



# RAM PROMASTER<sup>MC</sup> 2015

CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE<sup>1</sup>  
**2 014 KG (4 440 LB)**

MEILLEUR RAYON DE BRAQUAGE DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>  
**11 M (36 PI)**

ESPACE ENTRE LES PASSAGES DE ROUE LE PLUS LARGE DE  
LA CATÉGORIE<sup>2</sup>  
**1 422 MM (56 PO)**

PLANCHER DE CHARGEMENT LE PLUS  
HAUT DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>  
**533 MM (21 PO)**

PLAFOND DE SÉRIE LE PLUS HAUT  
DE LA CATÉGORIE  
**1 651 MM (65 PO)**



## CONÇU POUR LE MARCHÉ COMMERCIAL

- Traction avant exclusive dans la catégorie<sup>2</sup>
  - Réduit le poids du véhicule, améliore la tenue de route et permet des transformations plus économes
- Construction monocoque, bouclier avant modulaire trois pièces et phares élevés pour minimiser les temps d'arrêt

## POUR TOUT TYPE DE MODIFICATION

- Panneaux latéraux pratiquement verticaux
- Plancher de chargement plat en aluminium
- Au choix : trois classes de poids, deux hauteurs de pavillon, trois empattements, et quatre longueurs de carrosserie.
- PNBC jusqu'à 5 670 kg (12 500 lb)
- Capacité de remorquage pouvant atteindre 2 313 kg (5 100 lb)

## DEUX GROUPES MOTOPROPUL- SEURS DE CALIBRE MONDIAL

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT
  - A figuré à trois reprises sur la liste des 10 meilleurs moteurs de Ward's
  - 280 ch, 260 lb-pi de couple
  - Transmission automatique 6 vitesses
- Moteur 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 L
  - 174 ch et 295 lb-pi de couple
  - Transmission manuelle automatisée 6 vitesses exclusive<sup>2</sup>



## CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 6 vitesses
- 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 L avec transmission manuelle automatisée 6 vitesses

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Siège du conducteur à 4 réglages
- Prise de courant de 12 volts
- Climatisation
- Radio AM/FM avec lecteur CD/MP3 et quatre haut-parleurs
- Éclairage de l'espace utilitaire arrière
- Sièges baquets en tissu
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche
- Port USB à distance (pour le chargement seulement)
- Porte coulissante du côté droit

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 pouces en acier
- Pneus toutes saisons 225/75R16E à FN
- Rétroviseurs extérieurs à bras long de 96 pouces, repliables manuellement (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Calandre et bouclier avant gris foncé
- Pare-chocs arrière gris foncé (fourgons utilitaires et à glaces)
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente, assistance au freinage, différentiel freiné, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antirotulés et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (fourgons utilitaires à toit bas)
- Freins grande puissance à disque et antiblocage aux quatre roues (fourgons utilitaires, à glaces, châssis-cabines et fourgons tronqués à toit élevé)
- Pneu de secours pleine grandeur
- Prêt pour la caméra de recul<sup>5</sup> (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Télédévrouillage
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>3</sup>
- Rideaux gonflables latéraux<sup>3</sup>
- Colonne de direction télescopique
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

## COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 90,8 litres
- Batterie de 95 ampères
- Alternateur de 180 ampères (fourgons utilitaires et à glaces)
- Alternateur de 220 ampères (châssis-cabine et fourgons tronqués; fourgons utilitaires uniquement avec moteur diesel)
- Portes arrière à charnière s'ouvrant sur 260 degrés (fourgons utilitaires et à glaces)
- Suspension renforcée (fourgons utilitaires, châssis-cabines et fourgons tronqués 2500 et 3500)
- Suspension ordinaire (fourgons utilitaires 1500, empattement de 118 po)
- Suspension intermédiaire (fourgons utilitaires 1500, empattement de 136 po)
- Barre antiroulis arrière (fourgons à glaces, châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Suspension tourisme (fourgons à glaces)

## PRINCIPALES OPTIONS LIVRABLES

- 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 L avec transmission manuelle automatisée 6 vitesses
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts à l'arrière (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Roues de 16 pouces en aluminium
- Roues de 16 pouces en acier avec enjoliveurs
- Alternateur de 220 ampères (fourgons utilitaires et à glaces avec moteur V6 seulement)
- Suppression de la climatisation
- Ensemble commodité de chargement (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Cloison de rangement sans glace (fourgons utilitaires seulement)
- Cloison de rangement avec glace coulissante (fourgons utilitaires seulement)
- Régulateur de vitesse
- Trousse de dépannage approuvée par le Département des transports des États-Unis
- Siège du conducteur avec suspension
- Siège du conducteur pivotant
- Garde-boue avant et arrière (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Garde-boue avant (châssis-cabines et fourgons tronqués 3500 seulement)
- Panneaux latéraux pleine longueur (fourgons utilitaires seulement)
- Siège du conducteur chauffant
- Siège du passager chauffant

- Ensemble commodités intérieures
- Volant gainé de cuir
- Porte gauche coulissante avec glace (fourgons utilitaires seulement; N/D sur le 1500 avec empattement de 118 pouces)
- Porte gauche coulissante sans glace (fourgons utilitaires seulement; N/D sur le 1500 avec empattement de 118 pouces)
- Panneaux latéraux inférieurs (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Support lombaire à réglage manuel pour le conducteur et le passager
- Support lombaire à réglage manuel
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure Mopar<sup>MD</sup>
- Navigation<sup>6</sup>
- Ceintures de sécurité orange (parc seulement, N/D sur fourgons à glaces)
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD5</sup> (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD5</sup> (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Siège double passager (N/D sur fourgons à glaces ou tronqués)
- Siège du passager pivotant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et repliables à commande électrique (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Ensemble allure de catégorie supérieure
- Préparation au chauffage auxiliaire à l'arrière
- Porte arrière à charnière avec glace fixe (fourgons utilitaires seulement)
- Dégivreur de lunette (fourgons utilitaires seulement)
- Porte droite coulissante avec glace fixe (fourgons utilitaires seulement)
- Porte-bagages de toit (fourgons utilitaires à toit bas, empattement de 118 pouces et de 136 pouces seulement)
- Alarme de sécurité (LSA)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>7</sup>
- Suspension — Centre de gravité élevé (3500 seulement; N/D sur les fourgons utilitaires 3500 avec empattement allongé de 159 pouces)
- Ensemble attelage de remorque (fourgons utilitaires et à glaces seulement)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0
- Sièges baquets en vinyle
- Plancher de bois (fourgons utilitaires et à glaces seulement)

1. Selon le segment des grands fourgons 2014 de Ward's; selon le PNBV des véhicules standard. 2. Selon le segment des grands fourgons 2014 de Ward's. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 5. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr) pour obtenir tous les détails.