⁶⁾
- Indicateur de température et boussole
- Console au pavillon
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Garniture du tableau de bord de couleur assortie
- Ordinateur de voyage/mini-ordinateur de bord
- Six haut-parleurs
- Calandre chromée avec garniture en nid d'abeilles noire
- Pare-chocs avant chromé
- Roues de 17 pouces avec enjoliveurs chromés (3500)
- Télédévrouillage
- Recouvrement du plancher en moquette à l'avant
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière



LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Écran de 7 po de catégorie supérieure personnalisable au tableau de bord
- Commande automatique de la température bizona
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques relié à la mémoire et siège du passager à 6 réglages avec soutien lombaire à réglage électrique
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Centre multimédia Uconnect 8.4A (prêt pour la navigation)
- Communication mains libres Uconnect avec lecture audio en continu Bluetooth⁽⁷⁾
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Éclairage intérieur à DEL
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Accoudoir central avec trois porte-gobelets
- Espace de rangement dans l'assise du siège central avant
- Prise électrique auxiliaire de 115 volts
- Port USB (pour recharge seulement)
- Centre multimédia avec port USB, fente pour carte SD et prise auxiliaire
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel⁽⁸⁾
- Lunette coulissante électrique (cabine d'équipe seulement)
- Calandre chromée avec garniture chromée
- Poignées de porte couleur carrosserie/chromées
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po chromés, chauffants, à réglage électrique, et repliables manuellement
- Roues de 19,5 pouces en aluminium forgé et poli (4500/5500)
- Roues de 17 pouces en aluminium poli (3500 à RAJ)
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Antibrouillards
- Démarrage à distance (avec transmission automatique)
- Alarme de sécurité
- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)



(1) Selon les châssis-cabines conventionnels de classe 3 à 5. Selon les renseignements disponibles au moment de l'impression. (2) Puissance de 410 chevaux sur les camions d'un PBV inférieur à 4 567 kg (10 000 lb). Puissance de 367 chevaux sur les camions d'un PBV supérieur à 4 567 kg (10 000 lb) (3) Selon les châssis-cabines conventionnels de classe 3 à 5. La périodicité des vidanges d'huile pourra varier selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Exclut les moteurs diesel fonctionnant avec du carburant B20. (4) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (5) Les sacs gonflables avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. (6) Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. (7) Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation d'un téléphone mobile ou autre appareil, même à l'aide de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Le téléphone cellulaire doit pouvoir prendre en charge le profil de téléchargement de carnet d'adresses Bluetooth. (8) N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. Pour plus de détails, veuillez visiter camionram.ca. †

Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.