

**RAM****ProMaster^{MC}**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram ProMaster^{MC} 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po) toit bas
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po) toit bas
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po) toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po) toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po) toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po) toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po) toit élevé, carrosserie allongée
	Châssis-cabine ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)
Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), carrosserie allongée	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), châssis allongé	
Usine de montage	Saltillo (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal avant
Construction	Structure monocoque et cadre en échelle

**RAM****ProMaster^{MC}**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES, 24 SOUPAPES À DACT

Type et description	À essence, à cylindres en V à 60 degrés
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage et course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	280 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 175 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Capacité d'huile	5,7 litres (6,0 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14,0 pintes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes

MOTEUR : 4 CYL. EN LIGNE ECODIESEL 3,0 L

Type et description	4 cyl. en ligne diesel à turbocompresseur avec turbine à géométrie variable
Cylindrée	2 999 cm ³ (183 po ³)
Alésage et course	95,8 x 104 (3,78 x 4,09)
Distribution	DACT à engrenages
Injection	Injection directe Common Rail MultiJet à contrôle électronique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé et tête en alliage d'aluminium
Rapport de compression	17,5 à 1
Puissance	174 ch à 3 600 tr/min
Couple	295 lb-pi à 1 400 tr/min
Régime moteur maximum	4 200 tr/min
Essence recommandée	Diesel
Capacité d'huile	9 litres (9,5 pintes)
Contenance de liquide de refroidissement	13,33 litres (14,0 pintes)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

**RAM****ProMaster^{MC}**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE 62TE À 6 VITESSES TRACTION AVANT

Disponibilité	De série avec le moteur v6 Pentastar de 3,6 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	1,37
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,86

TRANSMISSION : TRANSMISSION MANUELLE MT40 À 6 VITESSES TRACTION AVANT

Disponibilité	De série avec le moteur 4 cyl. en ligne turbo diesel de 3,0 litres
Description	Embrayage à disque simple avec pression hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,17
2 ^e	2,35
3 ^e	1,46
4 ^e	0,96
5 ^e	0,70
6 ^e	0,55
Marche arrière	4,08
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	4,56

ESSIEUX

Avant	IFS
Arrière	Essieu rigide

**RAM****ProMaster^{MC}**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgon utilitaire avec moteur à essence 180 amp., de série; 220 amp., livrable; fourgon utilitaire avec moteur diesel, tous les châssis-cabines et toutes les cabines tronquées 220 amp., de série
Batterie	95 amp. avec 800 CCA, 100 amp. avec 950 CCA

SUSPENSION

Avant	MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu solide à lame

DIRECTION

Type	À crémaillère avec direction hydraulique
Tours (butée à butée)	Empattement court – 11,06; empattement moyen – 12,46; empattement moyen-long – 13,54; empattement long – 14,28
Rapport de direction	18,85

FREINS

Disque avant (mm; diamètre x largeur)	300 x 32
Disque arrière (mm; diamètre x largeur)	280 x 16
Étrier avant, doublure	Fonte, piston double (46 mm et 52 mm), Brembo ^{MD} Fonte, piston double (50mm et 52 mm), Brembo
Étrier arrière, doublure	Fonte, piston simple (50mm et 48mm), Brembo Fonte, piston simple (50mm et 52mm), Brembo



RAM

ProMaster^{MC}

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

DIMENSIONS / SPÉCIFICATIONS DE LA CARROSSERIE

Véhicule et type de carrosserie	Empattement mm (po.)	Catégorie de hauteur	PNBV kg (lb.)	PNBV kg (lb.) Essence/Diesel	Poids à vide kg (lb.) sans option	Charge utile kg (lb)	PNBE de l'essieu avant kg (lb.)	PNBE de l'essieu arrière kg (lb.)	Diamètre de braquage - m (pi)	Hauteur de la caisse mm (po.)	Longueur hors tout mm (po.)	Largeur de la carrosserie, rétroviseurs repliés mm (po.)	Largeur du véhicule, rétroviseurs repliés mm (po.)	Largeur du véhicule, rétroviseurs à bras long mm (po.)	Cabine - essieu arrière	Porte-à-faux de l'essieu arrière à la fin du châssis
Fourgon utilitaire 1500 empattement court, toit bas	2 997 (118)	H1	3 878 (8 550)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 064 (4 551)	1 810 (3 990)	2 100 (4 630)	2 270 (5 004)	11,1 (36,3)	2 286 (90)	4 953 (195)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 empattement moyen, toit bas	3 454 (136)	H1	3 878 (8 550)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 097 (4 624)	1 778 (3 920)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 286 (90)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 empattement moyen, toit élevé	3 454 (136)	H2	3 878 (8 550)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 146 (4 731)	1 728 (3 810)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 empattement moyen, toit élevé	3 454 (136)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 161 (4 764)	1 873 (4 130)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 218 (4 889)	1 819 (4 010)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	H2	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 224 (4 903)	2 014 (4 440)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 empattement long, toit élevé allongé	4 039 (159)	H2	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 276 (5 017)	1 964 (4 330)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	6 350 (250)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon vitré 2500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 253 (4 968)	1 783 (3 930)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Châssis-cabine 2500 empattement moyen	3 454 (136)	H1	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 923 (4 239)	2 123 (4 680)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 286 (90)	5 359 (207)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 empattement long	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 938 (4 272)	2 318 (5 110)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 286 (90)	5 944 (234)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 empattement long allongé	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 893 (4 173)	2 300 (5 070)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 286 (90)	6 198 (244)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	1 219 (48)
Cabine tronquée 2500 empattement moyen	3 454 (136)	H1	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 896 (4 183)	2 141 (4 720)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 286 (90)	5 258 (207)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)



RAM

ProMaster^{MC}

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Cabine tronquée 3500 empattement long	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1918 (4228)	2 341 (5 160)	2 100 (4 630)	2 340 (5 291)	14,3 (46,8)	2 286 (90)	5 842 (230)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Cabine tronquée 3500 empattement long allongé	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2064 (4551)	2 322 (5 120)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 286 (90)	6 198 (244)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	12 19 (48)

Véhicule et type de carrosserie	Empattement mm (po.)	Voie avant mm (po.)	Voie arrière mm (po.)	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol, mm (po.)	Aménagement	Largeur entre les passages de roue mm (po.)	Volume utile, L (pi ³)	Sacs gonflables
Fourgon utilitaire 1500 empattement court, toit bas	2 997 (118)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	7 340 (259,2)	6
Fourgon utilitaire 1500 empattement moyen, toit bas	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	8 600 (303,7)	6
Fourgon utilitaire 1500 empattement moyen, toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	9 993 (352,9)	6
Fourgon utilitaire 2500 empattement moyen, toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	9 993 (352,9)	6
Fourgon utilitaire 2500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Fourgon utilitaire 3500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Fourgon utilitaire 3500 empattement long, toit élevé allongé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	1 422 (56)	13 108 (462,9)	6
Fourgon vitré 2500 empattement long, toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Châssis-cabine 2500 empattement moyen	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6
Châssis-cabine 3500 empattement long	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6
Châssis-cabine 3500 empattement long allongé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6
Cabine tronquée 2500 empattement moyen	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6
Cabine tronquée 3500 empattement long	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6
Cabine tronquée 3500 empattement long allongé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	2	—	—	6

