



**RAM**

**ProMaster<sup>MC</sup>**  
APERÇU

## Ram ProMaster<sup>MC</sup> 2015 **APERÇU**

### **Le Ram ProMaster 2015 élargit la gamme de véhicules commerciaux Ram avec un fourgon pleine grandeur offrant un volume de chargement et une charge utile au sommet de la catégorie**

- Le Ram ProMaster<sup>MC</sup> 2015 est gagnant du segment croissant des grands fourgons utilitaires avec un modèle doté de caractéristiques au sommet de la catégorie axées spécifiquement sur la clientèle commerciale
- Le Ram ProMaster est un fourgon fonctionnel grandement personnalisable construit pour dépasser les demandes des clients commerciaux
- Le Ram ProMaster conjoint la fonctionnalité et la polyvalence avec le style moderne et l'attrait professionnel
- Les caractéristiques au sommet de la catégorie du ProMaster sont :
  - le volume de chargement
  - la charge utile
  - le rayon de braquage
  - la hauteur du pavillon de série
  - la hauteur du plancher de chargement
  - la largeur entre les passages de roue
- Le Ram ProMaster 2015 a été conçu à partir du renommé Fiat<sup>MD</sup> Ducato qui connaît un grand succès depuis plus de 30 ans avec son service fiable et plus de 4,7 millions d'unités vendues
- Il offre un volume de chargement et une durabilité exceptionnelle, un système de traction avant unique et un temps de disponibilité remarquable, ainsi qu'une puissance de 280 chevaux grâce à son moteur primé V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres à VVT
- Lancement nord-américain du moteur 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 litres au couple élevé jumelé à la transmission manuelle automatisée 6 vitesses exclusive dans la catégorie qui offre une compétence robuste et de longues périodicités d'entretien.
- Protection à long terme avec une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur
- Le Ram ProMaster est doté de plus de 35 caractéristiques de sécurité comme les sacs gonflables de série et le système électronique d'antidérapage.



**RAM**

**ProMaster<sup>MC</sup>**  
APERÇU

Le Ram ProMaster 2015 continue de répondre à l'appel des entreprises partout où il passe et de s'ancrer dans la gamme populaire de camions et de fourgons commerciaux de Ram. Le ProMaster connaît un grand succès dans le segment croissant des fourgons utilitaires fonctionnels pleines dimensions avec plusieurs caractéristiques au sommet de la catégorie axées sur le client commercial. Issu de la gamme renommée de véhicules commerciaux produits par Fiat Professional, le ProMaster est basé sur le Fiat Ducato vendu depuis plus de 30 ans.

Le ProMaster affiche de nombreuses caractéristiques en tête de la catégorie qui sont appréciées par la clientèle commerciale du fourgon Ram pleines dimensions. Charge utile, hauteur du plancher de chargement, rayon de braquage et coût total d'exploitation en tête de catégorie se conjuguent pour livrer une solution amplement éprouvée aux commerces et aux exploitants de parcs.

Ram Commercial continuera d'avoir une plus grande présence dans le segment des véhicules commerciaux. Le ProMaster appuie la stratégie de la marque Ram qui veut offrir un guichet unique pour les gros parcs de camions et de fourgons. Les fourgons ProMaster et ProMaster City de Ram rehaussent l'offre commerciale de la marque, créant de nouvelles occasions, du puissant châssis-cabine Ram 5500 au polyvalent fourgon utilitaire Ram.

Camion Ram s'est servi des produits Fiat Professional, l'un des plus gros producteurs de véhicules commerciaux au monde qui compte plus de 110 ans d'expérience. Cette expérience considérable a permis à la marque Camion Ram d'élargir sa gamme afin de conquérir de nouveaux marchés. Le Ram ProMaster<sup>MC</sup> 2015 est basé sur le Fiat Ducato à traction avant, l'un des grands fourgons les plus populaires en Europe. Le ProMaster est le premier camion de la société présenté avec la collaboration de Fiat Professional.

Le Fiat Ducato en est maintenant à sa troisième génération avec plus de 4,7 millions de véhicules vendus à travers le monde. Ram dispose ainsi d'un véhicule éprouvé et primé qui offre une combinaison remarquable de durabilité, de valeur, de rendement et de compétences qui n'a pas son égal dans la catégorie.

### **Conçu pour le marché nord-américain**

Conçu et mis au point en Italie, le ProMaster a été amplement et vigoureusement mis à l'essai de ce côté-ci de l'Atlantique. La mise au point du ProMaster destiné à la marque Camion Ram a nécessité de nombreux changements portant sur la compétence routière, les groupes motopropulseurs, les environnements, les cycles d'utilisation et la clientèle.



# RAM

# ProMaster<sup>MC</sup>

APERÇU

## Châssis

Le ProMaster 2015 est livrable en deux hauteurs de toit, trois empattements et quatre longueurs de carrosserie. Le ProMaster est aussi livrable en versions châssis-cabine et cabine tronquée directement de l'usine. Son architecture monocoque le rend beaucoup plus léger que les fourgons de la concurrence. Le ProMaster autorise donc la charge utile la plus élevée de la catégorie allant jusqu'à 2 327 kg (5 130 lb) et une capacité de remorquage maximale allant jusqu'à 2 313 kg (5 100 lb). Le ProMaster présente un poids nominal brut combiné (PNBC) de 5 216 kg (11 500 lb) avec le moteur V6 de 3,6 litres et de 5 670 kg (12 500 lb) avec le 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 litres. La structure monocoque présente d'autres avantages, notamment la stabilité et la robustesse d'avant en arrière, un pare-feu renforcé qui favorise l'adoption de plusieurs moteurs et un ajustement plus précis des systèmes du châssis et des équipements connexes par rapport à la structure traditionnelle à châssis séparé.

## Traction avant

Le système monocoque sous la cabine favorise aussi l'adoption de la traction avant, une exclusivité ProMaster dans le segment. Grâce à cette structure monocoque et aux nombreuses configurations offertes, le Ram ProMaster 2015 peut être carrossé pour un nombre pratiquement infini d'applications. L'absence d'arbre de transmission et d'essieu arrière présente dans ce système éprouvé une multitude d'avantages, notamment :

- la meilleure hauteur du plancher de chargement de la catégorie
- la meilleure hauteur de pavillon intérieur de série de la catégorie
- une diminution du poids et des coûts d'entretien
- une meilleure adhérence dans les intempéries

## Espace utilitaire

Grâce à son système de traction avant exclusif, sa structure monocoque et les multiples configurations offertes, le Ram ProMaster établit la norme dans le segment des gros fourgons commerciaux. Le ProMaster propose deux hauteurs de toit : 2 311 mm (91 po) et 2 565 mm (101 po), avec la meilleure hauteur de toit de série de la catégorie, et des parois pratiquement verticales (près de 90 degrés par rapport au plancher).

Le ProMaster est doté de série d'une porte coulissante côté passager et peut recevoir en option une porte coulissante côté conducteur. L'ouverture de la porte coulissante dépend de la hauteur du toit : 1 194 mm (47 po) x 1 524 mm (60 po) pour la version toit bas et 1 245 mm (49 po) x 1 778 mm (70 po) pour la version toit élevé. L'arrière reçoit en option deux portes battantes à trois positions qui pivotent jusqu'à 260 degrés, soit presque jusqu'aux flancs du fourgon. Les trois ouvertures qui autorisent le chargement de palettes avec un chariot élévateur présentent un dégagement en tête de catégorie.



**RAM**

**ProMaster<sup>MC</sup>**  
APERÇU

### **Convivialité pour les carrossiers**

Camion Ram bénéficie d'une réputation bien méritée parmi les carrossiers grâce à la facilité de transformation de ces camions qui sont les meilleurs sur le marché. Le ProMaster<sup>MC</sup> poursuit la tradition Ram et présente une configuration qui autorise des solutions inégalées pour la pose de carrosseries et la transformation. Le ProMaster est très adaptable et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant la section de chargement.

### **Système électronique d'antidérapage**

Le système électronique d'antidérapage (ESC) de série du Ram ProMaster est un système évolué de correction de trajectoire à quatre voies (contrôle indépendant aux quatre roues) qui aide le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule dans des conditions difficiles (pluie, neige ou glace), en virages serrés et lors de manœuvres d'évitement. L'ESC compare les interventions du conducteur sur le volant à la trajectoire suivie par le véhicule et intervient pour corriger la trajectoire, le cas échéant. Le système agit de façon pratiquement imperceptible.

### **Groupe motopropulseur**

Les groupes motopropulseurs offerts avec le Ram ProMaster 2015 sont le V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT primé à essence de série et le moteur 4 cylindres en ligne EcoDiesel au couple élevé. Ces moteurs sont alliés respectivement à la transmission automatique 6 vitesses éprouvée et à la transmission manuelle automatisée 6 vitesses à commande électronique.

### **EcoDiesel**

Le Ram ProMaster 2015 marque le lancement nord-américain du puissant 4 cylindres en ligne EcoDiesel de 3 litres qui développe 174 chevaux et le couple de 295 lb-pi au régime très bas de 1 400 tr/min. Le moteur compte plusieurs raffinements qui portent notamment sur ses éléments intérieurs, le turbocompresseur et le système antipollution.

### **Pentastar**

Le moteur de série, le V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT développe une puissance de 280 chevaux avec couple de pointe de 260 lb-pi. Ce moteur Pentastar à deux arbres à cames en tête et 24 soupapes convient merveilleusement aux besoins d'un fourgon commercial sans compromettre le raffinement, des qualités qui lui ont valu d'être nommé l'un des « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's* en 2011, 2012 et 2013.



# RAM

# ProMaster<sup>MC</sup>

APERÇU

Les motoristes responsables du développement du Ram ProMaster ont pour mission de minimiser les coûts d'utilisation. La périodicité de vidange d'huile recommandée peut atteindre les 16 000 kilomètres, mais un système de surveillance intelligent signale au conducteur le moment le plus approprié pour l'entretien.

## Transmissions

La transmission automatique 62TE au fonctionnement souple a été renforcée pour accepter l'impressionnante charge utile du Ram ProMaster. C'est ainsi que le rapport total de transmission de 3,86 permet de gravir les pentes abruptes sans difficulté à pleine charge. La transmission sélectionne plus rapidement le rapport qui convient le mieux à une situation donnée et la valeur numérique plus basse du rapport total de démultiplication en vitesses supérieures autorise une consommation plus faible sur route.

Le mode transport/remorquage est livré de série avec la transmission 62TE et la transmission manuelle automatisée M40, un mode non seulement exclusif au moteur EcoDiesel de 3 L, mais aussi unique dans la catégorie du Ram ProMaster.

L'exclusive M40 allie l'efficacité d'une boîte manuelle au caractère pratique d'une automatique. La M40 est essentiellement une boîte manuelle mais le passage des vitesses et l'embrayage sont commandés par un système électrohydraulique. S'il le souhaite, le conducteur peut donc passer les vitesses manuellement.

La sélection des vitesses s'adapte automatiquement aux pentes à gravir. Il en résulte une maîtrise de tous les instants qui autorise une économie de carburant surprenante pour un fourgon commercial comme le Ram ProMaster.

## Design

L'équipe de design a d'abord doté le Ram d'une cabine et d'un extérieur fonctionnels pour ensuite lui donner le style Ram distinctif tout en adaptant ce gros fourgon aux normes nord-américaines.

## Extérieur

L'avant du ProMaster se distingue par ses lignes aux allures intemporelles, son imposant pare-chocs enveloppant et ses blocs optiques à deux réflecteurs. Fidèle à la marque Camion Ram, le ProMaster adopte la calandre croisée audacieuse ornée du logo tête de bélier Ram trônant fièrement au centre de la croix. Le design à cabine avancée et tableau de bord court au-dessus de l'essieu avant permet de reculer l'avant et de hausser les phares. Ce design autorise une assise plus haute et une meilleure visibilité – deux facteurs importants auprès des clients commerciaux.



# RAM

# ProMaster<sup>MC</sup>

APERÇU

Le pare-chocs avant au design modulaire trois pièces permet de réduire les coûts de réparation et les temps d'arrêt afférents. Les passages de roues durables adoptent le style du pare-chocs et protègent les portes. Un marchepied exclusif est intégré aux deux coins du pare-chocs avant pour faciliter le nettoyage du pare-brise.

Ce gros fourgon offre de grandes surfaces utiles de tous les côtés pour permettre aux clients d'afficher leurs couleurs. Ces espaces peuvent servir à inscrire les coordonnées de l'entreprise, des messages et des logos, transformant ainsi le fourgon en véritable panneau-réclame roulant.

### **Intérieur**

Les caractéristiques novatrices et fonctionnelles se poursuivent à bord du ProMaster. Bien des éléments sont empruntés à la version Fiat mais les designers Ram ont adapté le ProMaster aux goûts nord-américains. Le design et la fonctionnalité à bord d'un véhicule commercial léger sont d'une grande importance car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, souvent dans des conditions exigeantes. La cabine du ProMaster a donc été conçue autour du conducteur et offre une bonne ergonomie, facteur important puisque le ProMaster est un espace de travail.

Et puisque les marchandises doivent être transportées en toute sécurité, le fourgon Ram ProMaster est doté de dispositifs pour arrimer la marchandise au plancher. Jusqu'à 5 boucles d'arrimage d'une capacité de 250 kg (550 lb) sont intégrées aux panneaux latéraux et 12 boucles d'arrimage d'une capacité de 454 kg (1 000 lb) se replient dans le plancher pour créer une surface plate et faciliter le chargement des marchandises. Des cloisons livrables offrent aux occupants une excellente protection si les marchandises devaient se déplacer en cours de route.

### **Sécurité**

La sécurité figurait parmi les principes directeurs des ingénieurs durant la phase de développement du fourgon Ram ProMaster 2015. Le gros fourgon Ram bénéficie de plus de 35 caractéristiques de sécurité active et passive. Le ProMaster comprend aussi de série le système électronique d'antidérapage qui intègre plusieurs technologies comme le dispositif antilouvoiement de la remorque. Certains dispositifs de sécurité aident aussi à naviguer dans la circulation. Le catalogue des options du Ram ProMaster comprend la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> et l'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec tonalités, des options très utiles pour manœuvrer un gros fourgon.



# RAM

# ProMaster<sup>MC</sup>

APERÇU

## Uconnect<sup>MC</sup>

Les clients du ProMaster peuvent tirer le meilleur parti de leur précieux temps grâce aux fonctions du système Uconnect faciles à apprendre et à utiliser – un système salué pour son design astucieux et convivial. La technologie Bluetooth<sup>MD</sup> autorise la communication mains libres à bord du Ram ProMaster 2015. La navigation GPS avec écran tactile couleur de 5 pouces livrable permet aux clients du Ram ProMaster de tracer l'itinéraire de la journée pour ne pas perdre de temps.

## Meilleures pratiques

Une flotte de Ram ProMaster a été testée sur des millions de kilomètres pour donner accès aux équipes Ram et Fiat à des données en situations réelles. C'est ainsi que des essais ont été effectués en laboratoires à Turin (Italie) et à Auburn Hills (Michigan) et sur les pistes d'essai de Fiat et du Chrysler Group et des essais de fiabilité ont été réalisés sur des routes publiques dans différents climats en Europe et aux États-Unis.

L'essai de fiabilité 3/60, ainsi nommé car chaque véhicule à l'essai accumule 60 000 kilomètres (l'équivalent de trois ans sur la route), est réalisé par des équipes de pilotes qui se relaient jour et nuit durant 3 mois. Pour refléter fidèlement la réalité de tous les jours, les pilotes ne sont pas issus du service d'ingénierie et représentent différents types de clients (âge, taille, ethnie). Les pilotes d'essai étudient attentivement tous les aspects fonctionnels de chaque véhicule et évaluent différents aspects comme la radio et le système de navigation, le bouclage des ceintures, le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et l'ouverture et la fermeture des compartiments de rangement et des glaces.

## Configurations

Le Ram ProMaster 2015 se décline en 14 modèles distincts :

Fourgon utilitaire ProMaster 1500 , empattement de 118 pouces, toit bas  
Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 136 pouces, toit bas  
Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 136 pouces, toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 136 pouces, toit élevé  
Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 159 pouces, toit élevé

Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 159 pouces, toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 159 pouces, toit élevé  
Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 159 pouces, toit élevé, carrosserie allongée



# RAM

# ProMaster<sup>MC</sup>

APERÇU

Châssis-cabine ProMaster 2500, empattement de 136 pouces

Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 159 pouces

Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 159 pouces, carrosserie allongée

ProMaster 2500 Châssis-cabine tronquée, empattement de 136 pouces

ProMaster 3500 Châssis-cabine tronquée, empattement de 159 pouces

ProMaster 3500 Châssis-cabine tronquée, empattement de 159 pouces, carrosserie allongée

## **Fabrication**

Toutes les configurations sont construites à l'usine de montage de fourgon de Saltillo, à Saltillo au Mexique.

## **Gamme commerciale Ram**

Camion Ram continue d'affirmer son identité et de définir sa clientèle. La marque s'est taillé une place de leader en investissant dans de nouveaux produits dotés de groupes motopropulseurs durables, de châssis robustes et de nouvelles technologies et caractéristiques qui rehaussent encore plus les compétences et réduisent le coût d'exploitation total. Les clients de camion et fourgon à vocation commerciale ont plusieurs exigences et ont besoin de leurs véhicules pour travailler. Les camions Ram 1500, 2500 et 3500, les châssis-cabines 3500, 4500 et 5500, les fourgons utilitaires Ram et Ram ProMaster forment un ensemble complet.

## **À propos de Chrysler Canada**

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89<sup>e</sup> anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

